

VVM-tilladelse til Ringvej Syd, etape 2 og 3

§ 25-tilladelse efter lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM LBK. nr. 1976 af 27. oktober 2021)

VVM-tilladelsen er offentliggjort på Horsens Kommunes hjemmeside den 19. november 2021.

Tilladelse er udstedt af:

Plan og By samt Natur og Miljø
Teknik og Miljø
Horsens Kommune,

19. november 2021

Indledning:

Horsens Kommune, Trafik og Vej, har som bygherre ansøgt om VVM-tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25 til etablering af et nyt vejprojekt Ringvej Syd, etape 2 og 3 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapport, Ringvej Syd, etape 2 og 3¹, herunder vejanlæg, gang- og cykelstier, tilslutningsanlæg og regnvandssøer.

Projektet forudsætter foruden tilladelse efter Miljøvurderingslovens § 25 tilladelse efter Kystbeskyttelseslovens § 3. Det er Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø, der er myndighed på § 25-tilladelsen efter Miljøvurderingsloven og § 3-tilladelsen efter Kystbeskyttelsesloven. Horsens Kommune, Trafik og Vej er organisatorisk adskilt fra Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø, som er myndighed for sager efter Miljøvurderingsloven og Kystbeskyttelsesloven.

Tilladelser efter Kystbeskyttelsesloven erstatter VVM-tilladelsen for så vidt angår de dele af anlægget, der skal fungere som kystbeskyttelsesanlæg. Tilladelse i henhold til Kystbeskyttelsesloven er vedlagt som bilag. Herudover kan der i tilknytning til anlægget indrettes midlertidige arbejdsarealer langs vejanlægget, samt arealer til eventuelle midlertidige oplag, maskiner og skurvogne m.v. i anlægsfasen.

Horsens Kommune, Natur og Miljø skal vurdere, om projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller visse udpegede arter væsentligt, jf. Bekendtgørelse om udpegnings- og administration af internationale naturbeskyttelsesområder samt beskyttelse af visse arter § 6, stk. 1 og stk. 2 (BEK nr. 1595 af 06/12/2018). Horsens Kommune, Natur og Miljø har vurderet, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering efter habitatbekendtgørelsen for projektet. Se appendix 1.

Horsens Kommune, Natur og Miljø har vurderet, at projektet ikke vil forværre tilstanden eller forhindre målopfyldelse for den økologiske og kemiske tilstand i vandområderne Bygholm Å (ø3199), Dagnæs Bæk (ø5385_v), Klokkeal Å (ø10433 og ø10436), Horsens Fjord, indre (128) og Horsens Fjord, ydre (127) jf. Lov om vandplanlægning (LBK nr. 126 af 26/01/2017). Se appendix 2.

Afgørelsen

Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø, meddeler hermed tilladelse til etablering af et nyt vejprojekt Ringvej Syd, etape 2 og 3 som beskrevet i Miljøkonsekvensrapport, Ringvej Syd, etape 2 og 3², herunder vejanlæg, gang- og cykelstier, tilslutningsanlæg og regnvandssøer.

Tilladelsen meddeles efter Miljøvurderingslovens § 25 på grundlag af bygherres ansøgning, den offentliggjorte Miljøkonsekvensrapport og indkomne høringsvar.

Tilladelsen meddeles under forudsætning af, at projektet ikke afviger fra det, som er beskrevet i projektbeskrivelsen i Miljøkonsekvensrapporten og bygherres ansøgning til projektet. Vejprojektet skal etableres inden for de fysiske og miljømæssige rammer og forudsætninger, som fremgår af Miljøkonsekvensrapporten og indenfor arealudlægget angivet i Lokalplan 350 Vejanlæg, dæmning og natur, Horsens Syd.

Tilladelsen meddeles på vilkår der tager udgangspunkt i de miljøpåvirkninger, som Miljøkonsekvensrapporten afdækker, herunder de forslag til afværgeforanstaltninger, der er indarbejdet i vejprojektet under de enkelte miljøtemaer samt oplistet samlet i rapportens ikke-tekniske resume. Vilkårene er opstillet i overensstemmelse med de miljøtemaer, der er miljøvurderet i Miljøkonsekvensrapporten.

¹ Miljøkonsekvensrapport Ringvej Syd, etape 2 og 3, 21. september 2021, udarbejdet af WSP Danmark

² Miljøkonsekvensrapport Ringvej Syd, etape 2 og 3, 21. september 2021, udarbejdet af WSP Danmark

Tilladelsen meddeles på følgende vilkår:

Generelt

1. Projektet etableres i overensstemmelse med de fysiske og miljømæssige rammer, som er angivet i Miljøkonsekvensrapporten samt af bygherres ansøgning til projektet.

Trafik

2. Kryds B Ringvej Syd/Bjerrevej omdannes fra et trebenet til et firbenet kryds. Det nye ben i krydset skal forsynes med både højre- og venstresvingsbane. De øvrige vejben i krydset skal ligeledes udvides, så de alle bliver fuld kanaliseret. Svingbanerne skal have længder, der sikrer, at trafikken som minimum kan afvikles med et service-niveau D i spidstimerne.
3. Ringvej Syd tilsluttes Ove Jensens Allé med et tværsnit, der tilsvarende den eksisterende udformning for Ove Jensens Allé, hvor Ringvej Syd møder Ove Jensens Allé.
4. Kryds A Ringvej Syd/Vejlevej overvåges og de signaltekniske ændringer og/eller geometriske ændringer i krydset tilpasses til minimum et serviceniveau D ved forsinkelser svarende til serviceniveau E i mere end 60 minutter af gangen.
5. Kørsel til og fra byggepladsen skal ske som angivet i miljøkonsekvensrapporten.
6. Minimum 4 gange årligt skal eventuelle skader på adgangsveje, som følge af anlægsarbejdet, udbedres af bygherre, efter myndighedens anvisning. Vilkåret retter sig udelukkende mod private vejadgange.

Støj

7. Der skal opsættes støjskærme ved adresserne Nordrevej 55 og Bollervej 81, så støjgrænsen på 58 dB kan overholdes, jf. følgende mål:
 - Bollervej 81: højde 1,80 m over vejkode og i en længde på ca. 110 m
 - Nordrevej 55: højde: 2,4 m over vejkode og 1,8 i forhold til terræn (da vejen ligger i afgravning) og i en længde på ca. 150 m lang (50 m lang - 1,8 m høj og 100 m lang - 2,4 m høj)
8. I tilfælde af, at der foretages ændringer af ejendommen Bollervej 81, inden projektets udførelse, således at en støjskærm ikke af hensyn til ejendommen er nødvendig, bortfalder vilkår 7 for så vidt angår Bollervej 81.
9. Såfremt der sker ændringer på ejendommen Bollervej 81, inden projektets udførelse, som kan medføre en øget støjbelastning af Bollervej 77, skal der udføres en ny støjberegning for klarlægning af et eventuelt behov for en støjskærm ved Bollervej 77.
10. Støjskærme skal etableres med dæmpede farver inden for jordfarveskalaen (ikke hvid).
11. I anlægsperioden skal reglerne i regulativ for visse Miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Horsens Kommune overholdes.

Luft

12. For at minimere emissionen af støv og støvets negative påvirkning for de to nærliggende beboelser, Nordrevej 55 og Bollervej 81, i anlægsfasen, skal arbejdet tilrettelægges bedst muligt i forhold til den fremherskende vindretning.
13. I anlægsfasen skal der udføres vanding efter behov, når der køres i tørre perioder, evt. suppleret med udlæg af køreplader.
14. Horsens Kommunes Regulativ for visse Miljøforhold ved bygge- og anlægsarbejder i Horsens Kommune skal overholdes i anlægsperioden.

Landskab

15. Udformningen af de samlede anlæg – veje, skråningsanlæg, støjvolde, beplantning mv. skal tilpasses det omgivende landskab i overensstemmelse med landskabets karakter i henhold til anvisningerne i Lokalplan 350 – Vejanlæg, dæmning og natur, Horsens Syd.
16. For at sikre Tyrsted Kirkes synlighed, som et markant vartegn i landskabet, må der ikke etableres beplantning, hvis sluthøjde er højere end 3 m inden for de i kommuneplanen udpegede kirkeomgivelser.

17. Der må ikke etableres beplantning med vedplanter inden for §3 naturbeskyttede arealer og på arealer der er omfattet af strandbeskyttelseslinjen.
18. Beplantning i øvrigt skal anlægges i overensstemmelse med Lokalplan 350 – Vejanlæg, dæmning og natur, Horsens Syd.
19. Lyskilder til belysning af midlertidige arbejdsarealer og byggepladser i anlægsfasen skal rettes nedad mod selve byggepladsen, så der ikke opstår unødige lysgener set fra det omgivende landskab.

Rekreative forhold

20. Bygherre skal i god tid inden anlægsstart foretage orientering om anlægsaktiviteter af relevante brugere af Bollerstien.
21. Bygherre skal etablere en midlertidig stiforbindelse forbi anlægsarbejderne for at opretholde mulighed for passage, hvis der af sikkerhedsmæssige årsager sker afspærring af Bollerstien.
22. I passende tid inden lukning af gennemsejling ved Bygholm Å og Dagnæs Bæk skal Bygherre orientere relevante brugere herunder bådejere og kajakklubber.
23. Bygherre skal, i dialog med brugere af bådpladser i Bygholm Å inden for kystbeskyttelsesområdet, afklare behovet for alternative bådpladser i anlægsperioden og stille disse til rådighed i relevant omfang.
24. Bygherre skal, i dialog med Horsens Kajakklub, afklare om der ved lukning af højvandsportene er et sikkerhedsmæssigt behov for anlæg til isætning og optagning af kajaker ved dæmningerne, og i så fald stå for etablering af disse.

Natur

25. Bygherre skal sikre, at der udlægges erstatningsnatur i faktor 1:4, i alt 6,04 ha. Erstatningsnaturen udlægges som surt overdrev på matr. nr. 8I, Gandrup By, Voerladegård.
26. Inden arbejdet med anlæg af vej-dæmning påbegyndes, skal der iværksættes ekstensiv pleje ved afgræsning af de arealer, der er udlagt til erstatningsnatur.
27. Aftalen om erstatningsnatur tinglyses på arealet. Udgifter i forbindelse med tinglysningen varetages af bygherre.
28. Ved kørsel på beskyttet natur i arbejdsbæltet anvendes køreplader eller tilsvarende foranstaltninger for at undgå trykskader på jordbund og vegetation.
29. Bygherre skal afgrænse det 8 m brede arbejdsbælte langs vej- og dæmningsanlægget mod omkringliggende beskyttet natur med opsætning af et hegn. Når hegn er etableret kontaktes Horsens Kommune, Natur og Miljø.
30. Ved etablering af arbejdsbæltet skal Bygherre aftage de øverste 30 cm muldjord. Jord fra beskyttet eng og mose deponeres i et oplag. Jord fra strandeng deponeres i et andet oplag.
31. Ved reetablering af arbejdsbælterne inden for de beskyttede naturområder skal Bygherre borttage stabilgrus og geotekstil og arealet reetableres med den oprindelige overjord. Topjorden rømmet fra eng- og mosearealet genudlægges indenfor engens og mosens udstrækning. Ligeledes skal topjorden rømmet fra strandengen genudlægges indenfor strandengens udstrækning.
32. Der må ikke køres med anlægsmateriel i beskyttet natur uden for det i ansøgningen angivne arbejdsareal.
33. Eventuelt midlertidigt oplag af jord og materialer samt opstilling af skurvogne skal ske uden for områder med beskyttet natur som angivet i ansøgningen.
34. De midlertidige arbejdsarealer beliggende hhv. syd for Bollerstien og nord for udløbet af Bygholm Å skal svare til dem, der er angivet i ansøgningen (som fremgår af bilag 1 til denne afgørelse) og må hver især ikke overstige 4.000 m². Områderne skal efter endt arbejde reetableres, ved at stabilgrus og geotekstil borttages, og overjord tilbagelægges, så områderne fremstår i deres oprindelige tilstand.
35. For at sikre tilstødende arealers afvandingsmulighed skal Bygherre etablere en terrænnær grøft langs med pumpeanlægget i Dagnæs Bæk.
36. For at afværge en barriereeffekt og trafikdræbte dyr, skal Bygherre etablere en faunapassage med tæt beplantning omkring og ledelinjer til passagen mellem Boller Overskov og Klokkedal Skov i krydsningspunkt på strækningen mellem de to skove nær Nordvej 78. Faunapassagen skal laves som en underføring af typen A2 målrettet rådyr og mindre dyr med de anbefalede mindstemål; højde 4 m, bredde 6

- m og et tunnelindeks på mindst 0,75, jf. Vejdirektoratets vejledning "Fauna og Menneskepassager".
37. For at afværge en barriereeffekt og nedbringe risikoen for trafikdræbte oddere, skal Bygherre etablere en højvandssikret faunapassage ved Boller Enge i overgangen fra strandeng til fjord til oddere samt andre mindre og mellemstore pattedyr som f.eks. grævling, brud, mus og lignende. Passagen skal målrettes odder og udformes som en rektangulær B1 passage, jf. Vejdirektoratets vejledning "Fauna og Menneskepassager".
 38. For at afværge risikoen for trafikdræbte flagermus, skal der indføres en nedsat hastighed fra 80 km/t til 60 km/t i perioden 1. april til 1. november mellem solnedgang og solopgang på strækningen mellem Boller Overskov og Klokkedal Skov.
 39. For at afværge risikoen for trafikdræbte flagermus, skal Bygherre på dæmningen over Horsens Fjord og udløbet fra Dagnæs Bæk etablere broautoværn der er udfyldt ned mod vejbanen.
 40. For at afværge drab på flagermus, skal Bygherre forinden der sker nedrivning af huse foretage en screening af de enkelte ejendomme for at afklare, om de er egnede raste- og ynglesteder for flagermus. Ved forekomst af rastende flagermus skal de udsluses af en flagermusekspert. Udslusning kan foretages i to korte perioder, et i starten af maj og et fra sidst i august til først i september.

Vandløb

41. Ved eventuel grundvandssænkning i anlægsfasen skal det udføres, så det ikke påvirker beskyttet natur inkl. beskyttede vandløb, negativt. Det oppumpede vand må ikke ledes direkte til sårbare vandløb eller naturområder.
42. Bygherre skal sikre, at diffust overfladevand med suspenderet materiale (sand, jord mv.) fra vejanlægget ikke tilstrømmer Klokkedal Å i anlægsfasen.
43. Ved detailprojekteringen af vejafvandingen skal det sikres, at overløb fra regnvandsø 2 ikke afledes direkte til Klokkedal Å, som er et følsomt vandområde.
44. Såfremt der under anlægsarbejdet påtræffes dræn, skal disse retableres og placering indmåles med X,Y koordinater og indsendes sammen med færdigmelding. Er retablering ikke muligt uden risiko for lunger eller andet, der kan påvirke drænets afvandingsevne, skal Horsens Kommune, Natur og Miljø, straks kontaktes.

Fjorden

45. Bygherre skal i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. anvende afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure.
46. Dæmningen og højvandsporte holdes fri for sediment og organisk materiale ved oprensning. Oprensning foretages når akkumuleret sediment og organisk materiale udgør et problem for driften af anlægget eller afgiver væsentlige gener til omgivelserne. Anlæggets ejer er ansvarlig for, og bekoster, oprensninger.
47. Anvendelse af metoden selvrensning, hvor vandstanden bag dæmningsanlæg hæves ved lukning af højvandsporte og efterfølgende åbning af højvandsportene enkeltvis, således at materiale skylles bort fra højvandsporten, kan først iværksættes, når dæmningsanlæggets ejer har orienteret Horsens Kommune, Natur- og Miljø. Orienteringen skal følges af et estimat af lukningens længde (tid). Hvis Horsens Kommune, Natur- og Miljø vurderer, at en 'selvrensningslukning' får en negativ indflydelse på passagen for arter af vandrende fisk, kan metoden ikke iværksættes.

Kulturhistorie

48. Forud for anlægsarbejderne skal Horsens Museum anmodes om at foretage en arkæologisk forundersøgelse af projektområdet.
49. Såfremt vejprojektet kræver nedrivning af yderligere bygninger end beskrevet i Miljøkonsekvensrapporten, skal alle bygninger, der nedrives, SAVE-vurderes. De bevaringsværdige bygninger og kulturhistoriske forhold skal sikres beskrevet og dokumenteret inden anlægsstart.
50. Ved evt. udvidelse af vejens bredde bør dette videst muligt ske i retning væk fra kulturmiljøet Havneskurene ("Klondyke").
51. Fjernes beplantning mellem Havneskurene ("Klondyke") og vejanlægget skal byggherre etablere en ny beplantning med tilsvarende karakter.

Jordhåndtering og forurenede jord

52. Jordhåndteringen i forbindelse med vejanlægget skal beskrives nærmere i en jordhåndteringsplan. Jordhåndteringsplanen skal blandt andet afdække projektets behov for særskilte myndighedsgodkendelser i forbindelse med nyttiggørelse og mellemdeponering af jord. Bygherre er ansvarlig for at der udarbejdes en jordhåndteringsplan.
53. Overskudsjord skal i videst muligt omfang søges nyttiggjort i projektet, i det omfang de geotekniske egenskaber tillader det.
54. Det skal sikres, at utilsigtet tilførsel af jord og sand til Horsens Fjord begrænses mest muligt under anlægsarbejdet.
55. Inden opbygningen af vejdæmningen hen over Horsens Deponi, skal der udlægges markeringsnet, så den V2-kortlagte jord fra spulefeltet og materialer fra deponiet ikke blandes sammen med de rene materialer, som køres til området. Der skal søges en forudgående tilladelse efter jordforureningslovens §8.
56. Der skal for eksisterende deponiarealer på matr. nr. 880a, Horsens Markjorder omfattende af vejanlægget, søges og opnås tilladelser fra Miljøstyrelsen til enten at udtage og afmelde deponiarealer eller at nedlukke og efterbehandle deponiarealer med vejanlæg som slutafdækning.

VVM-tilladelsens bortfald

Tilladelsen bortfalder hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter den er meddelt, eller ikke har været udnyttet i 3 på hinanden følgende år.

Baggrund

Horsens Kommune, Trafik og Vej ønsker at anlægge Ringvej Syd, etape 2 og 3 i det sydlige Horsens, som en videreførelse af den allerede etablerede etape 1 af ringvejen, der er anlagt fra Vejlevej til Bjerrevej. Etape 2 og 3 skal forbinde Bjerrevej øst om Dagnæs til Bollervej og videre til Horsens Havn. Ringvejen tilsluttes Ove Jensens Allé, der ombygges frem mod krydset ved Høegh Guldbergs Gade. Ringvej Syd, etape 2 og 3 en bliver ca. 6 km lang. Anlægsfasen forventes at begynde ultimo 2021 og at være afsluttet i 2024.

Projektets geografiske udstrækning fremgår af kort s.7.

Ringvejens primære formål er at lede trafik uden om Horsens by samt at lede den tunge trafik fra havnen uden om byen og derved aflaste Bjerrevej og Høegh Guldbergs Gade i Horsens midtby. Vejanlægget indgår som en del af klimatilpasningen af Horsens Midtby. Ved udløbene af Dagnæs Bæk og Bygholm Å anlægges vejen på dæmninger med højvandsporte og pumper. Anlægget kan derved beskytte Horsens Midtby mod de oversvømmelser, der i særlige tilfælde kan opstå ved samtidig høj vandstand i Horsens Fjord, stor vandføring i vandløbene og/eller store nedbørsbegivenheder over byen.

Vejanlægget krydser Horsens Fjord to steder; ved udløbet af henholdsvis Dagnæs Bæk og Bygholm Å. På disse to steder betragtes anlægget derfor som anlæg på søterritoriet. Det samlede anlæg på søterritoriet udgøres dels af vejdæmninger med højvandsporte og pumper, dels af selve vejanlægget der etableres ovenpå dæmningerne. Horsens Kommune, Natur og Miljø er myndighed for anlæg på søterritoriet hvad angår kystbeskyttelsesforanstaltninger. Det er dermed Horsens Kommune, Natur og Miljø, som er myndighed for stormflodsbarrieren bestående af dæmninger med højvandsporte og pumper.

Vejprojektet forudsætter, at der er et planlægningsmæssigt grundlag der muliggør projektet. Tillæg 2017-24 til Horsens Kommuneplan 2017 og en Lokalplan nr. 350 – Vejanlæg, dæmning og natur, Horsens Syd er allerede endeligt vedtaget og offentliggjort. Planforslagene var omfattet af krav om miljøvurdering, hvilket skete sideløbende med miljøkonsekvensvurderingen og resulterede i en særskilt miljørapport, som ledsagede planforslagene. Planforslagene har været i offentlig høring forud for miljøkonsekvensrapporten.

Endelig meddelelse af VVM-tilladelse efter Miljøvurderingsloven § 25 forudsætter et endeligt vedtaget plangrundlag. Plangrundlaget blev endeligt vedtaget den 21. juni 2021.



VVM-projektområde med linjeføring og planlagte regnvandssøer som angivet i Miljøkonsekvensrapporten s. 22.

Offentlig høring

Bygherres Miljøkonsekvensrapport, dateret den 24. juni 2021, og udkast til tilladelse har været i offentlig høring og i høring hos berørte myndigheder i perioden fra den 8. juli 2021 til og med den 13. september 2021. Der blev modtaget et høringssvar i denne høring. Herefter supplerende høring af såvel Bygherres Miljøkonsekvensrapport, dateret 21. september 2021, og udkast til tilladelse i perioden fra 23. september 2021 til 7. oktober 2021.

Høringssvar

Danmarks Naturfredningsforening Horsens lokalafdeling har den 13. september 2021 indsendt et høringssvar. I høringssvaret påpeges forhold vedr. manglende undersøgelse for stor vandsalamander, afværgeforanstaltninger for bilag IV arter, samt klima.

Af høringssvaret fremgår følgende emner:

Undersøgelser for stor vandsalamander

Under pkt. 12.2.4 i miljøkonsekvensrapporten står der, at der er kendskab til bl.a. stor vandsalamander i de 2 10x10 km UTM-kvadrater som vejtracéet krydser. Dette må være en

skrivefejl, da det i miljørapporten til kommuneplantillægget fremgår, at der IKKE er fundet stor vandsalamander i projektområdet.

DN Horsens undrer sig over, at der ikke er fundet Stor Vandsalamander i projektområdet, da den er almindelig i Østjylland. Den er blevet konstateret ved Kørup Enge i forbindelse med forslaget om at anlægge en ny tilkørsel til motorvejen, og 2 af DN Horsens medlemmer har ved henholdsvis Nørrestrand og Hansted Skov tæt ved Lille Hansted Å set voksne vandsalamandere flere gange i år. På baggrund af disse observationer mener DN Horsens, at stor vandsalamander også må findes i Klokkedal.

Hvis der har været fisk eller ænder i de forholdsvis store vandhuller som man har undersøgt for vandsalamanderlarver mener DN Horsens, at det er sandsynligt, at de er blevet spist inden man undersøgte vandhullerne den 14. og 19.juni 2019.

Afværgeforanstaltninger for bilag IV arter

I sidste afsnit under punktet 12.3.3. skrives det i miljøkonsekvensrapporten at "anlæg af vejen ikke vil få **væsentlige** negative konsekvenser for bilag IV-arters yngle- eller rastesteder eller på den økologiske funktionalitet".

DN mener, at dette er i modstrid med Habitatbekendtgørelsen og gældende praksis hos Miljø og Fødevarerklagenævnet, som kræver, at der på forhånd ligger håndfaste planer for at sikre bilag IV arterne mindst lige så gode levesteder, som før projekternes gennemførelse.

Horsens Kommune har for alle fem arter af påvirkede flagermus samt for odder foreslået afværgeforanstaltninger, men henviser i miljøkonsekvensrapporten ikke til erfaringer med, hvor effektive disse er. Det forklares, ifølge DN, så vidt vides heller ikke, hvorfor netop disse afværgeforanstaltninger er valgt, eller om det f.eks. kunne være en fordel med flere faunapassager end de planlagte.

DN mener, at det dermed står hen i det uvisse, om afværgeforanstaltningerne vil have den ønskede effekt. Endelig vurderer DN Horsens at planer for et overvågningsprogram som kan identificere negative virkninger for bilag IV arterne (og dermed også afværgeforanstaltningernes effektivitet), er totalt fraværende i miljøkonsekvensrapporten og VVM tilladelsen. Dette er i strid med miljøvurderingsloven.

Klima

DN undrer sig over, at der under punkt i 19.3.3 miljøkonsekvensrapporten står, at den nye vej ikke vurderes at forøge trafikken i Horsens, og dermed ikke vil føre til øgede udslip af drivhusgasser. Al tilgængelig viden på området siger, at nye veje medfører øgede trafikmængder, fordi det bliver mere attraktivt at køre i bil. Se f.eks. en analyse fra Vejdirektoratet fra 2018. Man kan således ikke bygge sig ud af trafikpropper, da det så at sige er "skruen uden ende".

Bygherres bemærkninger til høringssvar

Horsens Kommune, bygherre, har forholdt sig til DN Horsens bemærkninger. På baggrund af høringssvaret blev der foretaget yderligere undersøgelser for flagermus. Resultaterne af undersøgelserne blev indarbejdet i miljøkonsekvensrapporten, og gav anledning til at miljøkonsekvensrapporten og udkast til §25-tilladelsen blev sendt ud i en supplerende 14 dages høring. Der indkom ikke yderligere bemærkninger i den supplerende høring.

Af bygherres bemærkninger til høringssvaret fremgår:

Vedr. undersøgelser for stor vandsalamander

Afsnit 12.2.4 refererer til den indledende datagennemgang, som har til formål at udpege, hvilke arter det vil være relevant at inkludere i en konkret vurdering, og evt. gennemføre eftersøgninger for. Datagennemgangen omfatter blandt andet "Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV - til brug i administration og planlægning" (Red. N. Søgaard, T. Asferg 2007), hvori udbredelsen af de danske bilag IV-arter opgøres for 10 km x 10 km UTM-kvadrater. Der er således ikke tale om skrivefejl, når der refereres til forekomsten af stor vandsalamander indenfor 10 km x 10 km UTM-kvadrater.

På baggrund af den indledende datagennemgang, er der gennemført konkrete naturundersøgelser i et undersøgelsesområde, som omfatter 200 m på hver side af vejtracéet, samt enkelte lokaliteter beliggende i større afstand. Inden for dette område er der ikke konstateret fund af stor vandsalamander, hverken i eksisterende data eller ved de konkrete eftersøgninger, som er gennemført i forbindelse med projektet.

Det er tilføjet til miljøkonsekvensrapporten at *"Det nærmeste fund af en padde omfattet af bilag IV er stor vandsalamander fra et vandhul i en mark, ca. 2 km øst for undersøgelsesområdet, nær Sejet, fra en kommunal besigtigelse foretaget i 2017."*

Stor vandsalamander vandrer mellem ynglevandhuller og vinterrasteområder. Men på grund af afstanden på over 2 km, til nærmeste kendte bestand, vurderes at projektet ikke vil påvirke bestande af stor vandsalamander. Den normale ynglevandningsafstand for stor vandsalamander er 0-800 m jf. "Håndbog om arter på habitatdirektivets bilag IV - til brug i administration og planlægning" (Red. N. Søgaard, T. Asferg 2007). Et britisk litteraturstudie fra 2004 fandt, at der er generelt konsensus i litteraturen om, at langt størstedelen af de voksne individer findes inden for 250 m fra ynglevandhullerne.

Der er gennemført en konkret feltkortlægning af stor vandsalamander, inden for et veldefineret undersøgelsesområde. Eftersøgningen er gennemført indenfor den periode og efter den fremgangsmetode, som er angivet i de tekniske anvisninger for overvågning af padden, sammen med en beskrivelse af vandhullernes tilstand. Hverken eksisterende data eller den konkrete eftersøgning understøtter, at nærområdet omkring vejen skulle rumme en bestand af stor vandsalamander.

Afværgeforanstaltninger for bilag IV arter

Det fremgår af miljøkonsekvensrapporten at "Ved etablering af de afværgeforanstaltninger, der gennemgås nærmere i afsnit 12.4, vurderes anlæg af vejen ikke at få væsentlige negative konsekvenser på bilag IV-arters yngle- eller rastesteder eller på den økologiske funktionalitet".

Dette er en fast indarbejdet term i forhold til administrationen af bl.a. Natura 2000-områder, og dækker over, at afværgeforanstaltningen, in casu hastighedssænkningen og faunapassager, er det nødvendige og tilstrækkelige til at sikre den økologiske funktionalitet for områdets bilag IV-arter.

Der er foreslået afværgeforanstaltninger på de lokaliteter hvor det er vurderet, at udvekslingen af dyr på tværs af vejanlægget vil være størst. De foreslåede faunapassager etableres i overensstemmelse med Vejdirektoratets anvisninger, der er normal og sædvanlig praksis i forbindelse med vejprojekter. Der findes både danske og internationale studier, som viser at faunapassager benyttes af både flagermus og odder, samt øvrige landpattedyr afhængig af passagerens udformning. Miljøkonsekvensvurderingen er suppleret med referencer på dette i afsnit 12.3.3.

Horsens Kommune, bygherre, bemærker i den forbindelse, at der alene er krav om overvågning vedrørende planens væsentlige indvirkninger i forbindelse med dennes gennemførelse.

Der er ikke i forbindelse med håndteringen af bilag IV-arter, som nævnt i miljøkonsekvensrapporten, forudsat en væsentlig påvirkning, da det er Horsens Kommunes, bygherre, opfattelse, at alle afværgetiltag er fuldt ud beskrevet og virksomme og vil sikre en forsat økologisk funktionalitet i forhold til levesteder og rasteområder for bilag IV-arter. Et overvågningsprogram er således ikke et krav jf. miljøvurderingsloven.

Det bemærkes, at såfremt en påvirkning af den økologiske funktionalitet for så vidt angår bilag IV-arter i planområdet ikke kunne afvises, ville Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø, ikke have mulighed for at meddele tilladelse i medfør af § 25 i miljøvurderingsloven.

Klima

Ringvej Syd etableres som en vejforbindelse uden om Horsens by og har til formål at aflaste den sydlige del af Horsens. De primære trafikanter på den nye vej er trafikanter, der allerede i dag anvender bilen til eller gennem Horsens fra syd. Der er ikke trafikgenererende

funktioner langs Ringvej Syd, der synes at trafikken i Horsens vil stige. Derimod vil vejen forårsage en betydelig omfordeling af trafikflowet i den sydlige del af Horsens, hvor overordnede trafikveje med facader i Horsens vil aflastes ved Ringvej Syds realisering.

Aflastningen af de større veje betyder, at krydsudvidelser kan undgås eller minimeres. Den primære årsag til øget trafik på vejene i Horsens skyldes byudviklings- og byfortætningsprojekter, der planlægges for. Dette er uafhængigt af Ringvejs Syds realisering.

Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø vurdering

DN Horsens' høringsvar har givet anledning til, at Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø har ændret vilkår 38 om nedsat hastighed fra 70 km/t til 60 km/t i perioden 1. april til 1. november.

Med henvisning til Byherres udredelser af det indkomne høringsvar, har Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø, ikke yderligere bemærkninger til det indkomne høringsvar. Det indkomne høringsvar har således ikke har givet anledning til ændringer udover det ovenfor beskrevne.

Begrundelse

På baggrund af miljøkonsekvensvurderingen er det Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø samlede vurdering, at Ringvej Syd, etape 2 og 3 kan etableres med tilhørende faciliteter og anlæg, som er beskrevet i projektbeskrivelsen i Miljøkonsekvensrapporten og byherres ansøgning til projektet.

Denne konklusion er nået på trods af, at vejanlægget vurderes at ville medføre miljømæssige påvirkninger af omgivelserne visuelt og støjmessigt, og også vil påvirke natur- og kulturhistoriske interesser samt landbrugserhverv. Det er påvirkninger som knytter sig til selve vejanlægget og til den trafik vejen kommer til at medføre.

I vurderingen har det større samfundsmæssige formål med vejprojektet stor betydning, herunder den trafikale aflastning af midtbyen ved at lede trafik uden om Horsens by samt at lede den tunge trafik til og fra havnen uden om byen. Derudover rummer vejprojektet med tilhørende dæmninger med højvandsporte og pumper en klimasikring og indgår i den langsigtede plan og beskyttelse af Horsens By mod oversvømmelse. Det er endvidere Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø vurdering, at de i tilladelsen fastsatte vilkår vil afhjælpe projektets indvirkninger på omgivelserne.

I vurderingen har det været afgørende at:

- Ringvej Syd etape 2 og 3 overordnet set vil bidrage til færre biler og dermed trængsel i Horsens By, og som følge deraf en højere trafiksikkerhed og tryghed på mere centrale veje i byen.
- Der ved etablering af vejen vil opnås en samfundsøkonomisk gevinst, da adgangen til det overordnede vejnet (bl.a. motorvejen) lettes for en del trafikanter som skal til og fra områderne øst og sydøst for Horsens, da man undgår at køre igennem en del af Horsens By med risiko for at sidde i kø.
- Støjpåvirkningen fra anlægsaktiviteterne er midlertidige og uden irreversible skader, og de har et relativt begrænset geografisk omfang, idet der ikke vil være anlægsaktiviteter på hele vejstrækningen samtidig. Påvirkningen fra anlægsaktiviteter vurderes derfor at være en mindre negativ påvirkning.
- De nødvendige nærliggende boliger uden for selve vejtracéet eksproprieres såfremt nedbringelse af støj med støjafskærmning ikke er muligt til et acceptabelt niveau.
- Vejanlægget er i videst muligt omfang tilpasset landskabet og er en stor del af strækningen gravet ned i terrænet. Dermed tages der hensyn til de sammenhængende kig over landskabet, og det vurderes at vejanlægget på en stor del af strækningen ikke vil være synligt ved kig på tværs af landbrugslandskabet.
- Vejprojektet vurderes ikke at medføre væsentlige gener for Tyrsted Kirke, hverken visuelt, trafikalt eller støjmessigt grundet vejanlæggets nedgravning i landskabet.
- Tilgængeligheden til området for borgerne i Horsens Kommune forbedres med etableringen af vejen, da vejen skaber en ny adgangsvej og stiforbindelse til et område med mange rekreative muligheder.

- Den rekreative forbindelse langs med fjorden, Bollerstien, bevares i sin nuværende form, og der etableres en interimssti, såfremt det af sikkerhedsmæssige grunde er nødvendigt midlertidigt af lukke stien i anlægsfasen.
- Gang- og cykelstien langs med vejen giver nye muligheder for at bevæge sig over fjorden via de kommende vejdæmninger. Da der dermed etableres en ny rute til/fra midtbyen ud i naturen, er påvirkningen af området positiv, idet mulighederne for fritluftsliv og adgangen til rekreative områder øges.
- Der kompenseres for, at der nedlægges 1 ha beskyttet eng, strandeng og mose og midlertidig inddrages 0,5 ha beskyttet eng, strandeng og mose til arbejdsbælter ved, at der udlægges erstatningsnatur i form af overdrev i en faktor 1:4, i alt 6 ha, i et af kommunens kerneområder for natur af høj kvalitet, samt at der inden at vejen anlægges iværksættes naturpleje. Derudover afskærmes omkringliggende natur ved opsætning af hegn, hvorved det sikres, at projektet ikke påvirker omkringliggende natur udover arbejdsbælterne.
- Det sikres, at de midlertidige arbejdsbælter får de bedste forudsætninger, for igen at kunne udvikles til fersk eng, mose og strandeng, ved, at der udlægges køreplader, således at der ikke sker trykskader af de beskyttede naturarealer, og at de øverste 30cm overjord fra naturarealer genudlægges efter endt anlæg.
- Langs pumpebygværket etableres en terrænnær grøft, som sikrer den fortsatte vandbevægelse i området. Herved bibeholdes den naturlige afstrømning af overfladevand mod fjorden, så hydrologien med terrænnært grundvand i bevægelse kan opretholdes i rigkærspartier vest for dæmningsanlægget og påvirkningen på rigkærspartier vest for dæmningsanlægget dermed forbliver neutral.
- Der sikres passage på tværs af naturområderne ved Boller Overskov og Klokkedal Skov. Dermed afværges en barriereeffekt og trafikdræbte dyr, og en potentiel økologisk forbindelse kan opretholdes.
- Ved at etablere broautoværn, der er udfyldt ned mod vejbanen på dæmningen over Horsens Fjord og ved udløbet fra Dagnæs Bæk, afværges risikoen for trafikdræbte flagermus, da arter af flagermus, der typisk søger føde langs vandløb, ledes over vejbanen.
- Ved at nedsætte hastigheden periodevist på strækningen ml. Boller Overskov og Klokkedal Skov sænkes risikoen for kollision af flagermus.
- Ved at sikre, at der forinden der sker nedrivning af huse langs vejanlægget foretages en screening af de enkelte ejendommers værdi som egnede yngle- og rasteområder for arter af flagermus, afværges drab på flagermus. Eventuelle forekomster af rastende flagermus skal udsluses af en flagermusekspert.
- Der anvendes afværgeforanstaltninger i form af soft-start procedure i forbindelse med ramning/pilotering af spuns, pæle mv. for at sikre, at marsvin og sæler får mulighed for at forlade området, for at undgå at pådrage sig permanente høreskader.
- Dæmning over Dagnæs Bæk og Horsens Fjord samt tilhørende højvandsporte holdes fri for sediment og organisk materiale ved oprensning, når akkumuleret sediment og organisk materiale udgør et problem for driften af anlægget eller afgiver væsentlige gener til omgivelserne. Aflejring af sediment og organisk materiale afhjælpes ved at højvandssikringen kan lukkes i et stykke tid og dermed opbygge en vandstandsfor-skel. Når højvandssikringen åbnes, vil der i starten være en høj vandhastighed gennem åbningerne, som dermed skylles fri for sediment og organisk materiale.
- Vandløb beskyttes mod erosion og tilførsel af sediment samt miljøskadelige stoffer via krav om afværgeforanstaltninger i anlægs- og driftsfase for at sikre, at den økologiske tilstand i vandløb ikke forringes, og at målopfyldelse for vandløb heller ikke hindres.

På baggrund af ovenstående er det Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø samlede vurdering, at projektet med de i vilkårene fastsatte afværgeforanstaltninger ikke har en væsentlig indvirkning på miljøet, og at der dermed kan meddeles tilladelse efter lovens § 25.

Begrundelse for ikke at kræve en konsekvensvurdering

Alle planer og projekter, der ikke er direkte forbundet med eller nødvendige for et internationalt naturbeskyttelsesområdes forvaltning, skal vurderes med hensyn til deres virkning på områdets naturtyper og levesteder samt de arter, området er udpeget for at bevare. Alle planer og projekter skal samtidig vurderes med hensyn til deres virkning på arter omfattet af

habitatdirektivets bilag IV. Hvis Horsens Kommune, Natur og Miljø, efter høring af andre berørte myndigheder vurderer, at projektet kan påvirke et internationalt naturbeskyttelsesområde eller en beskyttet art væsentligt, skal der foretages en konsekvensvurdering af projektets virkning.

Det ansøgte projekt vil ikke finde sted i eller i umiddelbar nærhed af Natura 2000-områder. Der er kendskab til bilag IV arten marsvin, arter af flagermus og odder i området. Horsens Kommune, Natur og Miljø, har i denne sag vurderet, at projektet ikke vil medføre en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områder eller bilag IV arter. Horsens Kommune, Natur og Miljø, vurderer derfor, at der ikke skal udarbejdes en konsekvensvurdering for projektet. Se appendix 1.

Andre tilladelser

Der er med denne VVM tilladelse ikke taget stilling til andre nødvendige tilladelser efter anden lovgivning eller til byherrens adkomst til de nødvendige arealer. Tilladelsen kan således først udnyttes i takt med, at byherren har adkomst til arealerne og har indhentet andre nødvendige tilladelser.

VVM-tilladelsen erstatter således ikke nedenstående tilladelser, dispensationer eller godkendelser efter anden lovgivning, som er nødvendige for projektets realisering³

- Tilladelse efter Kystbeskyttelseslovens § 3 til stormflodssikring,
- Dispensation fra naturbeskyttelseslovens §18 (fortidsmindebeskyttelseslinje),
- Tilladelse vandløbslovens § 17 (regulering af dræn),
- Udledningstilladelse fra regnvandssøer, miljøbeskyttelseslovens § 28,
- Evt. tilladelse til midlertidig grundvandssænkning, vandforsyningslovens § 26,
- Evt. udledningstilladelse til oppumpet grundvand, miljøbeskyttelseslovens § 28,
- Gravetilladelse (til gravearbejde i offentligt vejareal),
- Tilladelse efter vejloven til vejtilslutninger mv.,
- Tilladelse til flytning af jord fra vejarealer jf. jordflytningsbekendtgørelsen,
- Tilladelse efter jordforureningslovens §8 til anlæg på V2-kortlagt areal,
- Miljøgodkendelse jf. miljøbeskyttelseslovens § 33 og VVM-screeningsafgørelse jf. Miljøvurderingslovens § 25 til evt. mellemdeponi og nyttiggørelse af jord,
- Nedrivningstilladelser til nedrivning af bevaringsværdige bygninger,
- Tilladelse efter deponeringsbekendtgørelsens § 30 og § 31.

Miljøtilsyn

Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø er tilsynsmyndighed jf. § 46, stk. 1, jf. § 17 stk. 1 i Miljøvurderingsloven. Horsens Kommune, Plan og By samt Natur og Miljø vil derfor påse overholdelsen af denne lov, og af de vilkår, som stilles i denne tilladelse jf. § 46 stk. 2.

Klagevejledning

Afgørelsen kan, for så vidt angår retlige spørgsmål, påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet af enhver med retlig interesse i sagens udfald og landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser inden for arealanvendelsen. Klagefristen er 4 uger fra afgørelsens offentlige bekendtgørelse på Horsens Kommunes hjemmeside og udløber dermed den 17. december 2021.

En eventuel klage skal indgives via Klageportalen - følg link på forsiden af www.naevneneshus.dk. Din klage er indgivet, når den er tilgængelig i Klageportalen, og

³ Oplistingen er ikke nødvendigvis dækkende, og der kan forekomme andre nødvendige tilladelser, dispensationer eller godkendelser.

kommunen vil efterfølgende indsende sin udtalelse om sagen til Klageportalen samt det materiale, der har ligget til grund for afgørelsen.

Når der klages, skal der samtidig betales et gebyr, som opkræves via betalingskort i Klageportalen. Nævnet vil ikke påbegynde behandlingen af klagen, før gebyret er betalt. Gebyret tilbagebetales, hvis der gives helt eller delvist medhold i klagen. Vejledning om klageforløb og gebyrordning kan findes på Miljø- og Fødevareklagenævnets hjemmeside www.naevneneshus.dk.

Afgørelsen kan indbringes for domstolene, jf. § 54 i Miljøvurderingsloven, lovbekendtgørelse nr. 1976 af 27. oktober 2021. Evt. retssag skal anlægges senest 6 måneder fra tilladelsen er meddelt dvs. senest den 19. maj 2022. Hvis afgørelsen er påklaget til Miljø- og Fødevareklagenævnet, vil fristen for at anlægge sag dog være 6 måneder efter Miljø- og Fødevareklagenævnets afgørelse foreligger.

Appendix 1: Vurdering efter habitatbestemmelserne

Natura 2000-områder

De nærmeste Natura 2000-områder er nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for Endelave, som ligger ca. 5 km nordøst for projektet, og nr. 236 Bygholm Ådal, som ligger ca. 8 km vest for projektet.

Natura 2000-område nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for Endelave indeholder habitatområde H52, fuglebeskyttelsesområde F36 samt Ramsarområde R13. Området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af marine naturtyper som stenrev og lavvandede bugter, og kystnaturtyper som strandeng og klitter samt to arter af vindelsnegle, spættet sæl, gråsæl, marsvin, odder, skarv, klyde, splitterne og havterne.

Natura 2000-område nr. 236 Bygholm Ådal udgøres af habitatområde H236. Området er specielt udpeget på grundlag af en væsentlig tilstedeværelse af naturtyperne kalkoverdrev, sure overdrev og rigkær samt tre arter af vindelsnegle, bæklampret og odder.

På grund af afstanden til Natura 2000-områderne vurderes det, at almindelige anlægsaktiviteter i anlægsfasen ikke vil kunne medføre væsentlige påvirkninger på områdets udpegningsgrundlag. I anlægsfasen er der behov for nedramning af spuns og pæle, hvilket medfører en støjpåvirkning i fjorden. Lydudbredelsen i vand er større end i luft, og havpattedyr kan på grund af deres gode hørelse være særligt sårbare for undervandsstøj, herunder ramning.

Indre Horsens Fjord udgør ikke et sandsynligt yngleområde for havpattedyr, og der er ikke indikationer på, at dyrene i stort omfang opsøger de indre fjordområder og havnen. Det er dog sandsynligt, at individer af spættet sæl, gråsæl og marsvin nogle gange forekommer i de indre dele af Horsens Fjord. Fjordområder nærmest på projektet vurderes ikke at være væsentlige områder for arterne, støjens udbredelse begrænses af landområderne omkring anlægsarbejdet, og påvirkningen er af begrænset varighed. Endvidere anvendes langsom start-up procedure ved ramningen, hvorved eventuelt forekommende havpattedyr i nærheden vil kunne svømme væk fra området. Det vurderes derfor, at ramning i forbindelse med anlæg af dæmning eller bygværker ikke vil medføre permanente ændringer i dyrenes adfærd eller brug af området, og at ramning dermed ikke vil medføre varig påvirkning af områdets økologiske funktionalitet og påvirkning af marsvin, spættet sæl eller gråsæl på populationsniveau.

Natura 2000-område nr. 236 ligger i stor afstand til projektet (ca. 8 km) og er forbundet med projektområdet via Bygholm Å. Områdets udpegningsgrundlag omfatter ikke arter, som migrerer til/fra havet. Odder kan bevæge sig over store afstande langs med vandløb. Arten er knyttet til våde naturområder med højt naturindhold, og arten undgår generelt meget forstyrrede områder. Det vurderes derfor ikke sandsynligt at oddere i Bygholm Å-systemet søger gennem byen til området i fjorden mellem Horsens Deponi og erhvervshavnen.

Samlet vurdering

Det vurderes samlet, at det på baggrund af objektive kriterier kan udelukkes, at der vil ske en væsentlig påvirkning af Natura 2000-områderne nr. 56 og nr. 236 ved gennemførelse af anlægget. Dels på grund af den forholdsvis store afstand fra projektet til Natura 2000-områderne, dels fordi indre Horsens Fjord ikke udgør et sandsynligt yngleområde for havpattedyr og odder, og der er ikke indikationer på, at dyrene i stort omfang opsøger de indre fjordområder og havnen.

Bilag IV-arter

På baggrund af feltundersøgelserne og datagennemgangen er der kendskab til følgende bilag IV-arter i de to 10 x 10km UTM-kvadrater, som anlægget ligger i: Marsvin, odder, vandflagermus, damflagermus, sydflagermus, troldflagermus, brunflagermus, skimmelflagermus, dværgflagermus, langøret flagermus, frynseflagermus, og pipistrelflagermus, markfirben, spidssnudet frø, stor vandsalamander.

Odder

Odder er kendt fra området og er registreret fra den nedre del af Klokkedal Å og formodes at fouragere langs kysten af Horsens Fjord og potentielt omkring Dagnæs Bæk. Området omkring udløbet af Dagnæs Bæk er relativt uforstyrret og egnet både som fourageringsområde og som yngle- og rasteområde. Odder er ikke kortlagt i forbindelse med projektet, og det kan ikke afvises, at området omkring Horsens Fjord og å-udløbene er af væsentlig betydning for arten lokalt.

I forhold til odder er der fastsat et vilkår om etablering af en odderpassage:

- For at afværge en barriereeffekt og nedbringe risikoen for trafikdræbte oddere, skal der etableres en højvandssikret faunapassage ved Boller Enge i overgangen fra strandeng til fjord til oddere samt andre mindre og mellemstore pattedyr som f.eks. grævling, brud, mus og lignende. Passagen skal målrettes odder og udformes som en rektangulær B1 passage, jf. Vejdirektoratets vejledning "Fauna og Menneskepassager".

Begrundelsen for vilkåret er, at faunapassagen vil afværge barriereeffekten og nedbringe risikoen for trafikdræbte oddere og andre mellemstore pattedyr som f.eks. grævling, brud, mus ved Boller Enge, og den vil reducere påvirkningen af de beskyttede naturområders udpegning som økologisk forbindelse. Der etableres en højvandssikret faunapassage (type B1) i overgangen fra land til vand under dæmningsanlægget. Faunapassagen sikrer, at pattedyrene stadig kan bevæge sig gennem de beskyttede naturområder på langs af fjorden, hvorved bestandenes økologiske funktionalitet kan opretholdes.

Marsvin

Individer kan forekomme i Horsens Fjord, men de indre fjordområder vurderes ikke at udgøre yngle- eller rasteområde for arten. Ramning af spuns og pæle i fjorden, kan påvirke eventuelt forekommende individer af marsvin. Lydudbredelsen i vand er større end i luft, og havpattedyrene kan på grund af deres gode hørelse være særligt sårbare for undervandsstøj, herunder ramning. Risiko for påvirkning af enkelte individer, som forekommer i området i perioden, hvor der nedrammes spuns og pæle i fjorden, begrænses ved anvendelse af langsom start-up procedure for ramningen. Derved har dyrene mulighed for at svømme væk fra området. Det vurderes at påvirkningen af undervandsstøj fra ramning i forbindelse med anlæg af dæmning eller bygværker vil være neutral på populationsniveau for marsvin, og at områdets økologiske funktionalitet vil være opretholdt.

Arter af flagermus

I forbindelse med kortlægningsarbejdet er der generelt registreret en relativ høj artsdiversitet af flagermus i undersøgelsesområdet. Der er registreret i alt ni arter af flagermus ved undersøgelserne. Det drejer sig om brunflagermus, sydflagermus, skimmelflagermus, dværgflagermus, pipistrelflagermus, troldflagermus, vandflagermus, damflagermus og frynseflagermus. Ud over de nævnte arter er det sandsynligt, at også langøret flagermus kan findes især i skovene.

Flagermus kan anvende ejendomme, der nedrives i forbindelse med projektet til yngle- eller rasteområde. For at sikre hensynet til flagermus, er der stillet vilkår om, at de ejendomme, der nedrives, skal gennemgås af en flagermusekspert, og at der ved eventuelle fund af flagermus skal ske en udslusning enten primo maj eller sidst august / start september. Fjernelse af forholdsvis få huse, der potentielt kan udgøre yngle- og rastesteder for flagermus, vurderes ikke at have en påvirkning på områdets bestande af flagermus eller områdets økologiske funktionalitet, da der er mange andre bygninger med tilsvarende kvaliteter i området, som ikke påvirkes af projektet.

For at hindre kollision mellem biler og flagermus indføres en nedsat hastighed fra 80 km/t til 60 km/t i perioden 1. april til 1. november mellem solnedgang og solopgang på strækningen mellem Boller Overskov og Klokkedal Skov. Ligeledes monteres fyldte autoværn på dæmningen over Horsens Fjord og udløbet fra Dagnæs Bæk, således at flagermus løftes op over bilerne. Herved sænkes risikoen for kollision.

For at sikre passage af pattedyr på tværs af ringvejen, er der stillet vilkår om en større faunapassage mellem Boller Overskov og Klokkedal Skov. Herved får især damflagermus mulighed for at bevæge sig på tværs af ringvejen gennem faunapassagen.

For dværg-, vand- og pipistrelflagermus, der alle forekommer almindeligt i området i robuste bestande, vurderes det, at de ikke vil være følsomme overfor en mindre påvirkning, hvis der indføres afværgeforanstaltninger som beskrevet.

For damflagermus vurderes det, at der ikke vil ske en negativ påvirkning, ved indførsel af hastighedsbegrænsning, montering af udfyldte autoværn, og etablering af faunapassage under vejstrækning mellem skovområder, hvor damflagermus er observeret fouragerende.

For frynseflagermus vurderes det, at Klokkedal Skov omkring Klokkedal Å er kerneområdet for arten lokalt, og at etableringen af en faunapassage under vejen, samt en hastighedsbegrænsning på 60 km/t vil afværge væsentlige negative konsekvenser for arten.

Markfirben, stor vandsalamander og spidssnudet frø

Der er ved undersøgelse af projektområdet ikke gjort fund af de nævnte bilag IV arter. Arealer langs ringvejen vurderes heller ikke at rumme egnede ynglelokaliteter for markfirben eller padder. Det vurderes derfor, at projektet ikke vil påvirke bestande af markfirben, spidssnudet frø eller stor vandsalamander, og at områdets økologiske funktionalitet vil være opretholdt.

Appendix 2: Vurdering efter lov om vandplanlægning

Vandområdeplaner

Vandløbene Bygholm Å (ø3199) og Dagsnæs Bæk (ø5385_v) ligger i tilknytning til vejdæmningen og kan potentielt blive påvirket af projektet. I Miljøkonsekvensrapporten er der redegjort for, at etablering af højvandsporte og dæmning, vil sikre at vandstanden i vandløbene Dagnæs Bæk og Bygholm Å ikke ændres nævneværdigt i forhold til eksisterende forhold. Miljøkonsekvensrapporten for Ringvej Syd, etape 2 og 3 redegør for, at projektet ikke vil have en negativ påvirkning på de ferske vandområder, når der etableres højvandsporte og dæmning. Det vurderes i miljøkonsekvensrapporten, at projektet ikke vil medføre, at tilstanden for hvert enkelt kvalitetselement og kemisk tilstand forringes, og projektet vurderes endvidere ikke at forhindre målopfyldelse i de ferske vandområder jf. lov om vandplanlægning.

Det øvrige vejanlæg vurderes i miljøkonsekvensrapporten til ikke at have en påvirkning på omkringliggende vandløb, herunder Klokkedal Å (ø10436 og ø10433), idet at vejvand føres direkte til Horsens Fjord.

Marine vandområder der ligger i tilknytning til vejdæmningen og som potentielt kan blive påvirket er 128 Horsens Fjord, indre og 127 Horsens Fjord, ydre. Projektet kan medføre tilførsel af næringsstoffer samt miljøfarlige stoffer. Til vurdering af anlæggets mulige påvirkning af fortyndingsforholdene særligt i den inderste del af Horsens Fjord er der opstillet en strømningsmodel der viser fortyndingsforholdene for specifikke miljøfarlige stoffer med og uden dæmninger ved udløbet af de to vandløb. Fortyndingen med og uden dæmning med åbne højvandsporte er beregnet for en sommersituation med minimum vandføring i vandløbene, og derfor den værste situation, hvad angår fortynding af perkolat fra deponiet og rensed spildevand.

På baggrund af strømningsmodellen, vurderes det, at projektet ikke vil forværre tilstanden for kvalitetselementet miljøfarlige forurenende stoffer i vandområde 128 Horsens Fjord indre, hverken på indersiden eller ydersiden af dæmningen, og at etableringen af dæmningen ikke vil forhindre målopfyldelse for kvalitetselementet miljøfarlige forurenende stoffer i vandområde 128 Horsens Fjord, indre. Ligeledes vurderes projektet ikke at forværre den kemiske tilstand eller forhindre målopfyldelse i 128 Horsens Fjord, indre. Da vurderingerne ikke medfører en påvirkning på vandområde 128 Horsens Fjord, indre vurderes projektet heller ikke at kunne forværre tilstanden eller forhindre målopfyldelse for den kemiske tilstand og kvalitetselementet miljøfarlige forurenende stoffer i 127 Horsens Fjord, ydre.

Der er et samlet indsatsbehov overfor kvælstof i vandområderne 127 og 128 Horsens Fjord, indre og ydre. Etablering af kystbeskyttelses anlæg og vej betyder, at landbrugsarealer tages ud af drift, og der vil derfor samlet set blive tilført mindre kvælstof til vandområdet efter anlægget er opført.

Indre Horsens Fjord er i dårlig økologisk tilstand for kvalitetselementet ålegræs og moderat økologisk tilstand for klorofyl. Begge kvalitetselementer påvirkes negativt af stor næringsstofftilgængelighed. Miljøkonsekvensrapporten redegør for at etablering af kystbeskyttelses anlægget og Ringvej Syd, etape 2 og 3 medfører en reduktion af bidraget af næringsstoffer

fra projektområdet til fjorden og projektet vil derfor ikke i sig selv forværre tilstanden for kvalitetselementerne ålegræs og klorofyl eller forhindre målopfyldelse.

Kvalitetselementet bundfauna er i moderat tilstand i vandområde 128 Horsens fjord, indre. Projektet inddrager havbund og dermed potentielle levesteder for bunddyr. Påvirkningen omfatter arealer, som er kraftigt påvirket af nærheden til byen, herunder de omgivende kunstige landområder, samt udledninger af især næringsstoffer til fjorden via vandløb fra et landbrugsprægede afstrømningsopland. Substratet i området udgøres af finpartikulært siltet substrat, og der er stedvis tegn på iltfrie forhold på havbunden. Tilstedeværelsen af flora og specielt fauna er generelt meget arts- og individfattigt. Miljøkonsekvensrapporten vurderer, at arealinddragelsen af havbunden i projektområdet vil forårsage en mindre negativ og lokalt afgrænset fysisk påvirkning på den eksisterende marine flora og fauna i form af tab af levested. Da påvirkningen er lokalt afgrænset vil det ikke medføre, at tilstanden af kvalitetselementet bundfauna forværres eller forhindrer målopfyldelse for kvalitetselementet bundfauna i hele vandområde 128 Horsens Fjord, indre.

Miljøkonsekvensrapporten redegør for, at projektet ikke vil medføre, at tilstanden af kvalitetselementerne ålegræs, bundfauna og klorofyl-a, miljøfarlige forurenende stoffer og kemisk tilstand forringes eller vil forhindre målopfyldelse i vandområde 128 Horsens Fjord, indre og derved vil projektet heller ikke medføre, at tilstanden for hvert enkelte kvalitetselement og kemisk tilstand forringes eller vil forhindre målopfyldelse i vandområde 127 Horsens Fjord, ydre.