Horsens Kommune

Afs. Plan og By Teknik og Miljø
Rådhustorvet 4, 8700 Horsens

Sagsnr. 01.16.06-P16-1-19
Dato: 4.6.2019

Horsens Kommune

Teknik og Miljø
Affald og Trafik

Att. Projektleder Henriette Hildur Munkedal

Screeningsafgørelse for miljøvurdering (VVM-pligt)

Horsens Kommune har den 12. marts 2019 modtaget en ansøgning for et konkret projekt for etablering af Ringvej Syd etape 2 og 3.

Ansøger er Horsens Kommune med bygherrerådgiver Orbicon.

Afgørelse

Horsens Kommune har på baggrund af en myndighedsvurdering og -screening vurderet, at det konkrete projekt **er** omfattet af krav om miljøvurdering, idet det antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet.

Afgørelsen er truffet efter § 21 i Miljøvurderingsloven - Bekendtgørelse nr. 1225 af 25. oktober 2018 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).

Afgørelsen er truffet med udgangspunkt i den fremsendte ansøgning og på baggrund af de miljømæssige forudsætninger, som er gældende på screeningstidspunktet.

En screeningsafgørelse efter § 21 bortfalder, hvis den ikke er udnyttet, inden 3 år efter at de er meddelt, eller ikke har været udnyttet i tre på hinanden følgende år, jf. miljøvurderingslovens § 39.

Afgørelsen er ikke en tilladelse, men alene en afgørelse om, at projektet skal gennemgå en miljøvurdering, før kommunen kan meddele tilladelse til det ansøgte.

Begrundelse

Horsens Kommune har foretaget vurderingen i henhold til kriterierne i Miljøvurderingsloven bilag 6.

Horsens Kommune vurderer, at vejprojektet grundet omfang og potentielle miljøpåvirkninger må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering (VVM).

Det vurderes, at vejstrækningen berører flere landskabelige, natur og miljømæssige samt kulturhistoriske beskyttelsesinteresser. Det skal derfor belyses hvordan potentielle miljøkonflikter udgås eller afværges.

Horsens Kommune vurderer, at der er behov for at belyse hvordan projektet ind- og samvirker på og med omgivelserne, herunder særligt områdets landskab, flora og fauna samt projektets mulige påvirkning på menneskers sundhed, særligt for de nærtliggende boligområder.

Screeningen ses i vedlagte bilag 1. Skemaet indeholder de af bygherres anmeldte oplysninger af projektet samt Horsens kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger. Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Høring af berørte myndigheder

Ansøgningen samt myndighedsvurderingen og -screeningen har været i 14 dages høring hos berørte myndigheder. Høringssvarene er inddraget i afvejningen.

Offentliggørelse

Afgørelsen er offentliggjort på Horsens Kommunes hjemmeside den 8. juni 2019 i den 4 ugers klageperiode.

Klagevejledning

Kommunens afgørelse af, om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering, jf. Miljøvurderingsloven § 21, kan påklages for så vidt angår retlige spørgsmål, jf. Miljøvurderingsloven § 49, stk. 1.

Klageberettiget er alle, der er omfattet af Miljøvurderingsloven § 50. Det vil sige enhver med retlig interesse i sagens udfald samt landsdækkende foreninger og organisationer, der som formål har beskyttelsen af natur og miljø eller varetagelsen af væsentlige brugerinteresser indenfor arealanvendelsen.

Hvis du ønsker at klage over afgørelsen, skal du klage til Miljø- og Fødevareklagenævnet. Klagefristen er 4 uger fra offentliggørelse af screeningsafgørelsen, jf. Miljøvurderingsloven § 51. Som udgangspunkt kan afgørelsen udnyttes, medmindre Miljø- og Fødevareklagenævnet bestemmer andet, jf. Miljøvurderingsloven § 53.

Klage skal indgives skriftligt til Horsens kommune ved anvendelse af digital selvbetjening jf. Miljøvurderingsloven § 52.

Se nærmere om klageregler på Miljø- og Fødevareklagenævnet hjemmeside www.nmkn.dk.

Hvis du ønsker at klage:
Du klager via Klageportalen, som du finder via et link på denne hjemmeside www.naevneneshus.dk. Klageportalen ligger på www.borger.dk og www.virk.dk. Du logger på én af disse hjemmesider, som du plejer med NEM-ID.

Klagen sendes gennem Klageportalen først til den myndighed, der har truffet den afgørelse, der klages over. En klage er indgivet, når den er tilgængelig for myndigheden på Klageportalen. Når du klager, skal du betale et gebyr på 900,- kr. for almindelige borgere og 1.800,- kr. for virksomheder, organisationer og offentlige myndigheder.

Miljø- og Fødevareklagenævnet afviser klager, der kommer uden om Klageportalen, hvis der forinden ikke er ansøgt om og bevilliget "fritagelse for brug af Klageportalen". Hvis du ønsker at blive fritaget for at bruge Klageportalen, skal du sende en begrundet anmodning til den myndighed, der har truffet afgørelse i den sag, du ønsker at klage over. Myndigheden videresender herefter din anmodning til Miljø- og Fødevareklagenævnet, som herefter træffer afgørelse om, hvorvidt din anmodning kan imødekommes.

Hvis du ønsker at indbringe sagen for domstolene, skal det ske inden 6 måneder efter datoen for meddelelse eller hvis afgørelsen er offentliggjort regnes fristen fra offentliggørelse jfr. Miljøvurderingsloven § 54.

Med venlig hilsen

Marie Lyster Nielsen

Byplanlægger og arkitekt

76292556

29162478

marly@horsens.dk

Bilag 1: Screeningsskema

Bilag til Horsens Kommunes afgørelse om projektet er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM pligt) /myndighedsvurdering

Projektnavn: Ringvej Syd, Etape 2 og 3.

Vejledning: Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) - Miljøvurderingsloven, (LBK nr. 1225 af 25/10/2018). Skemaet indeholder bygherrens anmeldte oplysninger af projektet samt Horsens kommunes eventuelle bemærkninger til disse oplysninger.

Derudover indeholder skemaet felter for de emner, som skal bruges i vurderingen af, om der er VVM-pligt, jf. miljøvurderingslovens bilag 6.

Farvekodeforklaring: Farverne ” rød, gul, grøn” angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. ”Rød” angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og ”grøn” en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med et ja eller nej, da der skal foretages et skøn af myndigheden.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Projektbeskrivelse	**Ringvej Syd etape 2 og 3** Projektet er en videreførelse af Ringvej Syd fra Bjerrevej til Horsens Havn. Den nye vej har til formål at lede trafik uden om Horsens by og aflaste Bollervej og Bjerrevej. Fra Bollervej etableres en videreførelse af ringvejsforbindelsen til Horsens Havn. Denne del af projektet skal lede den tunge trafik fra havnen uden om byen og aflaste Bjerrevej og Høegh Guldbergs Gade. I forbindelse med vejens krydsning af udløbet ved Dagnæs Bæk og Bygholm Å etableres et sluse-pumpeanlæg, der skal sikre byen mod oversvømmelse ved skybrud og stormflod. Linjeføringen følger fra syd boligområdet Tyrstedhøj og videre mellem Klokkedal og Boller Overskov. Herfra kører den under Bollervej. På nordsiden af Bollervej etableres et hankanlæg som tilslutning mellem Ringvejen og Bollervej. Derfra føres vejen videre til havnen, hvor den går direkte over i Ove Jensens Alle med adgang til byen.	Horsens Kommune er i gang med at planlægge en cykelsti mellem Sejet og Højvangsallé. Hvorvidt der anlægges enkeltrettede stier langs Bollervej eller en dobbeltrettet sti i eget tracé er endnu ikke fastlagt. Stien forventes anlagt i 2020. Stiens bør indgå i projektet for den nye del af både vej- og stiprojektet Ringvej Syd ved Bollervej.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	Vejstrækningen er ca. 5 km lang, den anlægges som en 2-sporet vej med en bredde på 8 m. Fra Bjerrevej og ned til fjorden er der dobbeltrettet fællessti på den ene vejside og på den sidste del af vejen er der enkeltrettede fællesstier på begge sider af vejen. Vejanlægget kommer dermed op på en samlet bredde på mellem 11-12,5 m ekskl. afvandings- og skåningsanlæg. Der etableres vejbelysning i krydsområder og ved tilslutningen til Ove Jensens Allé. Det sikres i projekteringen af vejanlægget, at støjgrænser til boligområder kan overholdes, enten ved brug af støjreducerende virkemidler (f.eks. støjskærm) eller ved at lægge vejen i afgravning. Vejens krydsning af udløbet ved Dagnæs Bæk og Bygholm Å etableres som vejdæmning med sluse-pumpeanlæg, der skal indgå som en del af byens værn mod stormflodssikring, op til 2,60 meter DVR90, der ifølge kommunens højvandsstatistik er en 100 års hændelse i 2110. Ved etablering af dette anlæg opnås samtidig en bassindannelse ved udløbene for henholdsvis Bygholm Å og Dagnæs Bæk. Disse to bassiner skal indgå som en del af det samlede regnvandssystem for Horsens By. De foreløbige resultater af forarbejderne til anlægget viser, at der skal etableres sluse/højvandslukker både ved Bygholm Å og Dagnæs Bæk. Der skal samtidig installeres pumper der kan holde vandstanden nede i bassinerne, når der er behov for at lukke sluserne pga. høj vandstand i fjorden. Der er lavet grovdimensionering af lukkekoter, hyppighed og varighed. Desuden dimensionering af pumper. Der har i arbejdet været fokus på, at opnå lukketider der er uproblematiske for vandrefisk. Ligeledes arbejdes der på et system, så man fortsat får oversvømmet strandengene ved Dagnæs Bæk med næringsfattigt fjordvand, men også undgår, at det bliver oversvømmet med næringsrigt å- og byvand. Forud for valg af linjeføring er der gennemført en grundig screening af i alt 9 alternativer og tiltag. Den valgte linjeføring er den korteste og mest effektive løsning i forhold til at flytte trafik, samt den billigste linjeføring for en sammenhængende omfartsvej syd om Horsens. Samtidig er det vurderet, at der ikke er større eller kritiske påvirkninger, der lovmæssigt forhindrer en realisering af vejen. Der arbejdes derfor ikke med alternativer til det anmeldte projekt.	Et pumpe-sluse-anlæg vil aldrig blive helt ”uproblematisk” for vandrefisk. Der vil i stedet være tale om lukketider, der er mindst muligt problematiske for vandrefisk.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Horsens Kommune Teknik og Miljø, Affald & Trafik Att: Henriette Hildur Munkedal,	Ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
	Telefon direkte: 76292613 Mail: hhm@horsens.dk	
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherres kontaktperson	Horsens Kommune Att: Henriette Hildur Munkedal Telefon direkte: 76292613 Mail: hhm@horsens.dk	Ingen bemærkninger.
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav	Projektet omfatter følgende matrikler: 7y, 6a, 5a, 4v, 4g, 1f, 1ac, 1c, 20d, 33a, 33e Tyrsted By, Tyrsted og 1t, 1ac, 1ad, 1dp, 1aa, 1ø, 1be, 1cf, 1cg, 1eh, 1cm Boller Hgd., Uth.	Der mangler matrikelnumre på Horsens Deponeringsanlæg (880a, Horsens Markjorder) og på Horsens Erhvervshavn (1135i og 1135k, Horsens Bygrunde).
Projektet berører følgende kommune eller kommuner: (Omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Horsens Kommune	Ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Oversigtskort i målestok 1:50.000 (målestok skal angives)		Den præcise vejstrækning samt tilstødende anlæg (tilkørselsanlæg, bassiner, skråningsanlæg m.m.) skal fremgå inden det videre arbejde.
Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og	-	Ingen bemærkninger.

Basisoplysninger	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
projektet (vedlægges dog ikke for strækningsanlæg) (målestok skal angives)		

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM)		X	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:	Det er korrekt, at anlægget er ikke opført på bilag 1 og er derfor ikke obligatorisk VVM-pligtigt.
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	X		Hvis ja, angiv punktet på bilag 2 Pkt. 10 Infrastrukturprojekter: b) <u>Anlægsarbejder i byzoner</u>, herunder opførelse af butikscentre og parkeringsanlæg e) <u>Bygning af veje</u>, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter som ikke er opfattet af bilag 1) g) <u>Dæmninger og andre anlæg til opstuvning</u> eller varig oplagring af vand k) Kystanlæg til modvirkning af erosion og maritime vandbygningskontruktioner, der kan ændre kystbeskyttelseslinjerne, som f.eks. skråningsbeskyttelser,	Det vurderes, at projektet kan være omfattet af punkt 11b) ”Anlæg til bortskaffelse af affald”, herunder nyttiggørelse af jord såfremt projektet omfatter anvendelse af jord i forbindelse opbygning af vej, dæmning mv.

Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			strandhøfter og diger, dæmninger, moler, bølgebrydere og andre konstruktioner til beskyttelse mod havet l) Uddybning og opfyldning på søterritoriet	

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav			Bygherre ejer en del af de berørte arealer. Øvrige berørte arealer eksproprieres fra lodsejere, adresseliste er vedlagt som bilag 1.	Ingen bemærkninger.
2. Arealanvendelse efter projektets realisering Det fremtidige samlede bebyggede areal i m2. Det fremtidige samlede befæstede areal i m2 Nye arealer, som befæstes ved projektet i m^2			Projektet omfatter ikke bygninger I størrelsesordenen 60.000 m2. Det endelige areal opgøres ved detailprojektering Ca. 60.000 m2. Med undtagelse af en kort strækning langs Nordrevej og vejens afslutningen på Horsens Havn anlægges den nye vej det åbne land på ubefæstede arealer.	Såfremt det viser sig, at projektet kommer til at omfatte yderligere bebygget eller befæstet areal skal der redegøres for dette.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning. Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m3 Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m2 Projektets bebyggede areal i m2 Projektets nye befæstede areal i m2 Projektets samlede bygningsmasse i m3 Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet.			Der kan være behov for midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med anlægsarbejdet. Omfanget af behovet for midlertidige grundvandssænkninger er pt. ikke opgjort, men forventes afklaret i forbindelse med detailprojekteringen af anlægget. Forventes i størrelsesordenen 60.000-90.000 m2. Fastlægges ved detailprojekteringen. Ikke relevant (der opføres ikke bebyggelse) I størrelsesordenen 60.000 m2 Ikke relevant Ikke relevant Der vil være nedrivning af eksproprierede bygninger og anlæg på strækningen og stedvis opbrydning af eksisterende belægning.	Ingen bemærkninger.
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden. Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden			Forbruget er pt. ikke opgjort, men omfanget vurderes ikke at adskille sig væsentligt fra øvrige anlægsprojekter af denne karakter. Anvendte råstoffer i anlægsperioden forventes at være jord, sand, grus, asfalt og beton. Der er ikke behov for væsentlige mængder vand i	Enhver form for udledning eller nedsivning af oppumpet grundvand (uanset mængder) kræver forudgående tilladelse fra Team Spildevand ved Horsens Kommune.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			anlægsfasen. Afhængig af vejrlig kan der være behov for vanding til forebyggelse af støvgener.	
Affaldstype og mængder i anlægsperioden			Affaldstyper fra projektets anlægsfase vil stamme fra nedbrydning af eksisterende vejanlæg og bygninger. Asfalt, byggematerialer og overskydende jord afskaffes i henhold til gældende regler og lovgivning.	
Spildevand til renseanlæg i anlægsperioden			Projektet genererer ikke spildevand til renseanlæg i anlægsperioden.	
Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden			Der kan være behov for at udlede oppumpet grundvand i anlægsperioden. Behov og omfang fastlægges i detailprojekteringen efter gennemførelse af geotekniske undersøgelser.	
Håndtering af regnvand i anlægsperioden			Regnvand i anlægsperioden nedsiver fra terræn.	
Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå			2024-2027	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen:			Der forbruges ikke råstoffer eller vand i driftsfasen.	Ingen bemærkninger.
Råstoffer – type og mængde i driftsfasen			Der produceres ikke råstoffer/mellemprodukter eller færdigvarer i driftsfasen.	
Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen				
Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen				

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
Vandmængde i driftsfasen				
6. Affaldstype, spildevand og overfladevand og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til renseanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:			 Vejanlægget genererer ikke farligt affald, andet affald eller spildevand i driftsperioden. Regnvand opsamles og ledes til regnvandsbassiner, hvorfra der er udledning til recipient.	Horsens Kommune vil med bassinkrav sikre sig, at tilstrækkelig rensning og forsinkelse af regnvandet opnås inden udledning.
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		X		Ingen bemærkninger.
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår?		X		Ingen bemærkninger.
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår?				Ingen bemærkninger.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		X		Ingen bemærkninger.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?				Ingen bemærkninger.

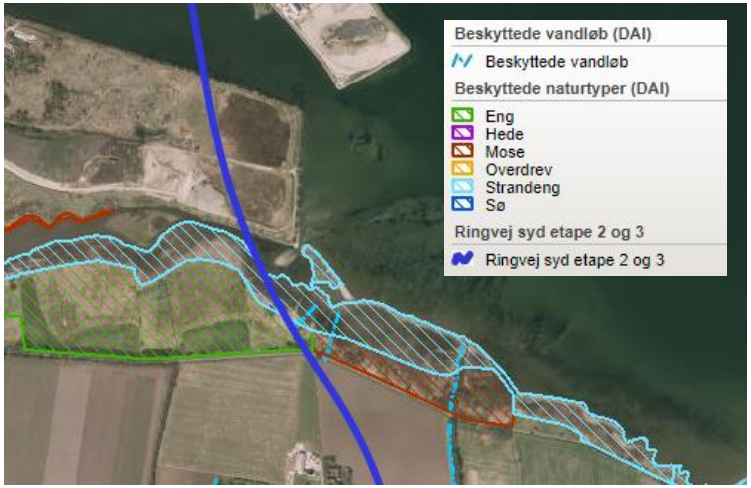
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		X		Ingen bemærkninger.
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT konklusioner?				Ingen bemærkninger.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	X		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt.17. Støj fra veje, Vejledning fra Miljøstyrelsen Nr. 4 2007	Ingen bemærkninger.
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	X			Ingen bemærkninger.
16. Vil det samlede anlæg, når projektet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?		X	Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen. Omkring 10 landejendomme langs vejtracéet vil blive påvirket fra vejtrafikstøj med støjniveauer over 58 dB, som er grænseværdien for beboelse. Projektet udformes således, at grænseværdien for trafikstøj kan overholdes i boligområderne i det østlige Tyrsted. Der udføres støjberegninger som belyser omfanget. Beregningerne vil danne baggrund for håndtering af støjpåvirkning over de vejledende grænseværdier.	Ingen bemærkninger.
17. Er projektet omfattet af Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		X		Ingen bemærkninger.

Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?				Ingen bemærkninger.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening? Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet som følge af den forventede luftforurening, medsendes disse oplysninger.				Bør belyses i det videre arbejde.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener I anlægsfasen I driftsfasen	 X 	 X	Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse. I anlægsperioden kan projektet give anledning til kortvarige støvgener såfremt vejret er meget tørt. Dette kan afværges ved f.eks. vanding, såfremt nærliggende bebyggelse påvirkes.	Ingen bemærkninger.
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsfasen I driftsfasen		 X X		Ingen bemærkninger.

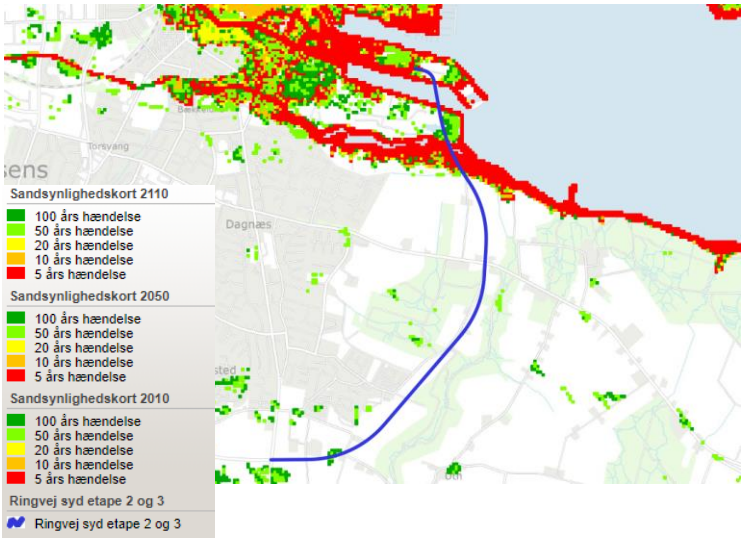
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
22. Vil projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsfasen I driftsfasen	 X	 X 	Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der kan være behov for belysning ved anlægsarbejder i vinterhalvåret Der etableres vejbelysning i krydsningspunkter og ved tilslutning til eksist. Ove Jensens allé.	Ingen bemærkninger.
23. Er projektet omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?		X		Ingen bemærkninger.

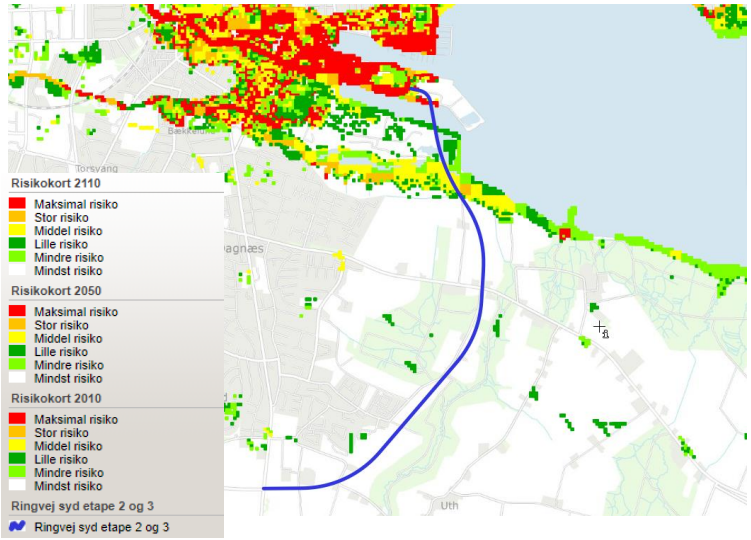
Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?		X	Hvis »nej«, angiv hvorfor: Hovedparten af strækningen er ikke lokalplanlagt. Kun havnearealerne og området ved Endelavevej er omfattet af lokalplaner: Lokalplan nr.: 85 for et område ved Endelavevej, Bygholm Å, Dagnæs Bæk og Horsens Fjord. Planen udlægger området til erhverv og offentlige formål, med mulighed for deponering af affald. Derudover skal planen sikre en naturlig	Lokalplan nr. 85: https://dokument.plandata.dk/20_1076996_APPROVED_1206702394171.pdf Lokalplan nr. 4-2009: https://dokument.plandata.dk/20_1355439_APPROVED_1287482550635.pdf MARLY: Anlægsprojektet kræver lokalplanlægning som omfatter de allerede lokalplanlagte arealer og ikke lokalplanlagte arealer. Lokalplanlægningen har til formål at sikre at vejen og det tilhørende anlæg og faciliteter kan etableres. HTR: Området nord for Dagnæs Bæk, Delområde III og IV, er miljøgodkendt deponeringsanlæg. Etablering af omfartsvejen vil betyde delvis nedlukning

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
			sammenhæng mellem området nord og syd for Dagnæs Bæk. Projektet berører følgende delområder: - Delområde III og IV: området skal anvendes til offentlig formål som kontrolleret losseplads. - Delområde VI: Området tilplantes jf. lokalplanens bilag. *Lokalplan 4-2009 Horsens Erhvervshavn* Planen har blandt andet til formål at udlægge området til havnerelaterede formål, men udlægger også arealer til offentlig, rekreativ anvendelse.	af deponeringsanlægget. Nedlukning kræver tilladelse fra miljømyndigheden (den godkendende myndighed).
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	X		Hvis "ja" angiv hvilke: - Strandbeskyttelseslinje - Fortidsmindebeskyttelseslinje	Det ansøgte berører fortidsmindebeskyttelseslinje, hvor vejtrace skærer eksisterende vej; Bollervej. Den nordlige del af vejen skærer strandbeskyttelseslinjen (300 m fra vandkant og ind i landet). Vejstrækningen er berørt af skovbyggelinjen på det meste af strækningen, og det vil derfor kræve ophævelse eller dispensation at såfremt der skal opføres byggeri som f.eks. støjskærme.
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?		X		Ingen bemærkninger.
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		X		Ingen bemærkninger.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
28. Er projektet tænkt placeret indenfor kystnærhedszonen?	X			Ingen bemærkninger.
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (Skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end ½ ha og mere end 20 m bredt.)		X		Ingen bemærkninger.
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		X		Der er pt. ingen verserende fredningssager i området.
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			Vejens trace krydser beskyttet natur (eng/mose og strandeng) ved udløbet af Dagnæs Bæk. Derudover er der indenfor 200 m fra vejens trace flere steder forekomst af (beskyttet eng, mose og vandhuller).	Kortlagt natur inkl. beskyttede vandløb mod Horsens Fjord ved Bollerstien. 

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	X		Ved udløbet af Dagnæs Bæk krydser vejtraceet eng/mosearealer, som er, voksested for tre arter af gøgeurt (kødfarvet, maj- og purpur-gøgeurt), der alle er fredede. Vejens tracé føres umiddelbart øst om de registrerede voksesteder. Der er ikke kendte forekomster af bilag IV-arter eller rødlistede arter nær vejanlæggets trace. Det må forventes at skovområderne Boller Overskov og Klokkedal huser arter af flagermus.	Det er sandsynligt, at der yngler eller raster arter af flagermus i enkelttræer og i skovområder langs vejtraceet. Det er sandsynligt, at der i Dagnæs Bæk og langs kysten i Horsens Fjord forekommer odder, men der er ingen konkret viden om, at der er ynglende eller rastende oddere området omkring projektområdet.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Der er ca. 150 m fra vejens trace til fredningen Bollersti, der ligger langs udløbet af Dagnæs Bæk. Afstanden til det fredede område afhænger af den endelige projektering	Ingen bemærkninger.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000- områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Ca. 5,7 km til Natura 2000-område nr. 56 Horsens Fjord, havet øst for og Endelave Opstrøms Bygholm Å ligger Natura 2000-område nr. 236 Bygholm Ådal i en afstand af ca. 7,4 km	Ingen bemærkninger.
35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	X		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. - Der etableres dæmning og pumpe/sluseanlæg ved udløbene af Dagnæs Bæk og Bygholm Å - Der vil være udledning af regnvand fra anlæggets regnvandsbassiner	Udledning af regnvand fra vejanlæggets regnvandsbassiner vil kunne påvirke nærliggende sårbart vandløb, Klokkedal Å. Derfor stiller Horsens Kommune krav om, at vejvand ikke ledes til Klokkedal Å, hvilket topografisk skaber behov for at pumpe vejvand fra en mindre del af sydvejen forsinket til renseanlæg i vinterperioden. Vejdæmning over Horsens Fjord vil påvirke ydre del af Dagnæs Bæk og Bygholm Å samt indre fjordområder i Horsens Fjord.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
				Det bør bemærkes, at et pumpe-sluse-anlæg i sagens natur til tider kan udgøre en passagespærring for vandrefisk og smådyr i Dagnæs Bæk og Bygholm Å i strid med statens vandområdeplaner.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?		X		Ingen bemærkninger.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?	X		Området nord for Dagnæs Bæk er V2-kortlagt Havnearealet er V1-kortlagt	Ingen bemærkninger.
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.	X		Projektet indgår som et led i klimasikring af havnen og indre by idet der etableres sluser og pumper i forbindelse med vejdæmningen ved udmundingen af Bygholm Å og Dagnæs Bæk. Dette skal sikre byen og havnen mod oversvømmelse ved stormflod og skybrud Dette suppleres af etablering af jorddiger, højvandsmure og mobile løsninger – i første omgang på udpegede strækninger bl.a. langs Bygholm Å der gør det muligt at anvende Bygholm Å og dele af havnebassinet som Forsinkelsesbassiner for regnvandet ved skybrud.	Det kystnære område og kanten af havneområderne er udpeget som potentielt oversvømmelsesområde i Kommuneplanens sandsynlighedskortlægning 2010, 2050, 2110. Der er sandsynlighed for oversvømmelse med 5 års hændelser samt op til 50-100 år hændelser. 

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
9. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		X		Det kystnære område og kanten af havneområderne er udpeget som Risikoområde i Kommuneplanens risikokortlægning 2010, 2050, 2110. I disse områder er en stor sandsynlighed for oversvømmelse, og der kan være store værditab som følge her af. 
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?		X		Der er ikke andre projekter i området der kan medføre en kumulativ miljøpåvirkning. Det kan forventes, at der sideløbende med anlægsprojektet for vejforløbet igangsættes rekreative tiltag i tilknytning vejen. Det er beskrevet i en helhedsplanen Boller Landskaber for naturområderne i Horsens sydøst. Planen indeholder forslag til bearbejdninger af beplantninger, vandløb og terræn, stier og udformning af nye oplevelsessteder. Tiltagene skal være med til at styrke natur- og landskabsoplevelsen, samt give flere og bedre rekreative muligheder i tilknytning til Horsens Syd. Omfanget er ikke afklaret.

Projektets placering	Ja	Nej	Anmeldte oplysninger	Myndighedsvurdering
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		X		Ingen bemærkninger.
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			- Der etableres foranstaltninger med henblik på overholdelse af støjgrænser til boligområder. - Forurenet jord håndteres efter gældende regler. - Der udarbejdes en helhedsplan med henblik på at sikre områdets rekreative værdier i synergi med den nye vej og mulighed for flere adgangspunkter. - Projektet omfatter anlæg der skal sikre Horsens By mod effekter af klimaforandringer, herunder skybrud, havstigning og stormflod.	Ingen bemærkninger. Ansøger er i en dialog med Horsens Kommune som myndighed mht. etablering og udformning af regnvandssøer for at sikre rensende, forsinkende og natur/rekreativ effekt.

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Kan projektets kapacitet og længde for strækningsanlæg give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger		X			Det må antages, at anlægget grundet omfang og berøring med flere beskyttelsesinteresser og udpegninger vil kunne give anledning til en påvirkning af miljøet. Den kumulative påvirkning fra flere parametre vurderes desuden af give anledning til væsentlige miljøpåvirkninger, særligt i anlægsperioden.
Kræver bortskaffelse af affald og spildevand ændringer af bestående Ordninger i: Anlægsfasen: Driftsfasen:				X	Hvis projektet omfatter anvendelse af jord i forbindelse opbygning af vej, dæmning mv. bør det fremgå af projektbeskrivelsen. Oplysninger om hvorfra jorden planlægges tilført fra er særlig væsentlig at få beskrevet. Nyttiggørelse af jord kan afhængig af omstændighederne kræver tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §33 K206. Aktiviteten er ligeledes opført på bilag 2, punkt 11b som ”Anlæg til bortskaffelse af affald” i bekendtgørelse om miljøvurdering.
Indebærer projektet brugen af naturressourcer eller særlige jordarealer				X	Der ligger flere landbrugsejendomme i anlægsområdet med dyrkede marker. Konsekvensen af anlægsarbejdet for disse ejendomme bør nærmere undersøges.
Indebærer projektet risiko for større ulykker og/eller katastrofer, herunder sådanne som forårsages af klimaændringer			X		Projektet skal være med til at klimasikre Horsens By. I forbindelse med vejens krydsning af udløbet ved Dagnæs Bæk og Bygholm Å etableres et sluse-pumpeanlæg, der skal sikre byen mod oversvømmelse ved skybrud og stormflod.
Indebærer projektet risiko for menneskers sundhed				X	Projektet kan betyde en øget støjpåvirkning af de omkringliggende boligområder og landbrugsejendomme og dette bør afhjælpes og belyses.
Indebærer projektet en væsentlig udledning af drivhusgasser	X				Ingen bemærkninger.

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Tænkes projektet placeret i Vadehavsområdet	X				Ingen bemærkninger.
Vil projektet være i strid med eller til hinder for etableringen af reservater eller naturparker			X		Der er ingen igangværende projekter med udpegning af naturpark eller reservat indenfor projektområdet. Hvis der i området på sydsiden af Horsens Fjord planlægges for et reservat eller en naturpark, er det ikke til hinder for realiseringen, at der etableres en omfartsvej på den ønskede placering.
Indebærer projektet en mulig påvirkning af sårbare vådområder				X	Projektet vil få en påvirkning på Horsens Fjord. Hvis denne fjord kan karakteriseres som sårbar, så vil der være en påvirkning af sårbare vandområder.
Kan projektet påvirke registrerede, beskyttede naturområder 1. nationalt 2. internationalt		X			Etablering af vejanlæg gennem § 3 natur, og etablering af vejdæmning, kan påvirke naturen. Saltvandspåvirkning af strandenge indenfor vejdæmning kan påvirke disse § 3 beskyttede naturområder. Tilledning af vejvand til § 3 beskyttede Klokkedal Å vil have en påvirkning på dette vandløb. Påvirkningen vil være på nationalt niveau.
Forventes området at rumme beskyttede arter efter habitatdirektivets bilag IV				x	Etablering af vejanlæg gennem lokaliteter med fredede orkideer, vil påvirke beskyttede arter. Det kan ikke udelukkes, at der ved etablering af vejanlæg fældes træer, der er yngle- eller rastested for arter af flagermus. Der er ikke gjort fund af odder ved udløb af Dagnæs Bæk i Horsens Fjord, så det er ikke sandsynligt, at der yngler- eller raster odder i dette område. Det kan dog ikke udelukkes, at der vil være en påvirkning af odder ved etablering af vejanlægget.
Forventes området at rumme danske rødlistearter				X	Der er ikke kendskab til, at der er arter fra den danske rødliste i området omkring vejprojektet.

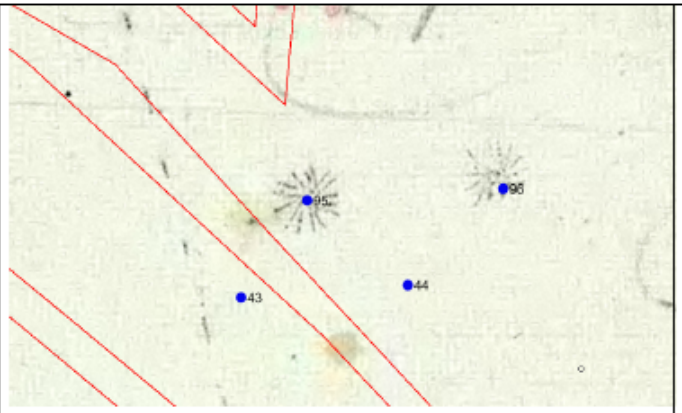
Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
Kan projektet påvirke områder, hvor fastsatte miljøkvalitetsnormer allerede er overskredet Overfladevand Grundvand Naturområder Boligområder (støj/lys og luft)					Jf. vandområdeplan for Horsens Fjord er det vurderet, at fjorden modtager flere næringsstoffer end dens tålegrænse. Fjorden opfylder i dag ikke målsætningen om god økologisk tilstand i vandområdeplanen. Vejprojektet vil uundgåeligt påvirke tilstanden da det vil bidrage med næringsstoffer til Horsens Fjord fra det udledte vejvand. For at adressere dette, skal der stilles krav til vandrensning m.m.
Er området, hvor projektet tænkes placeret, sårbart overfor den forventede miljøpåvirkning				X	På det oplyste grundlag om projektets udformning, forventer Horsens Kommune ikke at området vil være sårbart over for etablering af vejen med dertilhørende faciliteter.
Tænkes projektet etableret i et tæt befolket område:		X		X	Vejstrækningen ligger ikke inden for bebyggede områder, men er visse steder tæt på den eksisterende by samt enkeltstående bebyggelser i det åbne land. Særligt på den første del af vejstrækningen fra Bjerrevej ligger tracéet tæt på boligbebyggelserne i Tyrsted, herunder de nyere udstykninger ved Ærenpris, Blåklokken og Hyrdetasken. Det bør belyses hvordan området påvirkes og sikres mod støj og luftforurening.
Kan projektet påvirke historiske, kulturelle, arkæologiske, æstetiske eller geologiske landskabstræk.		X		X	*Kirkeomgivelser:* Vejstrækningen løber gennem Tyrsted kirkeomgivelser og ved anlægget af vejen og det tilstødende faciliteter, herunder terrænreguleringer må hensynet til kirkernes landskabelige beliggenhed eller samspil med landsbymiljøet/bymiljøet ikke tilsidesættes. Store tekniske anlæg, som f.eks. vejanlæg, vil kunne virke uheldigt dominerende eller ødelæggende for et fint samspil mellem kirke og landskab. Aarhus Stift har indhentet en udtalelse fra Den Kgl. Bygningsinspektør Jens Andrew Baumann som vurderer: Den forlængede Ringvej vil blive ført i en blød bue rundt om Tyrsted Kirke. Landskabet mellem

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					Tyrsted Kirke og den kommende forlængelse af Ringvejen er præget af en stor blødt skrånende bakke. Tracéet for Ringvejens forlængelse ligger således generelt lavt i terrænet i forhold til kirken. Med baggrund i særligt dette forhold, samt via en vurdering af de eksisterende visuelle forbindelser i området vurderes det, at anlæggelsen af en forlængelse af Ringvejen ikke vil medføre væsentlige gener for Tyrsted Kirke. Det vurderes heller ikke, at anlæggelsen af en ny Ringvej vil medføre væsentlige trafikale eller lydmæssige gener for Tyrsted Kirke. Dog anbefales det, at man – ved detailprojekteringen af forlængelsen af Ringvejen – sikrer, at vejen ikke hæves unødigt i landskabet. Det nuværende lettere sænkede kotetracée er således at betragte som værende en væsentlig fordel for omgivelserne, herunder Tyrsted Kirke. *Værdifuldt kulturmiljø:* Syd for Bollervej grænser vejstrækningen direkte op til et værdifuldt kulturmiljø ved Boller Mølle der er fra omkring 1880lidt længere opstrøms. En mølle der oprindelig var en kornmølle, men i dag kun anvendes til beboelse. I forbindelse med planlægning, byggeri, terrænreguleringer, beplantning og etablering af tekniske anlæg skal der tages særligt hensyn til de kulturhistoriske interesser. Kulturmiljøet er sårbart overfor ændringer af arkitektur og omgivelser. Selve mølleanlægget er sårbart overfor terrænændringer, forfald og vandstandsændringer. *Bevaringsværdige bygninger:* Vejstrækningen berører flere ejendomme med bevaringsværdige bygninger med lav, medium og høj bevaringsværdi. De bevaringsværdige bygninger er bygninger, som i kraft af deres arkitektur, kulturhistorie og håndværksmæssige udførelse er eksempler inden for deres bygningstype. En bygning, der er udpeget som bevaringsværdige i kommuneplanen, må i henhold til Bygningsfredningsloven (Lov om bygningsfredning og bevaring af bygninger og bymiljøer) ikke nedrives, før nedrivningsanmeldelsen har været offentlig bekendtgjort og byrådet har meddelt ejeren, om der efter planlovens § 14 vil blive nedlagt forbud mod nedrivning. *Fredede fortidsminder:* Ved Bollervej passerer vejtracéet to fredede fortidsminder i form af rundhøje fra oldtiden. Fortidsminderne er omfattet af en fortidsmindebeskyttelseslinje jf. naturbeskyttelseslovens § 18. Formålet med fortidsmindebeskyttelseslinjen er at sikre fortidsmindernes værdi som landskabselementer, herunder at sikre indsyn til og udsyn fra fortidsminderne. Beskyttelseszonen forløber 100 meter fra fortidsmindets ydergrænse.

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					Der skal i anlægsarbejdet tages hensyn til skjulte, jordfaste fortidsminder på arealet. Der skal i lokalplanlægningen stilles krav om at Horsens Museum skal kontaktes inden anlægsarbejdet påbegyndes, for at give museet mulighed for at foretage arkæologiske prøvegravninger til vurdering af om der er skjulte fortidsminder, som skal udgraves. Der skal derfor afsættes tid til, at museet kan nå at foretage disse undersøgelser, inden jordarbejde påbegyndes. I henhold til Museumslovens § 27, stk. 2 og 3 skal anlæg og byggeri standses, hvis der under jordarbejde findes grave, gravpladser, bopladser, ruiner eller andre jordfaste fortidsminder, og Horsens Museum skal underrettes om fundet. Afdelingsleder Lone Seeberg, Horsens Museum udtaler: Museet har foretaget arkivalsk kontrol af det berørte område, og museets vurdering er, at anlægsarbejdet indebærer en risiko for ødelæggelse af væsentlige fortidsminder. Der er både indenfor strækningen og i den umiddelbare nærhed registreret mange fortidsminder, se beskrivelse nedenfor. Tracéet berører et fredet fortidsminde med fredningsnummer 29122. Slots- og Kulturstyrelsen er myndighed på fredningszonen. Horsens Kommune er myndighed på 100 meter beskyttelseszonen. (Detaljeret beskrivelse af de registrerede fortidsminder fra Museet fremgår på de følgende sider)

Nordlig del, kort 1

SB	Beskrivelse	HOM
Indenfor tracé		
60	Ved prøvegravning forud for anlæggelsen af spildevandsledning afdækkedes et større antal regulære stolpehuller. Anlæggene er (usikkert) dateret til jernalder. I muldlaget opsamledes 9 afslag (HOM 1147)	1147
43	Overpløjet høj med sten i randen. Ingen fliser eller hvidbrændt flint. Et flintafslag fandtes ved besigtigelse	526
44	Overpløjet høj. Ingen sten.	526
95	Én af tolv høje på Møllenmarken og Langagermarken afsat udfra signaturer på Original-1 kortet. Højen har formentlig tidligere været registreret som sb 170112-43, i så fald drejer det sig om en fejlafsætning på ca 25-30 m mod sydvest.	2701

		
96	Én af tolv høje på Møllenmarken og Langagermarken afsat udfra signaturer på Original-1 kortet. Højen har formentlig tidligere været registreret som sb 170112-44, i så fald drejer det sig om en fejlafsætning på ca 25-30 m mod sydvest.	2701
97	Én af tolv høje på Møllenmarken og Langagermarken afsat udfra signaturer på Original-1 kortet. Signaturen til denne lokalitet på Original-1 kortet er en langstrakt, let kødbensformet polygon. Ligner mest en langhøj, men orienteringen ssv/nnø mere end antyder at det er to eller flere tætliggende rundhøje. Højen (eller højene) har formentlig tidligere været registreret som sb 170112-37, i så fald drejer det sig om en fejlafsætning på ca 100 m mod syd.	2701
37	Tæt ved en elmast er der opsamlet brændt flint og stenfliser. Den brændte flint ligger i en cirkel rundt om en lille forhøjning, hvor der i kanten er oppløjet en del stenfliser. Sandsynligvis en overpløjet jættestue.	
94	Én af tolv høje på Møllenmarken og Langagermarken afsat udfra signaturer på Original-1 kortet. Højen har formentlig tidligere været registreret som sb 170112-38, i så fald drejer det sig om en fejlafsætning på ca 120 m mod syd.	2701
38	Opsamling af brændt flint på pløjemark lige bag en lade. Sandsynligvis overpløjet jættestue.	
Udenfor tracé		
33	Diverse boplads fund i form af flintgenstande fra neolitikum.	
86-93	Overpløjede høje afsat ud fra signaturer på Original-1 kortet. Ved forundersøgelse i 2010 blev trukket en grøft ved sb 92. Der blev observeret meget brændt flint i mulden samt grube. Ved forundersøgelsen blev en del af den sydlige randstenskæde for højen sb 93 fritlagt i søgegrøften. Højen gemmer formentlig på en magalit, da der blev fundet brændt flint i forbindelse med afrensningen af randstenskæden og der er mange megalitter i området fx sb 92. I forundersøgelsen blev endvidere udpeget områder med neolitiske kulturlag.	2701

36	På en Ø-V gående højderyg er der opsamlet en del brændt flint som sandsynligvis stammer fra et overpløjet neolitisk anlæg. Muligvis er der tale om en langdysse.	
16-17	N. for den foregaaende [sb.nr. 15] paa samme Mark ligger 2 lave Høie <sb. 16-17>, der i mange Aar have været pløiede.	

Midterste del, kort 2

SB	Beskrivelse	HOM
Udenfor tracé		
14	I Udkanten af Boller Overskov ligger en lille, velbevaret Høi, helt bevoxet med Træer; 35' i Diam, 7-8' h. Fredningsnr. 29122	
15	Umiddelbart N. for Skoven [Boller Overskov] paa flad Mark ligger en anseelig, velbevaret Høi, c 50' i Diam, 10' h. Omkring Randen staar en Kreds af store Træer. Højen Kaldes "Purrehøj". Fredningsnr. 29121	
10	Paa en længere Strækning af Skraaningen langs Bækløbet i Klokkedalen støder man Ovenpaa Bakkesandet paa et 3' tykt Lag sort, klæbrig Jord, der indeholder en Mængde Dyreben og Potteskaar, men aldrig hele Lerkar. De fleste af disse Skaar ere af tynde, sorte Lerkar, ornamenterede med Stregornamenter og forsynede med et lille Øre paa Siden, kun nogle faa ere af store, grove Kar, der ere meget raat forarbeidede og kun ornamenterede med plumpe Fordybninger, fremkomne ved	

						Indtryk af Neglen. Imellem Skaarene har man fundet 2 Jernknive, den ene 5" den anden 6" l.		
					11-12	Ved at grave i Planteskolen i Klokkedalen har man fundet to Brandpletter, der vare c 5' br foroven og gik tragtformet ned til en dybde af 3'; Siderne var omhyggelig belagte med mindre Sten. I dem begge fandtes Aske, Kul og ildskjørnede Sten		
					84	Fund af meget stor tenvægt af bly, 130 gram		
					67	I forbindelse med forundersøgelse på nabomarken fandt KR et jernalder randskår. Markens tidligere ejer fortalte, at han på dette sted havde pløjet mange sten op på et mindre område med diameter på 3-4 meter. Indlevering af detektorfundet klædeplombe af bly og en tenvægt af bly.		
					61	Undersøgelse af smedie. Smedningen har fundet sted i en ca. 6 x 10 meter stor forsænkning, som oprindelig har været nedgravet indtil 1,5 meter. I kanten af smedehorisonterne sås en række gruber, fylden tyder på, at en del af disse har indeholdt vand. Hvorvidt de også kan have fungeret som stolpehuller er uvist; dette gælder også om anlægget har været benyttet under åben himmel eller i en form for bygning. Der fremkom et stort fundmateriale som er med til at datere hele anlægget til tidlig middelalder.	1857	

Sydlig del, kort 3

SB	Beskrivelse	HOM
Indenfor tracé		
62	Nedgravning af naturgasledning øst om Tyrsted. Øst-sydøst for den gamle præstegårdshave blev der påtruffet en stor sten. Ved stenen lå nogle jernalderskår.	1999
Udenfor tracé		
55	2 oppløjede gruber/kulturlag med skår, der kan dateres til førromersk jernalder samt en kogenstensgrube.	1463
63	Der blev ved udgravningen registreret i alt ca. 479 anlæg, både fra forhistorisk og historisk tid. Heraf tilhørte størstedelen af anlæggene fem huskonstruktioner, som efter endt undersøgelse alle blev daterede til historisk tid. Foruden disse udgravedes i område C1 to gruber indeholdende keramik fra jernalderen, som knytter sig til udgravningsregistreringerne i delområde B, hvor hovedparten af fundene tilhørte forhistorisk tid.	3377
38-39	Arealet er forundersøgt.	3377
79	Bopladsområde fra sen førromersk jernalder (og evt. tidlig ældre romersk jernalder). Bopladsområdet omfatter mindst fem-seks treskibede huse. I tilknytning til husene er der konstateret større gruber, ofte med et righoldigt keramikmateriale. Endvidere er der i bopladsområdet også konstateret enkelte kogestensgruber samt indtil videre urelaterede stolpehuller, som dog må stamme fra yderligere konstruktioner - enten i form af hegnsforløb eller mindre udhuse/økonomibygninger. Hovedparten af bebyggelsen synes at være i én fase, men særligt i den østlige del af	3377

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	Ja	Nej	Bør under-søges	

	bopladsområdet kan det ikke udelukkes, at flere faser er repræsenteret. Ved undersøgelsen blev der udgravet 14 huse. 10 treskibede langhuse og fire mindre økonomibygninger samt en række gruber med keramik primært fra førromersk jernalder. Der er ikke bevaret spor efter bygningernes indretning, og det må formodes, at nogle af de treskibede bygninger har fungeret som økonomibygninger. Bopladsområdet er ikke afgrænset mod øst.	
47	Delområde A. På baggrund af forundersøgelsen på delområde A er udpeget et areal med væsentlige fortidsminder. Der er tale om dels bebyggelse (op til fire huse) fra førromersk jernalder samt et større grubekompleks, der tolkes som middelalderlige produktionsanlæg til hhv tekstil- og bronzefremstilling.	3377
8	Overpløjet Høj. 0.8 x 24 M. Paa Overfladen er fundet nogle Skaar af Jernalder Lerkar. Højen har længe været pløjet og dyrket og er vistnok i ældre Tid blevet udgravet. Dyrket i Ager.	
74	Ved Lokalitet 1 blev der undersøgt fire grøftforløb, hvoraf det ene stemte overens med et markskel på original 1-kortet. De øvrige forløb kunne ikke genfindes i det ældste kortmateriale og antages at repræsentere en ældre markinddeling eller matrikulering. I et af disse grøftforløb fremkom et keramikskår, som dateres til efterreformatorisk tid, måske snarest 1600-tallet. Endvidere blev der undersøgt en hørtørringsgrube, antageligt fra nyere/historisk tid samt bunden af en urnegrav – antageligt fra yngre bronzealder eller tidlig førromersk jernalder. Ved Lokalitet 2 blev der undersøgt en stor grube fra yngre bronzealder med et righoldigt flint- og keramikmateriale.	1985
77	Forundersøgelse uden væsentlige fortidsminder.	3282
9	Overpløjet Høj. "Stubhøj". 1.3 x 32 M. Om Fund vides intet. Dyrket og græsgroet i Ager. Ejendomskel over Toppen i Retning N.-S.	
40	Forud for anlæg af gasledning fandtes 2 flintafslag, 1 flække, 1 flækkekniv og 1 skivebor. Der blev ikke foretaget prøvegravning.	1228
15	Overpløjet Høj. "Gildhøj". 1.6 x 50 M. Toppen affladet. Græsgroet i Græsmark. Tvivlsom Gravhøj.	
14	Overpløjet Høj. 0.6 x 30 M. Pløjet i Ager.	
u nr.	Vestligste del af trace blev i forbindelse med omfartsvej etape 1 undersøgt et felt med kogestensgruber.	2978

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					 HOM 3377 Område B – bebyggelse fra jernalder (SB 79) *Større geologiske rammeområde:* Området er ikke omfattet af nogen specifikke geologiske interesser, men den nordlige del af strækningen ved krydsningen af fjorden til Horsens Havn ligger inden for det større geologiske rammeområde "Nationale kystlandskaber: Horsens Fjord" hvor der gælder, at de naturlige kystdynamiske processer skal kunne ske uhindret. Inden for rammeområderne skal landskabshensyn tillægges stor vægt. Byggeri og anlæg skal derfor placeres og udformes under hensyntagen til landskabets geologiske kvaliteter. Det skal sikres, at de geologiske landskabsformer, deres indbyrdes overgange og landskabelige sammenhænge ikke forringes. Derved vil områderne beholde deres værdi for den landskabsgeologiske formidling og forskning. *Bevaringsværdigt landskab:* Vejstrækningen ligger i Landskabsområdet Boller landskaber på kanten til Horsens Bylandskab. Ved etablering af vejanlæg, tekniske anlæg og lignende i det åbne land, skal der

Myndighedsscreening					
	Ikke relevant	**Ja**	**Nej**	**Bør under-søges**	
					ske en tilpasning til den landskabstype, som de placeres i. Oplag, skiltning, terrænændringer eller lignende skal begrænses mest muligt og tilpasses, så de ikke virker skæmmende eller forringer landskabsoplevelsen. Størstedelen af vejstrækningen ligger desuden inden for et bevaringsværdigt landskab og dermed berører særlige landskabelige værdier som bl.a. omfatter de kystnære landskab med den hævede havbund præget af strandeng ved Dagnæs, den markante og eroderede Klokkedal ådal med stejle, skovklædte dalsider samt Boller Overskov.
Miljøpåvirkningernes omfang (geografisk område og omfanget af personer, der berøres)		X		X	Det er Horsens Kommunes vurdering at vejprojektet berører et større geografisk område og vil påvirke en større mængde menneske, særlig i den sydlige del af strækningen langs boligområderne i Tyrsted.
Miljøpåvirkningens grænseoverskridende karakter			X		Ingen bemærkninger.
Miljøpåvirkningsgrad og - kompleksitet				X	Det er Horsens Kommunes vurdering, at projektets samlede kumulative miljøpåvirkning kan være væsentlig, men at miljøpåvirkningerne ikke er komplekse. Det bør undersøges og belyses.
Miljøpåvirkningens sandsynlighed					Det er Horsens Kommunes vurdering, at projektet vil medfører en miljøpåvirkning som bør afhjælpes.
Miljøpåvirkningens Varighed Hyppighed Reversibilitet					Det er Horsens Kommunes vurdering, at der vil være en øget miljøpåvirkning i anlægsfasen. Herefter vil der på visse tidspunkter af døgnet være en øget støjbelastning fra trafikken. Støjbelastningen og forventede trafikmængder bør belyses i projektet. Vejanlægget er et permanent anlæg.

Myndighedens konklusion			
	Ja	**Nej**	
Giver resultatet af screeningen anledning til at antage, at det anmeldte projekt vil kunne påvirke miljøet væsentligt, således at det er omfattet af krav om miljøvurdering (VVM-pligtigt):	X		Ud fra det oplyste, vurderer Horsens Kommune, at vejprojektet grundet omfang og potentielle miljøpåvirkninger må antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet, og derfor kræver udarbejdelse af en miljøkonsekvensvurdering (VVM). Det vurderes, at vejstrækningen berører flere landskabelige, natur og miljømæssige samt kulturhistoriske beskyttelsesinteresser. Det skal derfor belyses hvordan potentielle miljøkonflikter udgås eller afværges. Horsens Kommune vurderer, at der er behov for at belyse hvordan projektet ind- og samvirker på og med omgivelserne, herunder særligt områdets landskab, flora og fauna samt projektets mulige påvirkning på menneskers sundhed, særligt for de nærtliggende boligområder. Horsens Kommune har vurderet, at det konkrete projekt er omfattet af krav om miljøvurdering, idet det antages at kunne få væsentlig indvirkning på miljøet. Afgørelsen heraf er truffet med hjemmel i lovens §21.

Dato den 4. juni 2019

Teknik og Miljø, Horsens Kommune
Ansvarlig medarbejder: Marie Lyster Nielsen, Plan og By.