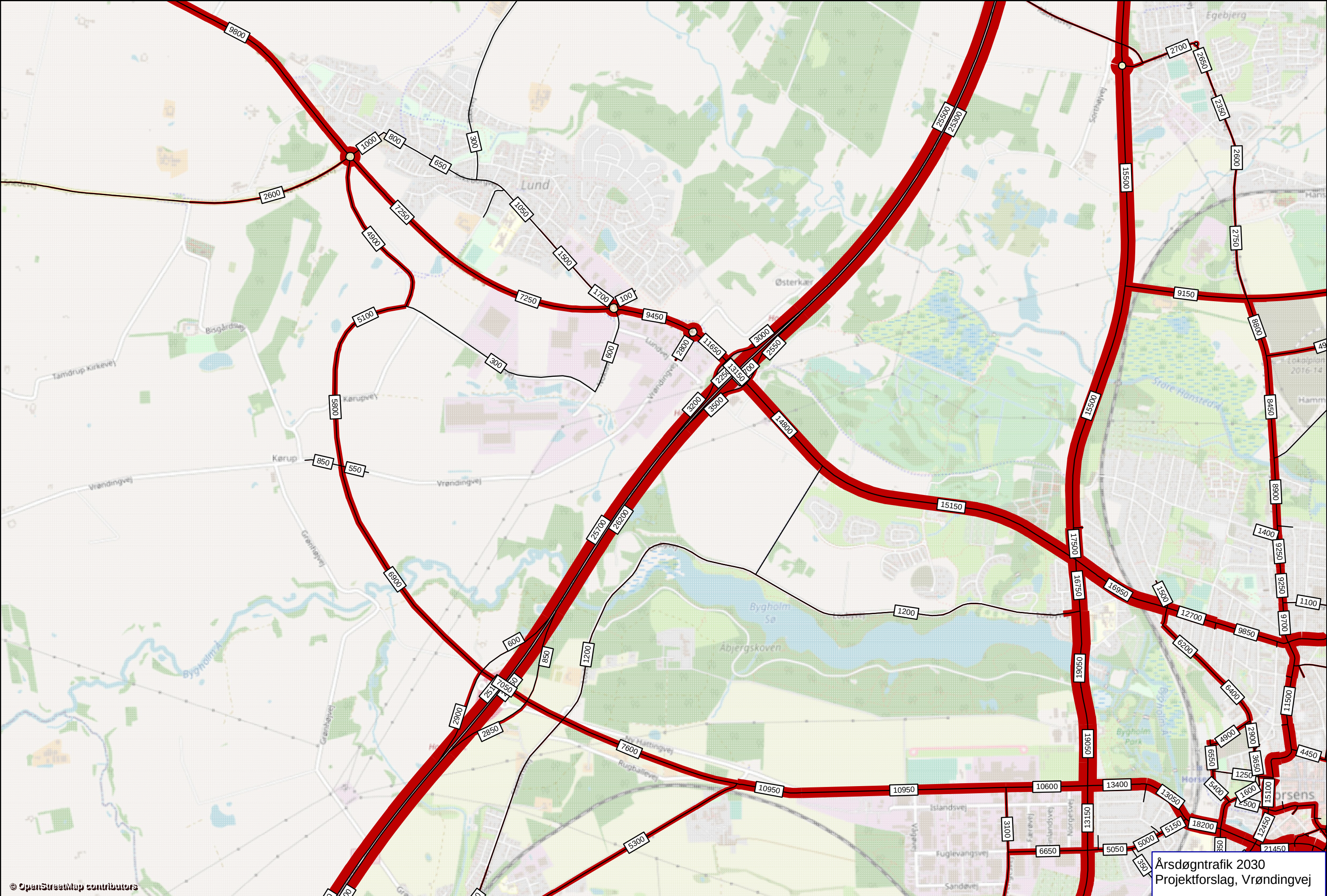




Årsdøgntrafik 2030
Projektforslag, Vrøndingvej

Kryds A - Motorvejskryds 56b - Øst								
Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Bro V	0,00	0	A	0	0,00	0	A	0
Frakørselsrampe SV	0,44	9	A	3	0,90	51	D	17
Ny Hattingvej Ø	0,98	77	F	32	1,22	423	F	104
Tilkørselsrampe N	-	-	-	-	-	-	-	-

Kryds B - Motorvejskryds 56b - Vest								
Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Tilkørselsrampe SV	-	-	-	-	-	-	-	-
Bro Ø	0,53	14	B	4	0,51	13	B	4
Frakørselsrampe NØ	0,67	18	C	7	0,74	21	C	9
Ny Vej NV	0,00	0	A	0	0,00	0	A	0

Kryds C - Vrøndingvej / Ny Vej								
Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Vrøndingvej V VLH	0,17	15	A	1	0,19	16	A	1
Vrøndingvej Ø V	0,07	16	A	1	0,08	16	A	1
Vrøndingvej Ø LH	0,02	14	A	1	0,02	14	A	1
Ny Vej S V	0,08	8	A	1	0,10	9	A	1
Ny Vej S L	0,37	7	A	6	0,35	7	A	6
Ny Vej S H	0,04	5	A	1	0,04	5	A	1
Ny Vej N V	0,01	9	A	1	0,01	8	A	1
Ny Vej N LH	0,29	6	A	5	0,35	6	A	6

Kryds D - Ny Silkeborgvej / Nørre Snedevej								
Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Nørre Snedevej SV	0,19	7	A	1	0,27	7	A	2
Ny Vej S	0,48	9	A	3	0,45	9	A	3
Ny Silkeborgvej SØ	0,38	8	A	3	0,66	14	B	6
Nørre Snedevej NØ	0,15	6	A	1	0,13	7	A	1
Ny Silkeborgvej NV	0,67	12	B	7	0,73	15	C	8

Kryds E - Ny Silkeborgvej / Silkeborgvej / Provstlund Allé / Nokiavej								
Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej NV	0,77	21	C	10	0,43	10	B	3
Ny Silkeborgvej V	0,74	23	C	9	0,72	18	C	8
Nokiavej S	0,09	10	B	1	0,05	7	A	0
Silkeborgvej Ø	0,56	9	A	5	1,06	162	F	53
Provstlund Allé NØ	0,34	6	A	2	0,42	10	B	3

Kryds F - Silkeborgvej / Vrøndingvej / Bøgehøjvej

Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej NV	0,74	16	C	9	0,73	16	C	8
Vrøndingvej SV	0,34	8	A	2	0,37	8	A	2
Silkeborgvej SØ	0,61	9	A	5	0,93	41	D	24
Bøgehøjvej	0,00	5	A	0	0,01	7	A	0

Kryds I - Silkeborgvej / Skanderborgvej / Schüttesvej

Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej V V	0,54	65	D	10	0,65	73	E	11
Silkeborgvej V L	0,71	42	C	26	0,60	34	B	23
Silkeborgvej V H	0,39	33	B	11	0,44	31	B	13
Silkeborgvej Ø V	0,86	95	E	15	0,83	93	E	13
Silkeborgvej Ø LH	0,87	58	D	28	0,89	55	D	33
Schüttesvej S V	0,33	55	D	8	0,41	60	D	8
Schüttesvej S V	0,33	55	D	8	0,41	60	D	8
Schüttesvej S L	0,50	59	D	11	0,86	84	E	19
Schüttesvej S L	0,50	59	D	11	0,86	84	E	19
Schüttesvej S H	0,40	57	D	8	0,44	57	D	9
Skanderborgvej N V	0,85	87	E	17	0,87	97	E	15
Skanderborgvej N L	0,88	90	E	18	0,77	71	E	17
Skanderborgvej N L	0,88	90	E	18	0,77	71	E	17
Skanderborgvej N H	0,19	32	B	6	0,24	33	B	8

Kryds J - Schüttesvej-Ringvejen / Hattingvej-Bygholm Parkvej

Hovedforslag 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Hattingvej V V	0,14	55	D	1	0,52	71	E	5
Hattingvej V LH	0,36	11	A	13	0,50	17	A	17
Bygholm Parkvej Ø V	0,22	57	D	1	0,27	59	D	1
Bygholm Parkvej Ø L	0,79	43	C	25	0,78	43	C	24
Bygholm Parkvej Ø H	0,07	7	A	1	0,41	14	A	12
Ringvejen S V	0,47	47	C	10	0,44	51	D	8
Ringvejen S L	0,53	49	C	11	0,76	54	D	18
Ringvejen S LH	0,56	50	D	1	0,78	56	D	1
Schüttesvej N V	0,80	66	D	15	0,82	77	E	13
Schüttesvej N L	0,79	63	D	16	0,76	53	D	18
Schüttesvej N L	0,79	63	D	16	0,76	53	D	18
Schüttesvej N H	0,52	50	D	9	0,30	39	C	7

Kryds A - Motorvejskryds 56b - Øst								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Bro V	0,00	0	A	0	0,00	0	A	0
Frakørselsrampe SV	0,43	7	A	3	0,44	7	A	3
Ny Hattingvej Ø	0,00	0	A	0	0,00	0	A	0
Tilkørselsrampe N	-	-	-	-	-	-	-	-

Kryds B - Motorvejskryds 56b - Vest								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Tilkørselsrampe SV	-	-	-	-	-	-	-	-
Bro Ø	0,00	0	A	0	0,00	0	A	0
Frakørselsrampe NØ	0,08	5	A	1	0,13	5	A	1
Ny Vej NV	-	-	-	-	-	-	-	-

Kryds C - Vrøndingvej / Ny Vej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Vrøndingvej Ø L	0,07	0	A	0	0,06	0	A	0
Vrøndingvej Ø H	0,15	4	A	1	0,00	0	A	0
Vrøndingvej V VL	0,09	3	A	1	0,03	2	A	0
Ny Vej N VH	0,00	0	A	0	0,44	10	B	3

Kryds D - Ny Silkeborgvej / Nørre Snedevej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Nørre Snedevej SV	0,19	7	A	1	0,26	7	A	2
Ny Vej S	0,10	6	A	1	0,12	7	A	1
Ny Silkeborgvej SØ	0,59	9	A	5	0,83	21	C	13
Nørre Snedevej NØ	0,13	6	A	1	0,10	7	A	1
Ny Silkeborgvej NV	0,63	11	B	6	0,63	11	B	6

Kryds E - 2 T-kryds - ØST - Ny Silkeborgvej / Silkeborgvej / Provstlund Allé / Nokiavej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Ny Silkeborgvej V L	0,65	19	C	19	0,58	19	C	17
Ny Silkeborgvej V L	0,65	19	C	19	0,58	19	C	17
Ny Silkeborgvej V H	0,02	11	B	1	0,02	12	B	1
Silkeborgvej Ø V	0,63	52	D	7	0,58	48	D	7
Silkeborgvej Ø L	0,39	15	C	11	0,64	21	C	19
Silkeborgvej Ø L	0,39	15	C	11	0,64	21	C	19
Nokiavej S V	0,06	36	D	1	0,09	36	D	1
Nokiavej S H	0,26	23	C	6	0,27	21	C	6

Kryds E - 2 T-kryds - VEST - Ny Silkeborgvej / Silkeborgvej / Provstlund Allé / Nokiavej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej Ø L	0,66	41	D	12	0,44	20	C	12
Silkeborgvej Ø L	0,66	41	D	12	0,44	20	C	12
Silkeborgvej Ø H	0,79	53	D	11	0,79	33	D	18
Ny Silkeborgvej V V	0,22	42	D	1	0,41	48	D	4
Ny Silkeborgvej V L	0,74	45	D	13	0,42	20	C	12
Ny Silkeborgvej V L	0,74	45	D	13	0,42	20	C	12
Omlagt Vej N V	0,79	27	D	22	0,79	44	D	16
Omlagt Vej N H	0,07	6	A	1	0,08	16	C	1

Kryds F - Signalreguleret F-kryds - Silkeborgvej / Vrøndingvej / Bøgehøjvej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej NV V	0,00	30	D	1	0,00	32	D	1
Silkeborgvej NV L	0,65	27	D	17	0,58	21	C	16
Silkeborgvej NV L	0,65	27	D	17	0,58	21	C	16
Silkeborgvej NV H	0,04	17	C	1	0,04	14	B	1
Silkeborgvej SØ V	0,64	42	D	10	0,55	42	D	8
Silkeborgvej SØ L	0,53	24	C	13	0,58	21	C	16
Silkeborgvej SØ L	0,53	24	C	13	0,58	21	C	16
Silkeborgvej SØ H	0,00	17	C	1	0,00	14	B	1
Vrøndigvej SV VL	0,05	29	D	1	0,06	29	D	1
Vrøndigvej SV H	0,66	43	D	9	0,57	40	D	8
Bøgehøjvej VLH	0,01	28	D	1	0,01	29	D	1

Kryds I - Silkeborgvej / Skanderborgvej / Schüttesvej								
Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Silkeborgvej V V	0,56	68	D	10	0,75	88	E	11
Silkeborgvej V L	0,70	39	C	27	0,60	31	B	23
Silkeborgvej V H	0,45	32	B	13	0,54	30	B	17
Silkeborgvej Ø V	0,91	118	F	15	0,88	117	F	12
Silkeborgvej Ø LH	0,92	65	D	32	0,94	62	D	38
Schüttesvej S V	0,41	57	D	9	0,57	66	D	11
Schüttesvej S V	0,41	57	D	9	0,57	66	D	11
Schüttesvej S L	0,56	62	D	12	0,93	105	F	20
Schüttesvej S L	0,56	62	D	12	0,93	105	F	20
Schüttesvej S H	0,40	58	D	8	0,43	57	D	8
Skanderborgvej N V	0,88	94	E	18	0,91	112	F	16
Skanderborgvej N L	0,92	105	F	19	0,81	77	E	18
Skanderborgvej N L	0,92	105	F	19	0,81	77	E	18
Skanderborgvej N H	0,18	35	C	6	0,23	36	C	7

Kryds J - Schüttesvej-Ringvejen / Hattingvej-Bygholm Parkvej

Referencescenarie 2030	Morgen				Eftermiddag			
Tilfart	B	t	SN	n5%	B	t	SN	n5%
Hattingvej V V	0,15	56	D	1	0,60	78	E	5
Hattingvej V LH	0,31	11	A	11	0,41	18	A	14
Bygholm Parkvej Ø V	0,22	57	D	1	0,27	59	D	1
Bygholm Parkvej Ø L	0,76	45	C	22	0,74	47	C	20
Bygholm Parkvej Ø H	0,08	8	A	1	0,47	18	A	13
Ringvejen S V	0,35	43	C	8	0,17	44	C	4
Ringvejen S L	0,50	46	C	11	0,72	47	C	19
Ringvejen S LH	0,52	47	C	1	0,73	48	C	1
Schüttesvej N V	0,76	59	D	15	0,77	66	D	13
Schüttesvej N L	0,77	58	D	16	0,72	47	C	19
Schüttesvej N L	0,77	58	D	16	0,72	47	C	19
Schüttesvej N H	0,40	45	C	8	0,25	35	C	6