



Afgrænsnings- notat

Ny forbindelsesvej Vrøndingvej – E45

Horsens Kommune

Indhold

1. Indledning	4
2. Projektbeskrivelse	5
Formål	5
Hovedforløb	6
Vejprofil	6
Regnvandsbassiner	6
3. Afgrænsning af miljøvurderingen	7
3.1 Valg af alternativer	7
3.2 Miljøparametre der skal medtages i miljøkonsekvensrapporten	8
3.3 Miljøparametre og datagrundlag	10
3.4 Miljøparametre, der ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten	20
4. Overvågning.....	21
5. Tidsplan	21

Kolofon

Afgrænsningsnotat

Ny forbindelsesvej Vrøndingvej – E45

Kontaktpersoner:

Projektleder Bente Søndergaard Andersen
Natur og Miljø

Horsens Kommune
Rådhusstorvet 4
8700 Horsens
www.horsens.dk

Følgende har deltaget i tværgående myndighedsgruppe:

Helene Mai Krusborg, Plan og By
Jakob Humaidan, Natur og Miljø, Spildevand
Pernille Lundsryd Brogaard, Natur og Miljø, Spildevand
Gitte Bjørnholt Brok, Natur og Miljø, Grundvand
Stine Wraae Bach, Natur og Miljø, Natur og Vandløb
Jonna Lund, Natur og Miljø, Landbrug
Hanne Tychsen Rasmussen, Natur og Miljø, Jord
Bo Karlshøj Riis, Natur og Miljø, Friluftsliv
Helle Blæsbjerg, Natur og Miljø, Klima
Amalie Skytt Petersen, Trafik og Vej
Henrik Bach Rasmussen, Affald og Trafik
Ole Christiansen, Byg, Erhverv og BBR

WSP Danmark har som rådgiver for bygherre leveret et udkast til afgrænsningsnotat. Udkastet har udgjort grundlaget for dette endelige afgrænsningsnotat, som er myndighedens dokument – og som indeholder den afgrænsningsudtalelse, som myndigheden jf Miljøvurderingslovens § 23 skal afgive inden bygherre udarbejder miljøkonsekvensrapport.

1. Indledning

Horsens Kommune, Natur og Miljø, har som VVM-myndighed modtaget en ansøgning fra Horsens Kommune, Affald og Trafik, om igangsættelse af en proces for miljøkonsekvensvurdering af en ny forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45.

Ifølge miljøvurderingslovens bestemmelser må projekter, der kan forventes at få væsentlige indvirkninger på miljøet, ikke påbegyndes, før myndigheden skriftligt har meddelt tilladelse til at påbegynde projektet efter en miljøvurdering af projektets indvirkning på miljøet.

Etablering af en ny forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45 er omfattet af krav om miljøkonsekvensvurdering (VVM) efter §15, stk. 1, pkt. 3 i miljøvurderingsloven¹. Der er ikke forud for afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold foretaget en screening af, hvorvidt projektet er omfattet af VVM-pligt, selvom projektet er anført på miljøvurderingslovens bilag 2. Dette skyldes, at bygherre – Horsens Kommune, Affald og Trafik – jf. miljøvurderingslovens § 18, stk. 2 i VVM-ansøgningen har anmodet om, at projektet skal undergå en miljøkonsekvensvurdering. Vejprojektet kræver således en tilladelse efter § 15 og § 25 i miljøvurderingsloven (VVM-tilladelse).

Der skal derfor gennemføres en miljøkonsekvensvurdering og udarbejdes en miljøkonsekvensrapport for projektet, hvor det vurderes, om projektet kan få en væsentlig indvirkning på miljøet. Rapporten skal danne grundlag for myndighedens beslutning om, hvorvidt der kan gives VVM-tilladelse til projektet.

Kommunen skal ifølge miljøvurderingslovens § 23 indlede miljøvurderingsprocessen med en afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold. Afgrænsningen er en udtalelse om, hvor omfattende og detaljerede miljøkonsekvensrapportens oplysninger skal være. Formålet med dette afgræsningsnotat er således at beskrive overfor bygherre, hvilke miljøtemaer, der skal behandles i miljøkonsekvensrapporten (tidligere kaldet VVM), samt at fastlægge metode og datagrundlag, der forventes anvendt i vurderingerne af projektets miljømæssige konsekvenser.

Kommunen skal ifølge miljøvurderingsloven foretage en høring af offentligheden og de berørte myndigheder, før der tages endeligt stilling til afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold. Berørte myndigheder er de myndigheder, som forventes at blive berørt af planen/projektet på grund af deres specifikke miljøansvar eller lokale/regionale kompetencer.

Der har været gennemført en offentlig forhøring om projektet og opstart af miljøkonsekvensvurderingen i perioden 28. oktober – 18. november 2020. I samme periode har berørte myndigheder været hørt direkte. På baggrund af de indkomne høringssvar har yderligere berørte myndigheder været hørt særskilt inden færdiggørelsen af denne afgræsningsudtalelse.

¹ LBK nr 973 af 25/06/2020 af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (miljøvurderingsloven).

2. Overordnet projektbeskrivelse

Projektet skal skabe mulighed for etablering af en ny forbindelsesvej mellem Vrødingvej og E45 syd for Lund og vest for Horsens.

Formål

Projektets formål er at forbedre den trafikale adgang fra E45 til og fra Erhvervspark VEGA ved at etablere adgang fra motorvejtstilslutningen Horsens C og dermed aflaste vejnettet omkring bl.a. motorvejtstilslutningen Horsens V.

Udbygningen af DSV i Erhvervspark VEGA vil generere en stor mængde trafik, herunder særligt lastbiltrafik. Denne trafik skal kunne afvikles hensigtsmæssigt på det overordnede vejnet sammen med den øvrige trafik.

Erhvervsområdet VEGA tilsluttes det overordnede vejnet via Silkeborgvej. Silkeborgvej er allerede i dag hårdt belastet af trafikken både til og fra Horsens og E45. Endnu en tilslutning til det overordnede vejnet ved Ny Hattingvej og Horsens C til E45 vil skabe en bedre afvikling både til erhvervsområdet og for den gennemkørende trafik, der dagligt benytter Silkeborgvej.

På luffotoet herunder ses den overordnede linjeføring for den nye forbindelsesvej.



Figur 1. Overordnet linjeføring for ny forbindelsesvej mellem Vrødingvej og E45

Hovedforløb

Dette projekt omfatter en vejstrækning på ca. 1,3 km, der forløber fra krydset, der etableres ved Vrødingvej og til rundkørslen ved motorvejstilslutningen Horsens C.

Vejstrækningen krydser ådalen omkring Bygholm Å og Hatting Bæk og omfatter derfor også en landskabsbro. Der skal etableres afvanding med tilledning til nye regnvandsbassiner.

Vejprofil

Den nye vej forventes etableret som en 2-sporet vej med en kørebane på 8,0 meter. Dertil kommer afvandingsanlæg (grøfter) og skråningsanlæg.

Vejen dimensioneres til modulvogntog, så Erhvervspark VEGA, på linje med de øvrige større erhvervsområder ved Horsens, kan trafikbetjenes med modulvogntog på strækningen til og fra E45.

Regnvandsbassiner

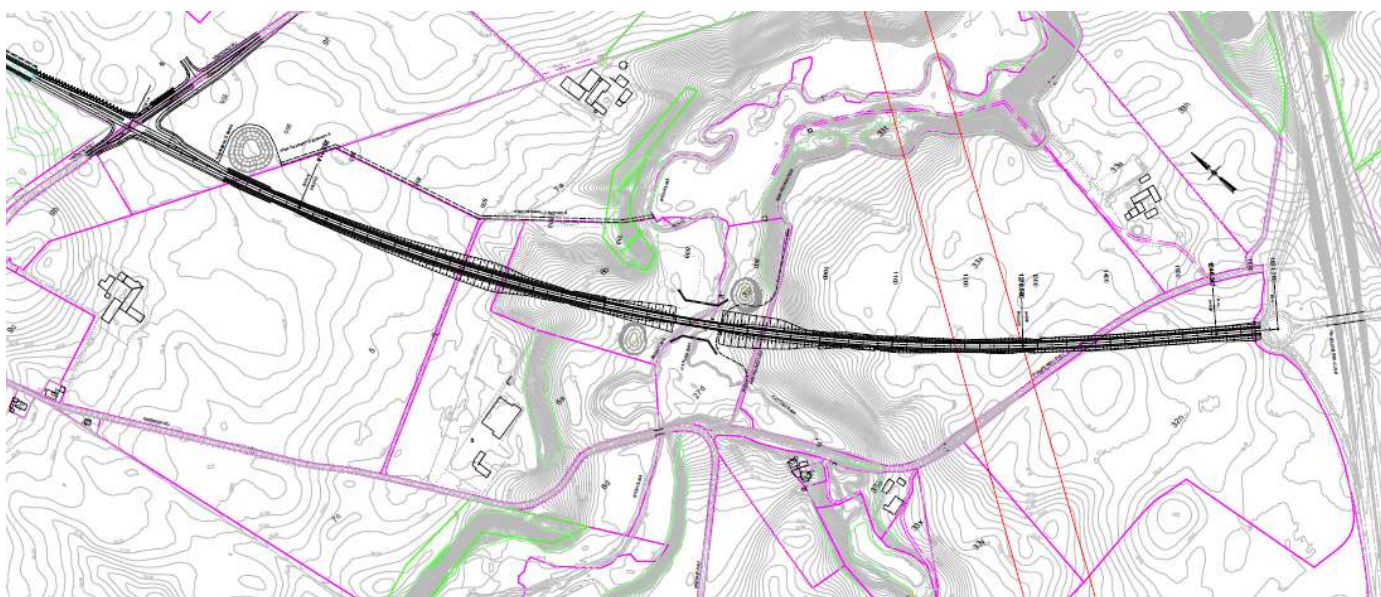
Den nye vej forventes afvandet via to regnvandsbassiner, der ønskes etableret på hver side af den nye vej. Ved tilslutningen til Vrødingvej i nordvest findes endnu et regnvandsbassin, som etableres som led i projektet for det signalregulerede kryds, der ikke er en del af dette projekt. De i alt 3 bassiner er vist på tegningen herunder.

Landskabsbro

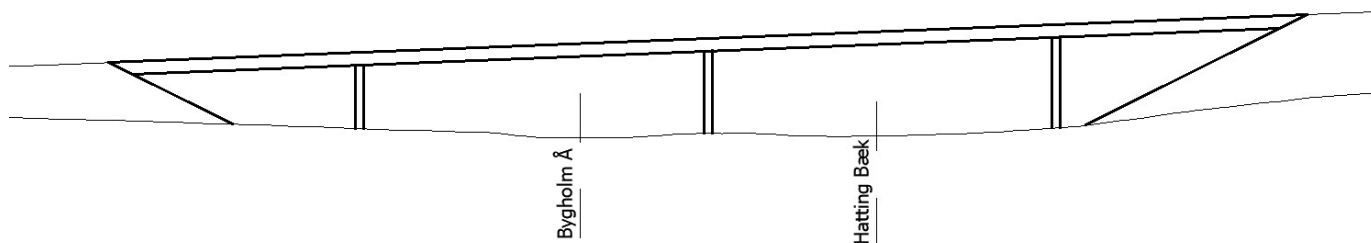
Vejen føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en landskabsbro. Broen planlægges udført som en 4-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de 2 vandløb. Broen bliver 9 m bred mellem autoværn, hvilket giver en total brobredde på 10 m.

Stier

Nørrehåbstien omlægges og føres under landskabsbroen.



Figur 2. Regnvandsbassinernes principielle placering er vist herover. Den endelige placering er endnu ikke afklaret for de to nye bassiner, som dette projekt omfatter. Bassinet tættes ved Vrødingvej er tidligere vedtaget. Princippet for landskabsbroen er vist herunder.



Figur 3. Princippet for landskabsbroen i forhold til vandløbene Bygholm Å og Hatting Bæk.

Som grundlag for miljøkonsekvensvurderingen udarbejder bygherre en detaljeret projekt- og anlægsbeskrivelse.

3. Afgrænsning af miljøvurderingen

Formålet med dette afgrænsningsnotat er at afgrænse miljøkonsekvensrapportens omfang, samt at fastlægge metoden for miljøvurdering og miljøkonsekvensrapportens detaljeringsgrad for de miljøparametre, som skal vurderes nærmere.

Formålet med en miljøvurdering er, at der under inddragelse af offentligheden tages hensyn til projektets sandsynlige væsentlige indvirkning på miljøet. Her anvendes miljøvurderingslovens brede miljøbegreb, som omfatter den biologiske mangfoldighed, befolkningen, menneskers sundhed, flora, fauna, jordbund, jordarealer, vand, luft, klimatiske faktorer, materielle goder, landskab, kulturarv, herunder kirker og deres omgivelser og arkitektonisk og arkæologisk arv, større menneske- og naturskabte katastroferisici og ulykker, ressourceeffektivitet, samt det indbyrdes forhold mellem disse faktorer. Både positive og negative miljøpåvirkninger skal indgå i vurderingen.

Forud for afgrænsningen forelå en væsentlighedsvurdering i forhold til påvirkning af Natura2000-områder og en vurdering af påvirkning af bilagIV-arter. Dette materiale skal bilægges miljøkonsekvensrapporten og i fornødent omfang beskrives i relevante afsnit af Miljøkonsekvensrapporten.

3.1 Valg af alternativer

Miljøkonsekvensrapporten skal omfatte en grundig skitsering af grunden til at vælge, det/de alternativer, der har været behandlet. Dette fremgår af miljøvurderingslovens bilag 4, pkt. h.

I miljøkonsekvensvurderingen skal 2 alternativer undersøges nærmere. Disse udgøres af:

- Hovedforslaget, som er det ansøgte projekt,
- Referencescenariet (0-alternativet).

Hovedforslaget, der indgår i miljøvurderingen, er det scenarie, hvor den ansøgte VVM-tilladelse gives. Eneste alternativ, der vil indgå som sammenligningsgrundlag for hovedforslaget i miljøvurderingen, er referencescenariet, hvor tilladelse til hovedalternativet ikke gives, og projektet ikke kan realiseres. Referencescenariet skal i miljøkonsekvensvurderingen beskrives, fremskrives og belyses,

så miljøpåvirkningerne fremgår velbeskrevet og detaljeret, og så forskellen på de to scenarier tydeligt fremgår. Der skal udarbejdes trafikmodelleringer af begge alternativer, som belyser påvirkningerne af trafikmønsteret både lokalt og i relevant omfang afledt i et større nærområde.

Med henblik på at tilpasse infrastrukturen til den planlagte udbygning af erhvervsområdet VEGA har der forud for projekteringen af den ansøgte vej været vurderet på tre andre alternative vejføringer i området. Disse tre vejføringer, som fremgår af vedlagte projektbeskrivelse, og var fremlagt i den offentlige høring, er af forskellige årsager fravalgt.

Årsagerne til fravalget er dels hensyn til Natura 2000 og beskyttet natur, dels at de undersøgte veje ikke kunne tilpasses de aktuelle trafikmængder og den tunge trafik. Derudover begrundes fravalg med, at effekten på trafikafviklingen, herunder aflastning af Ny Silkeborgvej, ikke er tilstrækkelig.

Alternativer for en kobling af VEGA med en tilslutning til E45 ved Horsens C har været vurderet på et overordnet niveau, hvor det primære formål har været at skabe en god og fremkommelig forbindelse mellem VEGA og E45.

Under høringen er der fremkommet høringssvar som foreslår yderligere alternativer undersøgt – herunder efterlyses en dybere begrundelse for fravalget af udbygning af Silkeborgvej som alternativ.

Fravalgene af både de oprindeligt undersøgte alternativer og de under høringen fremkomne alternativer og årsagerne hertil skal beskrives og belyses nærmere i miljøkonsekvensrapporten. Dette afsnit af miljøkonsekvensrapporten skal gives en forholdsvis stor tyngde og detaljeringsgrad.

Endelig skal afsnittet om alternativer indeholde beskrivelse af valgte løsninger i selve hovedalternativet – dvs en nærmere beskrivelse af vejens specifikke linjeføring, de specifikke løsninger ift bro/dæmningsløsninger mv.

3.2 Miljøparametre der skal medtages i miljøkonsekvensrapporten

Afgrænsningen af miljøkonsekvensrapportens indhold er udarbejdet på grundlag af ansøgningsmateriale modtaget af Horsens Kommune, Natur og Miljø, den 7. oktober 2020.

Horsens Kommune har som led i afgrænsningen vurderet, at følgende miljøparametre skal undersøges nærmere:

- Trafik, herunder trafikafvikling og -sikkerhed
- Støj, herunder anlægsstøj og trafikstøj
- Drikkevand
- Overfladevand
- Grundvand
- Natur, herunder økologiske forbindelser
- Natura 2000-områder og bilag IV-arter
- Landskab
- Rekreative forhold
- Luft og klima, herunder støv
- Befolkning og materielle goder

Miljøpåvirkningen skal omfatte påvirkning i henholdsvis anlægs- og driftsfasen for ovennævnte miljøparametre. For støv vurderes dog kun anlægsfasen relevant.

Kumulative påvirkninger skal indgå, hvor der i miljøkonsekvensvurderingen identificeres relevante kumulative forhold. Det kan både være mellem ovenstående miljøparametre indbyrdes samt i forhold til andre relevante planer og projekter.

Hvor der identificeres væsentlige miljøpåvirkninger skal disse søges afværget ved passende afværgeforanstaltninger, som også skal beskrives i miljøkonsekvensrapporten.

For de øvrige miljøparametre er det vurderet, at der ikke vil være sandsynlighed for væsentlig miljøpåvirkning. Øvrige miljøparametre indgår derfor ikke i miljøkonsekvensvurderingen af projektet og dermed ikke i miljøkonsekvensrapporten. I afsnit 3.4 herunder beskrives og begrundes, hvorfor øvrige miljøparametre vurderes til ikke at kunne medføre væsentlig miljøpåvirkning og derfor ikke vurderes nærmere i miljøkonsekvensrapporten.

3.3 Miljøparametre og datagrundlag

Kravene i miljøvurderingslovens § 20 og bilag 7 om miljøkonsekvensrapportens indhold skal opfyldes. Nærværende afgrænsningsudtalelse skal ligge til grund for rapporten.

Miljøkonsekvensrapporten skal indeholde en detaljeret projektbeskrivelse med oplysninger om projektets placering, udformning, dimensioner og andre relevante særkender i både anlægs- og driftsfasen.

I tabellen herunder gennemgås de miljøparametre, som vurderes at skulle indgå i miljøkonsekvensvurderingen, samt datagrundlaget, som forventes anvendt i miljøkonsekvensvurderingen. Både negative og positive miljøpåvirkninger skal indgå i vurderingerne.

For hver miljøparameter vurderes, om der er behov for afværgeforanstaltninger og overvågning. Hvor afværgeforanstaltninger vurderes nødvendige, beskrives disse konkret, så de kan indgå som vilkår i en VVM-tilladelse.

Miljøparameter	Begrundelse	Metode	Datagrundlag
Trafik (Anlægs- og driftsfase)	Anlæg af den nye forbindelsesvej vil medføre væsentligt ændrede trafikmønstre og dermed ændret trafikafvikling og trafiksikkerhed. Denne påvirkning skal vurderes nærmere for så vidt angår både positive og negative effekter på trafikafvikling og -sikkerhed.	Den trafikale påvirkning som følge af projektet beskrives og vurderes for anlægs- og driftsfase. Der foretages vurdering af kapacitet for relevante eksisterende kryds og rundkørsler i det berørte vejnet. Det vurderes, om der er behov for kapacitetsmæssige ændringer af kryds, rundkørsler og tilslutninger, samt sikkerhedsmæssige tiltag. Kapacitetsberegninger foretages i Vejdirektoratets kapacitetsberegningsprogram DanKap, suppleret med trafiksimuleringer i mikrosimuleringsværktøjet Vissim. I relation til referencescenariet skal det beskrives hvordan identificerede kapacitetsudfordringer vil kunne afhjælpes således referencescenariet vurderes på et relativt detaljeret og sammenligneligt niveau med hovedalternativet.	Kommunens trafikmodel. Trafikmodelkørsler med fremskrivning til 2030 for hovedforslag og referencescenarie. Trafik 2030 – Strategi for fremtidens infrastruktur i Horsens.
Støj (Anlægs- og driftsfase)	Ændrede trafikmønstre medfører ændrede støjforhold for så vidt angår trafikstøj. De ændrede støjforhold skal vurderes i forhold til gældende grænseværdier. Der kan opstå behov for støjafskærmning. Behov, placering og	Der udføres støjberegninger for støj i driftsfasen ihht. Miljøstyrelsens vejledning "Støj fra veje". Resultaterne vurderes i forhold til vejledningens grænseværdier. Grænseværdi for trafikstøj i boligområder er 58 dB(A) ved selve boligen samt ved udendørs opholdsarealer (Miljøstyrelsens vejledning "Støj fra veje", 2007).	Kommunens trafikmodel. Trafikmodelkørsler med fremskrivning til 2030 for hovedforslag og referencescenarie. Beregninger af jordmængder og estimater for behov for flytning af jord.

udformning af støjafskærmning skal afklares.

I anlægsfasen forventes støj fra selve anlægsaktiviteterne, herunder fra tung trafik til jordtransport, evt. spunsning mv.

Støjpåvirkning af vejens omgivelser illustreres ved støjkort for hhv. referencescenarie og hovedforslag og på samme detaljeringniveau for begge. Ved overskridelser af støjgrænseværdier foreslås støjafskærmning som afværgeforanstaltning, og afskærmningens omfang og placering beskrives. Effekten af eventuel afskærmning illustreres ved støjkort.

Støj i anlægsfasen vurderes kvalitativt ud fra forventede antal jordkørsler mv. samt ud fra erfaringer fra lignende vejprojekter.

Drikkevand og grundvand
(Anlægs- og driftsfase)

Ca. 2/3 af vejstrækningen ligger i OSD (område med særlige drikkevandsinteresser) og ca. halvdelen er omfattet af indvindingsopland til Rugballegårdværket. Arealet inden for OSD er omfattet af Rugballegård Indsatsplan. Der er desuden drikkevandsboringer nær tracéet, herunder Kørup Vandværk, hvis indvindingsopland er omfattet af Nim Indsatsplan.

Der vurderes på det foreliggende grundlag at være behov for midlertidig grundvandssænkning i anlægsfasen, men omfanget er pt. ikke kendt. Evt. grundvandssænkning i anlægsfasen og nedsivning af vejvand i driftsfasen kan

Projektområdets placering og projektets karakter vurderes i forhold til områdets drikkevandsinteresser, herunder aktuelle og fremtidige drikkevandsindvindinger og relevante indsatsområder. På grund af ny kortlægning fra Miljøstyrelsen skal vurderingerne afspejle de usikkerheder, der kan være om data-grundlag og drikkevandsinteresser.

Behovet for eventuel grundvandssænkning skal afklares, herunder omfanget og tidsperioden for sænkningen. Eventuel betydning for vandværkerne/vandindvindingsområderne direkte eller indirekte skal indgå i vurderingerne.

Vurderingen skal omfatte påvirkning af grundvandsspejl, strømningretninger,

Oplysninger hentes fra Miljøportalen, Jupiterdatabasen, Horsens Kommunes indsatsplaner for grundvandsbeskyttelse i området samt evt. relevante rapporter fra grundvandskortlægningen i Rapportdatabasen.

Der gøres opmærksom på at Miljøstyrelsen aktuelt er i gang med at revidere kortlægningen af drikkevandsområdet syd for Bygholm Å. Den nye viden om grundvandsforholdene i området som Miljøstyrelsen pt. arbejder med, inddrages i miljøkonsekvensvurdering i det omfang det er muligt.

Vandområdeplan 2015-2021 og Basisanalyse for vandområdeplan 2021-2027

potentielt påvirke drikkevandsinteresserne.

Det følger af BEK nr. 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter § 8, at myndigheder ikke kan meddele tilladelse til aktiviteter, der medfører, at aktuel tilstand forringes eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

grundvandskemi og forureningsrisici. Forureningsrisici skal indbefatte uheld i anlægs- og driftsfasen, og eventuel afværge beskrives.

Grundvandssænkningens betydning for berørte grundvandsforekomster undersøges og vurderes – både kvantitativt og kvalitativt

Det vurderes, om projektet kan påvirke § 3-beskyttede områder eller vandløb som følge af grundvandssænkning. Såfremt der kan ske påvirkning, vurderes denne påvirkning nærmere i naturafsnittet.

Projektets betydning for vandområdernes tilstand og målopfyldelse jf. Vandområdeplan 2015-2021 skal beskrives, og det skal dokumenteres, at der ikke er konflikt med vandplanlægningen.

Overfladevand
(Anlægs- og driftsfasen)

Vejens forløb krydser vandløbene Bygholm Å og Hatting Bæk, og vandløbene udløber i Horsens Fjord.

Udledning af oppumpet grundvand i anlægsfasen og vejvand i driftsfasen kan påvirke disse vandområder.

Der forventes stillet krav til vandrensning, neddrosling mv. samt til, at vejvand og oppumpet grundvand ikke

Muligheder for eventuel afledning af oppumpet grundvand samt afvanding af den nye vej til bassiner mv. beskrives og vurderes.

Vejens påvirkning af de ferske recipienter med udledt saltvand som følge af glatførebekæmpelse bør også vurderes ifht. de nævnte relevante måleparametre for vandløb, søer og vand/naturområder, idet salt ikke bortrenses i de våde regnvandsbassi-

Bygherres oplysninger fra projekteringen af grøfter, regnvandsbassiner og tilslutninger, herunder dimensionering, placering, tilløb/udløb, faskiner, grøfter, trug mv.

Oplysninger fra Vandområdeplan 2015-2021 samt basisanalysen for kommende Vandområdeplan 2021-2027 (Miljøstyrelsens MiljøGIS).

Oplysninger fra Winbio (DVFI og fisk) om vandløbenes tilstand.

tilledes direkte til sårbare vandløb eller naturområder.

Det følger af BEK nr. 449 af 11/04/2019 om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter § 8, at myndigheder ikke kan meddele tilladelse til aktiviteter, der medfører, at aktuel tilstand forringes eller at fastlagte miljømål ikke kan opnås for målsatte overfladevandområder eller grundvandsforekomster.

ner. Vurdering skal til dels baseres på, hvilket omfang af glatførebekæmpelse, der kan forventes på en vej som denne, baseret på fakta fra lignende vejdrift, evt. andre steder i kommunen.

Ifht. etablering af regnvandsbassiner skaber det nogle topografiske udfordringer, hvis der ikke anlægges bassiner i ådalen. Det bør derfor beskrives, hvordan man vil sikre sig, hvis bassiner etableres uden for ådalen, at disse fortsat overholder kommuneplanens krav om naturligt udseende søer, så anlæggene ikke skæmmer eller ligner tekniske anlæg.

Det sikres og dokumenteres ved beregninger baseret på erfaringstal og projektets udformning, at udledninger ikke er i konflikt med vandområdeplanens målsætninger for fjord og vandløb.

I vurdering af overfladevand skal inddrages, at myndigheden kan stille krav om rensning af oppumpet grundvand, herunder med metaludfældning for udledning til recipient. Dette eventuelle behov skal der tages højde for.

Hydrologien for vandløb og andre vandområder omkring vejforløbet undersøges, og vejens eventuelle påvirkning af afstrømning afklares.

Det er indledende på baggrund af en gennemgang af Winbio-data vurderet, at der for både Bygholm Å og Hatting Bæk er tilstrækkelige data til rådighed, og at det ikke er nødvendigt at indhente yderligere data.

Det vurderes, om projektet kan medføre tilstandsændringer i §3-beskyttede områder eller vandløb som følge af ændringer i tilledning af overfladevand, herunder som følge af vandets indhold af eventuelle miljøfremmede stoffer.

Projektets betydning for vandområdernes tilstand og målopfyldelse jf. Vandområdeplan 2015-2021 skal beskrives, og det dokumenteres, at der ikke er konflikt med vandplanlægningen. Der skal redegøres for, hvorledes det sikres, at overfladevand fra projektområdet i anlægsfasen ikke afledes direkte til recipienter (søer, vandløb og natur), men først renses for sediment. Til grundlag for vurderingerne af projektets påvirkning af recipienterne kan lægges, at Horsens Kommune vil kræve vejvand forsinket til 0,78 l/s/red. ha og renses i 250 m³ vådvolumen/red. ha opland.

Natur
(Anlægs- og driftsfase)

Tæt ved den ansøgte vej findes øvrige naturområder omfattet af naturbeskyttelseslovens § 3 (enge, moser, overdrev og vandhuller).

Arealerne langs Bygholm Å er omfattet af naturbeskyttelseslovens § 16 (åbeskyttelseslinje).

Bygholm Ådal er pålagt en vådområde deklARATION med bestemmelser om, at

I forbindelse med Horsens Kommunes § 3-tilsyn er der foretaget naturundersøgelser i og omkring projektområdet, herunder botaniske registreringer. Skovområder i undersøgelsesområdet er desuden besigtiget.

Undersøgelsesområdet omfattede et område på 200 m fra vejtracéet, samt yderligere 200 m fra en mere østlig linjeføring, der for en stor del følger Grønhøjvej.

Oplysninger fra Horsens Kommunes § 3-tilsyn.

Vådområde deklARATION for Bygholm Ådal, 2014

Data fra Naturdata på Danmarks Miljøportal.

Oplysninger om rødlistede/fredede arter fra Horsens Kommune samt relevant Citizen-science databaser (fugleognatur.dk, DOF-basen mv.)

området permanent skal henligge som vådområde.

Vejforløbet krydser desuden en økologisk forbindelse udlagt i kommuneplanen, hvilket potentielt kan være en væsentlig påvirkning, idet vejanlæg kan spærre for spredningen af planter og dyr.

Projektet kan medføre påvirkninger i både anlægs- og driftsfase, blandt andet ved ændringer i arternes levevilkår og spredningsforhold, ved tilførsel af materialer samt deposition af stoffer fra bilernes udstødning til områdets beskyttede naturtyper.

Påvirkning af arter på udpegningsgrundlaget for relevante Natura 2000-områder samt bilag IV-arter behandles i følgende afsnit.

Vådområde deklARATIONEN gennemgås og det beskrives, om projektet er i modstrid med deklARATIONENS bestemmelser.

Naturtypers og arters eksisterende forekomst og status beskrives på baggrund af eksisterende data og de gennemførte undersøgelser. Mulige påvirkninger i anlægsfase samt projektets påvirkning i driftsfasen beskrives og vurderes for den § 3-beskyttede natur, fredede arter samt relevante rødlistede arter. Påvirkningen af våde naturtyper i anlægsfasen som følge af evt. grundvandssænkning vurderes, og nødvendige afværgeforanstaltninger fastlægges.

Vejens påvirkning af dyrelivets spredningsforhold samt bygge- og beskyttelseslinjer beskrives og vurderes nærmere.

Der er i 2020 forud for projekteringen udført besigtigelse og registrering af 17 naturarealer og 6 skovarealer i undersøgelsesområdet. Besigtigelserne er udført jf. DCE's tekniske anvisninger (feltskemaer).

Natura 2000 og bilag IV-arter

(Anlægs- og driftsfase)

Projektet udføres tæt på habitatområde N236 Bygholm Ådal. Vandløbene i området har udløb i Horsens Fjord, som også rummer et Natura 2000-område (N56 Horsens Fjord).

Der må ikke gives tilladelse/dispensation/godkendelse til projektet, hvis konsekvensvurderingen

Der skal jf. habitatbekendtgørelsen² foretages en vurdering af, om projektet i sig selv eller sammen med andre planer og projekter kan påvirke et Natura 2000-område væsentligt (væsentlighedsvurdering).

I så fald skal der foretages en fuld habitatkonsekvensvurdering på det bedste videnskabelige grundlag, så det uden rimelig

Oplysninger fra Natura 2000-planerne for de relevante Natura 2000-områder (områder i potentiel direkte eller hydrologisk kontakt med projektområdet) samt Natura 2000-handleplanerne.

Oplysninger fra Horsens Kommunes § 3-tilsyn.

² BEK 1595 af 06/12/2018

	viser, at projektet vil skade Natura 2000-områdets integritet.	tvivl kan fastslås, at der ikke er skadelige virkninger.	Oplysninger om rødlistede/fredede arter fra Horsens Kommune samt relevant Citizen-science databaser (fugleognatur.dk, DOF-basen mv.)
	Det samme gælder, hvis projektet beskadige eller ødelægge bilag IV-dyrearternes yngle- og rasteområder eller bilag IV-plantearterne i alle livsstadier.	Processen er derfor indledt med en væsentlighedsvurdering. Denne væsentlighedsvurdering har vist, at projektet <i>ikke</i> kræver gennemførelse af fuld habitatkonsekvensvurdering.	Der er i 2020 forud for projekteringen gennemført undersøgelser af arter og naturtyper på Natura 2000-områdets udpegningsgrundlag samt relevante bilag IV-arter.
			Som beskrevet under afsnittet om Natur er der foretaget feltregistreringer af beskyttede naturtyper beliggende inden for Natura 2000-området (H236).

Landskab
(Anlægs- og driftsfase)

Vejen ligger delvist i et bevaringsværdigt landskab jf. kommuneplanen og berører de landskabelige værdier knyttet til Bygholm Ådal.

En del af vejen ligger inden for åbeskyttelseslinjen, hvor bl.a. landskabelige hensyn har stor vægt.

Anlæggets påvirkning af landskabet og projektets betydning for de visuelle forhold vurderes nærmere, herunder betydningen af eventuel støjafskærmning.

Lyspåvirkning i anlægsfasen fra byggepladsen samt i driftsfasen fra trafikken (billygter) og vejbelysning

Der udføres en landskabsanalyse med anvendelse af relevante elementer fra landskabskaraktermetoden.

Der udarbejdes visualiseringer fra udvalgte standpunkter til vurdering af de visuelle forhold.

Derudover foretages vurderingen på baggrund af besigtigelser i området.

Lyspåvirkningen af omgivelserne vurderes kvalitativt med baggrund i trafikmængder og oplysninger fra bygherre om vej- og broprojektet.

Horsens Kommunes Kommuneplan samt Landskabsplan (sektorplan).

Visualiseringer af vej- og broanlægget.

Publikationen *Landskabskaraktermetoden – et kompendium* (Caspersen og Nellemann, 2005) samt By- og Landskabsstyrelsens publikation *Landskabskaraktermetoden og Byudvikling*.

Lyspåvirkning: Oplysninger fra bygherre vedr. vejens forløb, herunder horisontal- og vertialradier, trafikmængder samt evt. vejbelysning.

indgår i beskrivelsen af påvirkning af landskabet.

Klimatilpasning	Landskabsbro som krydser ådalen ligger i et område med periodevis oversvømmelsesrisiko.	Vejstrækningen krydser ådalen via landskabsbro. Anlæg der ligger i oversvømmelsesrisiko fra vandløb skal kunne tåle periodevis oversvømmelse, erosionsrisiko skal afklares. Landskabsbearbejdning kan medfører ændring af strømningsveje og opfyldning af eksisterende lavninger, der skal redegøres for om dette medfører forøget oversvømmelsesrisiko, såfremt det er tilfældet skal der etableres afværgeforanstaltninger. Vurderingerne skal omfatte både anlægs- og driftsfasen.	Oplysninger fra bygherre, herunder projektbeskrivelsen.
Rekreative forhold (Anlægs- og driftsfasen)	Vejprojektets betydning for friluftsliv og rekreative forhold, herunder tilgængelighed til stier, skove, udyrkede arealer og andre naturområder vurderes nærmere.	Der foretages en analyse og beskrivelse af eksisterende stier og rekreative elementer nær vejanlægget. Ændringer i de rekreative tilbud og muligheder for friluftsliv som følge af vejanlægget beskrives og betydningen for forskellige brugergrupper vurderes. Vurdering af betydning for udpeget skovrejsningsområde.	Oplysninger fra bygherre, herunder projektbeskrivelsen. Oplysninger fra kommuneplanen. Oplysninger fra kommunen om eksisterende stiersystemer og relevante brugergrupper (lokale beboere, cyklister, vandreruter, hundeluftere, ryttere mv.). Besigtigelser i projektområdet.
Luft og klima (Anlægs- og driftsfasen, støv dog kun i anlægsfasen)	Trafik medfører luftpåvirkning som følge af udledning af forskellige udstødningsgasser, der kan medføre påvirkning af beboere og folk der i øvrigt færdes ved vejen.	Ændringerne i emissioner sammenlignes med eksisterende forhold og det forventede baggrundsniveau af de pågældende stoffer. Vurderingen foretages kvalitativt.	Baggrundsniveauer og kildedata fra DCE, Energistyrelsen og producenter. Oplysninger om nuværende trafikmængder fordelt på forskellige typer af køretøjer.

	<p>Påvirkningen af luftkvaliteten som følge af emission af forurenende stoffer (NOx og partikler) vurderes. CO₂-emissionen og den deraf afledte klimapåvirkning som følge af projektet vurderes for både anlægs- og driftsfasen.</p> <p>Anlægsarbejdet kan give anledning til kortvarige støvgener såfremt vejret er meget tørt.</p>	<p>Den mulige påvirkning af klimaet vurderes på baggrund af den forventede merudledning af CO₂, som følger af projektet. Dette sammenlignes med de eksisterende forhold og det nationale CO₂-forbrug.</p> <p>Vurderingen af mulige støvgener i anlægsfasen baseres på en kvalitativ vurdering. Eventuelle støvgener vil være kortvarige og afværges ved f.eks. vanding, såfremt nærliggende bebyggelse påvirkes. Der forventes ikke støvgener i driftsfasen.</p>	<p>Anlægsfasen: Estimerede mængder af materialer, der anvendes i projektet. Emissionsfaktorer for anlægsmaskiner. Oplysninger om driftsperioder for anlægsmaskiner. Estimater for behov for flytning af jord.</p> <p>Driftsfasen: Oplysninger om forventede trafikmængder fordelt på forskellige typer af køretøjer.</p>
<p>Befolkning og materielle goder (Anlægs- og driftsfase)</p>	<p>Vejprojektet vil medføre midlertidig og permanent inddragelse af areal herunder landbrugsjord og naturarealer.</p> <p>Projektet kan desuden påvirke befolkningen i nærområdet, herunder ved ændrede trafikmønstre, støj, ændrede rekreative muligheder og visuelle påvirkninger i anlægs- og driftsfase.</p>	<p>Områdernes nuværende anvendelse beskrives og det vurderes overordnet, om projektet påvirker arealanvendelsen, fx bryder sammenhængende arealer i omdrift eller græsningsarealer.</p> <p>Det vurderes overordnet på grundlag af resultaterne fra øvrige afsnit (støj, trafik, luft, rekreative forhold), om og hvordan projektet forventes at påvirke befolkningen i nærområdet.</p>	<p>Luftfoto og markblokdata. Kommunens oplysninger. Arealanvendelse i området, herunder dyrehold. Besigtigelser i området. Oplysninger fra lodsejere, herunder fra offentlighedsfaserne. Resultater fra rapportens øvrige afsnit.</p>

3.4 Miljøparametre, der ikke indgår i miljøkonsekvensrapporten

Emner som ikke er relevante for det konkrete projekt kan fravælges i miljøkonsekvensvurderingen. Skulle bygherre eller bygherers rådgiver undervejs i arbejdet med miljøkonsekvensrapporten få ny viden om emner, som er valgt fra, skal bygherre/rådgiver kontakte miljøvurderingsmyndigheden og få afklaret, om emnerne alligevel skal medtages.

Følgende temaer medtages som udgangspunkt ikke i miljøvurderingen, da det på det foreliggende grundlag er vurderet, at der ikke vil være risiko for en væsentlig miljøpåvirkning:

Miljøparameter	Beskrivelse
Affald	<p>Projektet udføres uden nedbrydning af eksisterende vejanlæg og bygninger.</p> <p>Vejanlægget genererer ikke farligt affald, andet affald eller spildevand til renseanlæg i driftsperioden.</p> <p>Byggeaffald vil blive håndteret og afskaffet eller genanvendt i overensstemmelse med gældende regler og lovgivning.</p>
Forurenet jord	<p>Projektområdet ligger ikke inden for eller nær arealer med kortlagte jordforureninger (V1 eller V2), og der er ikke område-deklassificering. Der tilføres kun ren jord³ til opbygning af dæmningen, som landskabsbroen forventes udført på.</p>
Kulturmiljø og arkæologi	<p>Projektområdet ligger ikke i eller nær områder udpeget med kulturhistoriske interesser (kulturarvsareal og bevaringsværdige kulturmiljøer). Der er ikke fredede fortidsminder i området, og det er ikke omfattet af fortidsmindebeskyttelseslinjer. Der er heller ikke beskyttede diger inden for eller nær projektområdet. Museumslovens procedurer for høring af museet samt arkivalske og arkæologiske forundersøgelser følges, ligeledes ved evt. påtræffelse af fund under anlægsarbejdet.</p>
Geologi	<p>Projektområdet er ikke omfattet af geologiske udpegninger. Geologien i området medtages kun i det omfang, det har relevans for vurderingen af drikkevandsinteresser.</p>
Støv	<p>Projektet vurderes ikke at medføre støvgener i driftsfasen. Støv vurderes derfor kun i anlægsfasen.</p>

³ Opmærksomheden henledes på, at opgravet jord kan være affald også selv om det er ren jord.

Dette forhold kan være aktuelt, hvis der er behov for mellemdeponering af opgravet jord inden jorden igen anvendes i vejprojektet. Mellemdeponeringen kan kræve tilladelse efter miljøbeskyttelseslovens §33 (K212: Anlæg for midlertidig oplagring af ikke-farligt affald samt K206: Anlæg, der nyttiggør ikke-farligt affald, godkendelsesbekendtgørelsens bilag 2).

Hvorvidt forholdet skal inddrages som miljøparametre i miljøkonsekvensrapporten må bero på den samlede jordmængde der evt. skal mellem deponeres og varigheden af mellemdeponeringen inden en efterfølgende nyttiggørelse i vejprojektet. Hvis forholdet ændrer sig skal emnet derfor behandles i miljøkonsekvensrapporten.

4. Overvågning

Miljøkonsekvensvurderingen vil omfatte en redegørelse for eventuelt behov for overvågning af planens miljøpåvirkninger.

Hvis miljøvurderingen viser, at der er behov for overvågning af miljøkonsekvenserne af planernes vedtagelse, skal overvågningen indgå i VVM-tilladelsens vilkår. Dette fremgår af miljøvurderingslovens § 28, stk. 1.

Overvågningsprogrammet kan både omfatte overvågning, der i forvejen foretages af myndighederne i medfør af anden lovgivning, og overvågning, der ikke indgår i myndighedernes eksisterende overvågningsprogrammer.

5. Tidsplan

Den foreløbige tidsplan for den samlede miljøvurderingsproces omfatter:

Oktober-november 2020	Forhøring (har været afholdt i perioden 28. oktober – 18. november 2020) Borgere, foreninger, virksomheder og andre myndigheder kunne indsende idéer og forslag til projektet, herunder hvilke temaer, der skal belyses i miljøkonsekvensvurderingen.
Ultimo 2020	Afgrænsning – dette dokument Myndigheden foretager en afgrænsning af miljøkonsekvensrapportens indhold – herunder på baggrund af de indkomne høringssvar fra offentligheden og fra berørte myndigheder.
Efteråret 2020/vinter 2021	Udarbejdelse af miljøkonsekvensrapport Miljøkonsekvensvurdering af de emner, som afgræsningsnotatet påpeger. Eventuelle nye emner eller problemstillinger, der måtte opstå undervejs, belyses også i miljøkonsekvensvurderingen.
Forår 2021	Myndighedsbehandling Udkast til miljøkonsekvensvurdering og VVM-tilladelse godkendes i Horsens Kommune til fremlæggelse i offentlig høring.
Forår/sommer 2021	Anden offentlighedsfase Forslag til miljøkonsekvensrapport offentliggøres i min. 8 uger sammen med udkast til VVM-tilladelse til projektet og borgere, foreninger, virksomheder og andre myndigheder kan indsende høringssvar med bemærkninger.
August 2021	Udstedelse af VVM-tilladelse Efter den offentlige høring kan Horsens Kommune på grundlag af miljøkonsekvensrapporten beslutte, om der kan meddeles VVM-tilladelse.

August 2021	Offentlig bekendtgørelse og 4 ugers klageperiode VVM-tilladelsen offentliggøres og ledsages af 4 ugers klagefrist, hvor tilladelsen kan påklages til Miljø- og Fødevareklagenævnet.
2021-2022	Projektering og anlægsarbejde Når der foreligger en VVM-tilladelse, kan projektet færdigprojekteres og der skal hjemses øvrige tilladelser og arealerhvervelse, som er nødvendige for at projektet kan gennemføres. Herefter kan anlægsarbejderne sættes i gang.

Horsens Kommune
Rådhusvej 4
8700 Horsens

Telefon: 76 29 29 29
www.horsens.dk