

<a href="#">Bilag</a> .....	2
<a href="#">Bilag 1: Servicemål for kollektivtrafik</a> .....	3
<a href="#">Bilag 2: Serviceniveau -skolebuskørsel</a> .....	5
<a href="#">Bilag 3: Ordforklaring</a> .....	6

# Bilag

Bilag 1, 2 og 3 kan læses i bjælken over foto.

# Bilag 1: Servicemål for kollektivtrafik

## 1. Regional kørsel

Vejle Amts Trafikselskab (VAT) har udarbejdet servicemål for betjening af bysamfundene.

### Ved optælling af antal ture lægges følgende til grund

- Der skal være tale om afgang til kommunecenter/anden større relevant by.
- Er der en sådan betjening til flere byer, tælles alle afgang med.
- Lokalruter (skoleruter) tælles ikke med.
- Ved optællingen af ture tælles ture i begge retninger med.
- Der regnes med max. gangafstand på 1 km.

### For byer over 200 indbyggere gælder som servicemål

- Det skal være muligt at møde på gymnasium, handelsskole eller teknisk skole max. 30 minutter før normal mødetid.
- Det skal være muligt at komme hjem fra gymnasium, handelsskole eller teknisk skole til normal sluttid med en maksimal ventetid på 1 time.
- Det skal to gange dagligt på hverdage være muligt at komme til læge, kommunekontor, bibliotek eller posthus inden for disses åbningstid. Der skal være mulighed for at komme retur 2 - 3 timer senere.

### De opstillede servicemål er bl.a. betinget af

- at der ved mindre end 4 passagerer pr. tur anvendes teletaxi
- at der er minimumskrav til antal passagerer pr. teletaxitur (1,25) og antal benyttede afgang (min. 10 %) - ellers nedlægges turen.
- For byer i følgende størrelser er der opstillet følgende servicemål

Antal indbyggere	Antal afgang hverdage/heraf aften/weekend
0 - 200	0 / 0 / 0
200 - 500	10 / 0 / 4
500 - 1000	16 / 2 / 6
1000 - 2000	22 / 2 / 8
2000 - 10.000	24-28 / 4-6 / 8-12

## 2. Lokalruter og skoleruter

I afsnittet om regionale ruter er betjeningen af bysamfundene udførligt beskrevet. Her er også rute 112 - Horsens - Østbirk - Voerladegård beskrevet.

Horsens Kommune har fra sommeren 2008 herudover 2 lokalruter og 14 skolebusruter.

### Rute 501 Brædstrup - Østbirk

Antal afgang: 2/3 på hverdage

Ruten er en tidligere regional rute, som Horsens Kommune har overtaget sommeren 2008.

Ruten betjener endvidere Tønning, Gammelstrup og Vestbirk samt skoler.

### Rute 518 Brædstrup - Træden - Torp (- Horsens)

Antal afgang mellem Brædstrup og Torp: 4/5 på skoledage

Antal afgang mellem Horsens og Lund: 1/3 på skoledage (teletaxi)

Antal afgang mellem Brædstrup og Horsens: 4-5/2/2 på ikke-skoledage/lørdage/søn- og helligdage (teletaxi).

Ruten er "resterne" af en tidligere regional rute mellem Horsens og Brædstrup.

Det primære formål er at betjene Torp, Underup, Træden og Tønning i forhold til Brædstrup, hvor der er korrespondance med rute 110 Horsens - Brædstrup - Silkeborg.



### 3. Bybusser

Servicemålene fra Vejle Amts Trafikselskab har været

- max. 400 m til stoppested i etagebyggeri og tæt byggeri
- max 600 m til stoppested i øvrige områder
- kørsel hverdage kl. 5.00 - 22.30, lørdage kl. 7.30 - 22.30 og søn- og helligdage kl. 9.00 - 21.30. Aftenkørsel starter kl. 18.00.

#### Vejreglers anbefalinger

Vejregler anbefaler følgende

- 300 - 400 m til stoppested i tæt bebyggelse - i centrale byområder dog ned til 200 m
- max. 500 m (400 - 800 m) til stoppested i øvrige områder
- afstand mellem stoppesteder i tæt by 200 - 400 m
- afstand mellem stoppesteder i øvrige områder 400 - 600 m
- "maskevidde" i rutenettet ca. 800 m
- i større byer arbejdes med en frekvens (antal afgange pr. time) på 4 i myldretid og 2 i øvrig dagtid.

#### Status

Fra sommeren 2008 træder et nyt rutenet og køreplan i kraft. De væsentligste forskelle i forhold til den nuværende køreplan er betjening af Østerhåb og bedre betjening af området omkring Bilka og Horsens Hus.

Under gennemgangen af rutenettet viste det sig umuligt at få busserne ud i de yderste boligkvarterer i Sydbyen, hvis de nuværende principper for betjening skulle opretholdes (busser kører tur/retur mellem Centrum og bydelen på lidt under ½ time).

Ellers vurderes, at VATs servicemål stort set er opfyldt for Horsens byområde.

I dagtimerne har de fleste områder 2 afgange pr. time, men området omkring Bakkesvinget, Sundvej har 4 afgange pr. time (linje 1 og 2).

## Bilag 2: Serviceniveau -skolebuskørsel

<b>Serviceniveau - skolebuskørsel - Horsens kommune</b>	
Lovgrundlag:	Folkeskolens § 26 samt bekendtgørelse nr. 688 af 20. juni 2014 om befordring af elever i folkeskolen.
Målgruppe:	Skoleelever der enten opfylder afstandskriteriet i folkeskolens §26, stk.1, nr. 1, eller skoleelever der har kortere skolevej, hvis hensynet til børnenes sikkerhed i trafikken gør det påkrævet, jf. folkeskolelovens § 26, stk. 1, nr. 2.
Målgruppen omfatter ikke:	Skolebørn der har valgt en anden skole end distriktsskole efter reglerne om frit skolevalg i folkeskoleloven.
Kriterier for tildeling:	<p>Skolevejen til distriktsskolen skal være længere end:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 1/2 km for elever i 0. - 3. klasse</li> <li>• 6 km for elever i 4. - 6. klasse</li> <li>• 7 km for elever i 7. - 9. klasse</li> <li>• 9 km for elever i 10. klasse</li> </ul> <p>Der bevilleges endvidere skolekørsel, hvis der indgår en vej so er vurderet trafikfarlig - uden mulighed for anden rimelig rute - på elevens vej til og fra skole.</p>
Serviceniveau:	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Befordring sker til/fra offentlige vej ved barnets bopæl.</li> <li>• Elevens ventetid på skolen må maksimalt være 60 minutter før første lektion, og 60 minutter efter skoletid. Skolen skal føre fornødent tilsyn med eleverne i ventetiden. Det fornødne tilsyn vurderer konkret af den enkelte skole.</li> <li>• Der tilbydes 3 afgang fra skolen om eftermiddagen. Børn i fritidsordning kan benytte de 3 afgang.</li> <li>• Der tilbydes én afgang om morgenen til skolestart.</li> <li>• Der tilbydes ikke kørsel til konfirmationsforberedelse, tandlæge, læge, musikundervisning og andre fritidsaktiviteter.</li> <li>• Kørslen ydes til forældremyndighedsindehaverens bopæl. Ved fælles forældremyndighed ydes befordring til bopælsforældren - det vil sige der hvor barnet er folkeregistreret. Hvis barnet opholder sig lige meget hos begge forældre og begge forældre bor i skoledistriktet, kan forældrene dog selv vælge til hvilken af de to hjem befordringen skal ske. Der kan ikke skiftes adresse for kørslen, f.eks. hver anden uge.</li> <li>• Skolebuskørslen planlægges for elever i folkeskolen. Friskolernes/privatskolernes elever kan benytte skolebusserne mod betaling. Har friskoler/privatskoler ønsker til køreplanlægningen, søges disse tilgodeset, såfremt det ikke går ud over betjeningen af folkeskolerne.</li> <li>• Hvis det kan ske uden væsentlige administrative byrder, kan elever som ikke er berettiget til befordring, købe buskort til skolebussen</li> </ul>
Hyppeghed:	Der ydes befordring på alle skoledage.
Krav til forældrene:	Forældrene har selv ansvaret for, og skal selv sørge for, at deres børn kommer trafiksikkert til og fra opsamlingsstedet.
Egenbetaling:	Der opkræves ikke egenbetaling.
Opfølgning:	Der bevilleges skolekørsel et år af gangen.
Afgørelse og klage:	Forældrene skal ansøge om befordring ved henvendelse til barnets distriktsskole. Distriktsskolen træffer afgørelse om bevilling af skolebuskørsel ved bevilling af buskort. Afgørelsen om og tilrettelæggelse af kørslen kan ikke indbringes for anden administrativ myndighed.
Dato for politisk godkendelse:	

## Bilag 3: Ordforklaring

**Belægning:** Belægningen i bussen omhandler, hvor mange rejsende der er i bussen og dermed optager pladser. Er der en 100 % belægningen er kapaciteten af bussen brugt fuldt op, og det vil være nødvendigt at indsætte flere busser eller evt. øge frekvensen. Er der en meget lav belægning kan det vurderes hvorvidt en buslinje skal nedlægges eller frekvensen nedsættes, men i nogle tilfælde vil frekvensen opretholdes for at give en god service.

**Bybus:** Busser der kører indenfor det sammenhængende byområde i Horsens. Kører normalt med en minimumsfrekvens på ½ time i dagtimerne. Bybusserne i Midttrafik er gule.

Enkelt og dobbelt radialer: En enkelt radial er betegnelsen for en linje der kun kører fra Trafikterminalen og til et punkt i byen fx Trafikterminalen til Stensballe og retur. En dobbeltradiel kører på tværs af byen og binder derfor flere bydele sammen. Fra Trafikterminalen vil linjen fortsætte fx Stensballe - Trafikterminalen - Tyrsted. Derved er det muligt at køre på tværs uden skifte.

**Flexitur:** Flexitur er en del af den kollektive trafik og kan bruges af alle. En Flexitur har ingen fast køreplan. Kunden bestemmer selv, hvornår vedkommende vil hentes, og hvor de vil køres fra og til, fx til svømmehallen, indkøbscentret, lægen, besøg hos vennerne osv.

Der bliver kørt med taxa, liftbus eller personvogn. Der kan være andre med på turen, og derfor kan bilen køre en omvej for at hente eller bringe andre kunder. Der betales altid kun for den direkte vej.

**Frekvens:** Antal afgang bussen kører med pr time. En bybus vil typisk køre med en ½ times frekvens, hvor der derfor er to afgang på en time med ½ times mellemrum.

**Køretid:** Den tid det tager for bussen at komme A - B.

**Lokalbus:** Busser der løser lokale formål uden for de større byer, eller fra oplandet til Horsens. Lokale busser krydser normalt ikke kommunegrænser eller regionsgrænser, men dette kan aftales kommunerne imellem

**Regionalbus:** Busser der krydser kommunegrænsen og derfor har et regionalt formål. Køre typisk imellem de større byer, men løser en række regionale og lokale opgaver herimellem.

**Rabatruter:** Skolebusser som administreres af kommunen. Har til formål at fragte kørselsberettigede skolebørn til skole fra hjemmet.

**Servicebus:** En buslinje hvor frekvensen og køretiden ikke er det vigtigste, men hvor en kort gangafstand prioriteres højere.

**Sløjfer/sløjfekørsel:** En betegnelse der bruges når bussen ikke kører samme forløb til og fra Trafikterminalen. Det ses bl.a. på linje 8 i Horsens, hvor bussen kører i en cirkel i den sydlige del af byen. Det betyder, at køretiden bliver længere i den ene retning sammenlignet med den anden. Metoden kan benyttes i mindre omfang, hvis vejforhold umuliggør, at man komme centralt ind i området og for at vende bussen.