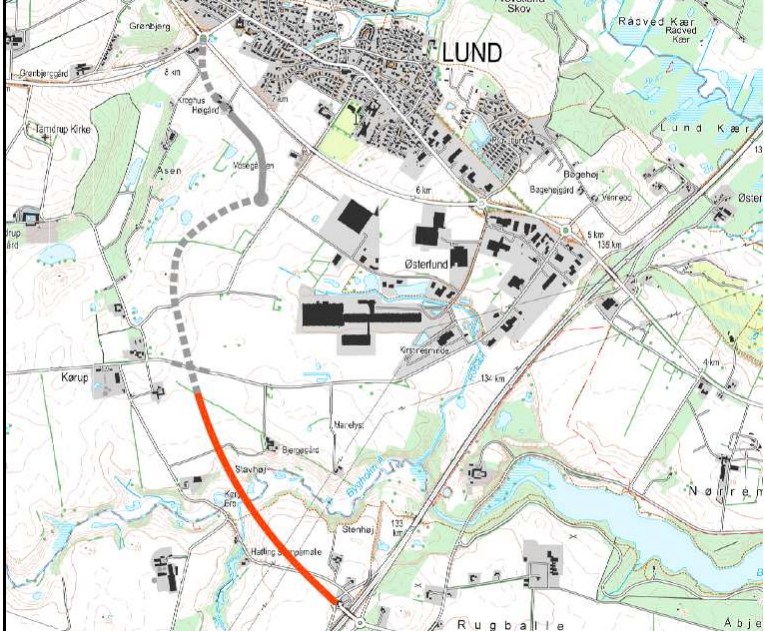


Bilag 1

Ansøgningsskema

Nedenstående skema angiver de oplysninger, som skal indgives til myndighederne ved ansøgning af projekter, der er omfattet af lovens bilag 2, jf. lovens § 21. Bygherren skal, hvor det er relevant for ansøgningen om det konkrete projekt, tage hensyn til kriterierne i lovens bilag 6, når skemaet udfyldes. Såfremt der allerede foreligger oplysninger om de indvirkninger, projektet kan forventes at få på miljøet, medsendes disse oplysninger. Skemaet finder ikke anvendelse for sager, der behandles af Naturstyrelsen og Energistyrelsen. Skemaets oplysningskrav er vejledende og fastsat under hensyntagen til kriterierne i lovens bilag 5.

Basisoplysninger	Tekst
Projektbeskrivelse (kan vedlægges)	Ny vejforbindelse Vrøndingvej-E45 Projektet omfatter anlæg af en ny vejforbindelse mellem Vrøndingvej og E45. <u>Uddybende projektbeskrivelse med kortbilag er vedlagt.</u> Med den fortsatte udbygning af Erhvervspark VEGA og den deraf øgede mængde trafik til og fra området, primært mod E45, samt et vejnet omkring motorvejstilslutningen Horsens V, der i dag i perioder er belastet til kapacitetsgrænsen, vurderer Horsens Kommune, at der er behov for at få etableret en ny vejforbindelse mellem Erhvervspark VEGA og E45. Vejen er ca. 1,3 km lang og forløber fra Vrøndingvej til motorvejstilslutningen Horsens C. Vejstrækningen krydser Bygholm Å og omfatter derfor også en bro. Den nye vej forventes etableret med en kørebane på 8,0 meter og græsrabatter i begge sider. Der etableres ikke cykelstier langs vejen, men der skal etableres afvanding, der pt. ikke er nærmere projektet. Vejen dimensioneres til modulvogntog, så Erhvervspark VEGA, på linje med de øvrige større erhvervsområder ved Horsens, kan trafikbetjenes med modulvogntog på strækningen til og fra E45. Vejdirektoratet vil blive ansøgt om godkendelse af afkørsel Horsens C til modulvogntog. Vejanlægget er nærmere beskrevet i vedlagte projektbeskrivelse med tilhørende kortbilag. <u>Bygherre ønsker, at der for projektet gennemføres en miljøkonsekvensvurdering, jf. miljøvurderingslovens § 18, stk. 2</u> Dvs. at projektet ikke screenes, men går direkte til afgrænsning og miljøkonsekvensvurdering.
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på bygherre	Horsens Kommune Teknik og Miljø, Affald og Trafik Rådhusvej 4 8700 Horsens

	Telefon direkte: 76292620 Mobil: 40641080 Mail: rlla@horsens.dk
Navn, adresse, telefonnr. og e-mail på kontaktperson	Rene Lambert Larsen, Ingeniør Teknik og Miljø, Affald og Trafik Rådhusstorvet 4 8700 Horsens Telefon direkte: 76292620 Mobil: 40641080 Mail: rlla@horsens.dk
Projektets adresse, matr. nr. og ejerlav. For havbrug angives anlæggets geografiske placering angivet ved koordinater for havbrugets 4 hjørneafmærkninger i bredde/længde (WGS-84 datum).	Matr. nr. 32n, 33s, 33r, 27d Hatting By, Hatting Matr.nr. 5, 6a, 6b, 6e, Kørup By, Tamdrup
Projektet berører følgende kommune eller kommuner (omfatter såvel den eller de kommuner, som projektet er placeret i, som den eller de kommuner, hvis miljø kan tænkes påvirket af projektet)	Horsens Kommune
Oversigtskort i målestok eks. 1:50.000 – Målestok angives. For havbrug angives anlæggets placering på et søkort.	Oversigtskort ses herunder: 1:50.000 

Kortbilag i målestok 1:10.000 eller 1:5.000 med indtegning af anlægget og projektet (vedlægges dog ikke for strækingsanlæg).	Målestok angives:	
Forholdet til VVM reglerne	Ja	Nej
Er projektet opført på bilag 1 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, er der obligatorisk VVM-pligtigt. Angiv punktet på bilag 1:
Er projektet opført på bilag 2 til lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM).	x	Hvis ja, angiv punktet på bilag 2: Pkt. 10 Infrastrukturprojekter e) Bygning af veje, havne og havneanlæg, herunder fiskerihavne (projekter, som ikke er omfattet af bilag 1).
Projektets karakteristika	Tekst	
1. Hvis bygherren ikke er ejer af de arealer, som projektet omfatter angives navn og adresse på de eller den pågældende ejer, matr. nr. og ejerlav	32n, 33s, Hatting By, Hatting - Meilhøigaard ApS, Grønhøjvej 55, 8700 Horsens 33r, Hatting By, Hatting – Kurt Nørregaard Rasmussen, Stampemøllevej 20, 8700 Horsens 5, 6a, 6b, Kørup By, Tamdrup, 27d, Hatting By, Hatting – Helle Nørgaard Langhoff, Grønhøjvej 56, 8700 Horsens	
2. Arealanvendelse efter projektets realisering. Det fremtidige samlede bebyggede areal i m ² Det fremtidige samlede befæstede areal i m ² Nye arealer, som befæstes ved projektet i m ²	Projektet omfatter ikke bebyggelse bortset fra broanlæg. Arealet fremstår i dag uden bebyggelse og befæstelse. Projektets befæstede areal vil omfatte ca. 11.000 m ² .	
3. Projektets areal og volumenmæssige udformning Er der behov for grundvandssænkning i forbindelse med projektet og i givet fald hvor meget i m Projektets samlede grundareal angivet i ha eller m ² Projektets bebyggede areal i m ² Projektets nye befæstede areal i m ² Projektets samlede bygningsmasse i m ³ Projektets maksimale bygningshøjde i m Beskrivelse af omfanget af eventuelle nedrivningsarbejder i forbindelse med projektet	Som udgangspunkt regnes ikke med grundvandssænkning, men det kan ikke udelukkes, at midlertidig grundvandssænkning kan komme på tale. Samlet grundareal, der berøres: ca. 50.000 m ² Projektet omfatter ikke bebyggelse. Projektets nye befæstede areal bliver ca. 11.000 m ² . Projektet omfatter ikke nedrivning.	
4. Projektets behov for råstoffer i anlægsperioden Råstofforbrug i anlægsperioden på type og mængde: Vandmængde i anlægsperioden Affaldstype og mængder i anlægsperioden Spildevand til renselanlæg i anlægsperioden Spildevand med direkte udledning til vandløb, søer, hav i anlægsperioden Håndtering af regnvand i anlægsperioden Anlægsperioden angivet som mm/åå – mm/åå	Der skal tilkøres ca. 23.000 m ³ sand og stabilgrus. Der skal bortskaffes ca. 8-10.000 m ³ jord/muld. Regnvand i anlægsperioden forventes håndteret ved naturligt afløb på terræn, som under eksisterende forhold. Det sikres, at der ikke tilløber overfladevand fra arbejdsarealer mv. med opslemmede materialer (jord/sand mv.). til vandløb og naturområder. Anlægsperioden forventes at forløbe fra januar 2022 – december 2022.	
Projektets karakteristika	Tekst	
5. Projektets kapacitet for så vidt angår flow ind og ud samt angivelse af placering og opbevaring på kortbilag af råstoffet/produktet i driftsfasen: Råstoffer – type og mængde i driftsfasen Mellemprodukter – type og mængde i driftsfasen Færdigvarer – type og mængde i driftsfasen Vandmængde i driftsfasen	Projektet omfatter ikke flow ind/ud af råstoffer eller produkter i driftsfasen.	

6. Affaldstype og årlige mængder, som følge af projektet i driftsfasen: Farligt affald: Andet affald: Spildevand til rensesanlæg: Spildevand med direkte udledning til vandløb, sø, hav: Håndtering af regnvand:	Projektet medfører ikke affaldsproduktion i driftsfasen. Regnvand fra vej anlægget skal håndteres efter gældende regler og recipientkrav. Der forventes etableret 2 bassiner med udløb til Bygholm Å. Forventede dimensioner fremgår af vedlagte projektbeskrivelse. Placeringen af bassinerne er ikke endeligt fastlagt.		
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
7. Forudsætter projektet etablering af selvstændig vandforsyning?		x	
8. Er projektet eller dele af projektet omfattet af standardvilkår eller en branchebekendtgørelse?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 10
9. Vil projektet kunne overholde alle de angivne standardvilkår eller krav i branchebekendtgørelsen?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke vilkår, der ikke vil kunne overholdes.
10. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BREF-dokumenter?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til pkt. 12.
11. Vil projektet kunne overholde de angivne BREF-dokumenter?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BREF-dokumenter, der ikke vil kunne overholdes.
12. Er projektet eller dele af projektet omfattet af BAT-konklusioner?		x	Hvis »ja« angiv hvilke. Hvis »nej« gå til punkt 14.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
13. Vil projektet kunne overholde de angivne BAT-konklusioner?			Hvis »nej« angives og begrundes hvilke BAT-konklusioner, der ikke vil kunne overholdes.
14. Er projektet omfattet af en eller flere af Miljøstyrelsens vejledninger eller bekendtgørelser om støj eller eventuelt lokalt fastsatte støjgrænser?	x		Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 17. Vejledning om støj fra veje, Miljøstyrelsens vejledning nr. 4/2007
15. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de eventuelt lokalt fastsatte vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen
16. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for støj og vibrationer?	x		Hvis »nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen Der udføres støjberegninger som belyser omfanget. Beregningerne vil danne baggrund for håndtering af støjpåvirkning over de vejledende grænseværdier Såfremt der i miljøkonsekvensvurderingen konstateres overskridelse af vejledende støjgrænser for støj, vil disse blive håndteret ved afværgeforanstaltninger (støjafskærmning mv.). Der forventes ikke risiko for vibrationer, da anlægget forløber i det åbne land med god afstand til bygninger.
17. Er projektet omfattet Miljøstyrelsens vejledninger, regler og bekendtgørelser om luftforurening?		x	Hvis »ja« angives navn og nr. på den eller de pågældende vejledninger, regler eller bekendtgørelser. Hvis »nej« gå til pkt. 20.
18. Vil anlægsarbejdet kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
19. Vil det samlede projekt, når anlægsarbejdet er udført, kunne overholde de vejledende grænseværdier for luftforurening?			Hvis »Nej« angives overskridelsens omfang og begrundelse for overskridelsen.
20. Vil projektet give anledning til støvgener eller øgede støvgener i anlægsperioden?	x		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.

I driftsfasen?	x		I anlægsperioden kan projektet give anledning til kortvarige støvgener såfremt vejret er meget tørt. Dette kan afværges ved f.eks. vanding, såfremt nærliggende bebyggelse eller natur påvirkes.
Projektets karakteristika	Ja	Nej	Tekst
21. Vil projektet give anledning til lugtgener eller øgede lugtgener I anlægsperioden? I driftsfasen?	x x		Hvis »ja« angives omfang og forventet udbredelse.
22. Vil anlægget som følge af projektet have behov for belysning som i aften og nattetimer vil kunne oplyse naboarealer og omgivelserne I anlægsperioden? I driftsfasen?	x x		Hvis »ja« angives og begrundes omfanget. Der kan være behov for belysning ved anlægsarbejder i vinterhalvåret Der etableres ikke gadebelysning på strækningen.
23. Er anlægget omfattet af risikobekendtgørelsen, jf. bekendtgørelse om kontrol med risikoen for større uheld med farlige stoffer nr. 372 af 25. april 2016?	x		
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
24. Kan projektet rummes inden for lokalplanens generelle formål?	x		Hvis »nej«, angiv hvorfor: Området er ikke lokalplanlagt.
25. Forudsætter projektet dispensation fra gældende bygge- og beskyttelseslinjer?	x		Hvis »ja« angiv hvilke: Projektet forudsætter dispensation fra naturbeskyttelseslovens § 16 (åbeskyttelseslinje).
26. Indebærer projektet behov for at begrænse anvendelsen af naboarealer?			
27. Vil projektet kunne udgøre en hindring for anvendelsen af udlagte råstofområder?		x	
28. Er projektet tænkt placeret inden for kystnærhedszonen?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
29. Forudsætter projektet rydning af skov? (skov er et bevokset areal med træer, som danner eller indenfor et rimeligt tidsrum ville danne sluttet skov af højstammede træer, og arealet er større end 1/2 ha og mere end 20 m bredt.)		x	
30. Vil projektet være i strid med eller til hinder for realiseringen af en rejst fredningssag?		x	
31. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste beskyttede naturtype i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3.			0 m. Projektet krydser Bygholm Å, der er omfattet af § 3. Derudover er selve projektområdet ikke omfattet af § 3 (enge, moser mv.).
32. Er der forekomst af beskyttede arter og i givet fald hvilke?	x		Der er bl.a. registreret arter af flagermus ved naturundersøgelse i sommer 2020. Der forventes også at være forekomst af odder.
33. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste fredede område.			Nærmeste fredede områder ligger ca. 600 m NV for projektet og består af fredningen omkring Tamdrup Kirke, Fredningsnævnets kendelse af 1. december 1048. Projektet berører ikke fredningen.
34. Afstanden fra projektet i luftlinje til nærmeste internationale naturbeskyttelsesområde (Natura 2000-områder, habitatområder, fuglebeskyttelsesområder og Ramsarområder).			Projektet ligger umiddelbart øst for Natura 2000-område nr. 236 Bygholm Ådal. Der er ca. 30 m mellem anlæg og Natura 2000-område.

35. Vil projektet medføre påvirkninger af overfladevand eller grundvand, f.eks. i form af udledninger til eller fysiske ændringer af vandområder eller grundvandsforekomster?	x		Hvis »ja« angives hvilken påvirkning, der er tale om. Overfladevand fra vejanlægget skal bortledes i driftsfasen.
36. Er projektet placeret i et område med særlige drikkevandinteresser?	x		Den sydøstlige ca. 2/3 af vejanlægget ligger i OSD, resten i OD.
37. Er projektet placeret i et område med registreret jordforurening?		x	
38. Er projektet placeret i et område, der i kommuneplanen er udpeget som område med risiko for oversvømmelse.		x	
39. Er projektet placeret i et område, der, jf. oversvømmelsesloven, er udpeget som risikoområde for oversvømmelse?		x	
Projektets placering	Ja	Nej	Tekst
40. Er der andre lignende anlæg eller aktiviteter i området, der sammen med det ansøgte må forventes at kunne medføre en øget samlet påvirkning af miljøet (Kumulative forhold)?	x		Nord for projektområdet ligger erhvervsområdet VEGA, som bebygges med industrivirksomheder.
41. Vil den forventede miljøpåvirkning kunne berøre nabolande?		x	
42. En beskrivelse af de tilpasninger, ansøger har foretaget af projektet inden ansøgningen blev indsendt og de påtænkte foranstaltninger med henblik på at undgå, forebygge, begrænse eller kompensere for væsentlige skadelige virkninger for miljøet?			Tracéet er i projekteringen tilpasset, således at Natura 2000-områder og § 3-områder ikke berøres direkte.

43. Undertegnede erklærer herved på tro og love rigtigheden af ovenstående oplysninger.

Dato: _____ 7. oktober 2020 _____



Bygherre/anmelder: Horsens Kommune, Affald og Trafik/WSP Danmark A/S, Jens Juuls Vej 16, 8260 Viby v. Helene D. Clausen

Vejledning

Skemaet udfyldes af bygherren eller dennes rådgiver baseret på bygherrens viden om eget projekt sammenholdt med de oplysninger og vejledninger, der henvises til i skemaet. Det forudsættes således, at bygherren eller dennes rådgiver er fortrolig med den miljølovgivning, som projektet omfattes af. Bygherren skal ikke gennem præcise beregninger angive projektets forventede påvirkninger men alene tage stilling til overholdelsen af vejledende grænseværdier og angivne miljøforhold baseret på de oplysninger, der kan hentes på offentlige hjemmesider.

Farverne »rød/gul/grøn« angiver, hvorvidt det pågældende tema kan antages at kunne medføre, at projektet vurderes at kunne påvirke miljøet væsentligt og dermed være VVM-pligtigt. »Rød« angiver en stor sandsynlighed for VVM-pligt og »grøn« en minimal sandsynlighed for VVM-pligt. Hvis feltet er sort, kan spørgsmålet ikke besvares med ja eller nej. VVM-pligten afgøres dog af VVM-myndigheden. I de fleste tilfælde vil kommunen være VVM-myndighed.

Bygherres eller dennes rådgivers udfyldelse af skemaet er omfattet af straffelovens § 161 om strafansvar ved afgivelse af urigtige oplysninger til en offentlig myndighed.

Teknik og Miljø
Att. Plan og By

Projektbeskrivelse for Ny vejforbindelse Vrøndingvej-E45

Horsens Kommune, Affald og Trafik, ønsker at igangsætte en VVM-proces for et projekt med anlæg af en ny vejforbindelse mellem Vrøndingvej og E45.

Dette projekt omfatter en vejstrækning på ca. 1,3 km, der forløber fra krydset, der etableres ved Vrøndingvej og til rundkørslen ved motorvejstilslutningen Horsens C. Vejstrækningen krydser Bygholm Å og omfatter derfor også en landskabsbro. Den nye vej forventes etableret med en kørebane på 8,0 meter og græsrabatter i begge sider. Der etableres ikke cykelstier langs vejen. Der skal etableres afvanding med tilledning til nye regnvandsbassiner.

Vejen dimensioneres til modulvogntog, så Erhvervspark VEGA, på linje med de øvrige større erhvervsområder ved Horsens, kan trafikbetjenes med modulvogntog på strækningen til og fra E45. Vejdirektoratet vil blive ansøgt om godkendelse af afkørsel Horsens C til modulvogntog.

Denne projektbeskrivelse har til formål at beskrive projektet som grundlag for det videre arbejde og som opstart på myndighedsprocessen, herunder VVM-forløbet.

Som bilag til projektbeskrivelsen er vedlagt situationsplan, længdeprofil og tværprofil.

1. Projektets formål

Projektets formål er således at forbedre den trafikale adgang fra E45 til og fra Erhvervspark VEGA ved at etablere adgang fra motorvejstilslutningen Horsens C og dermed aflaste vejnettet omkring bl.a. motorvejstilslutningen Horsens V.

Udbygningen af DSV i Erhvervspark VEGA vil generere en stor mængde trafik, herunder særligt lastbiltrafik. Denne trafik skal kunne afvikles hensigtsmæssigt på det overordnede vejnet sammen med den øvrige trafik.

Erhvervsområdet VEGA tilsluttes det overordnede vejnet via Silkeborgvej. Silkeborgvej er allerede i dag hårdt belastet af trafikken både til og fra Horsens og E45. Endnu en tilslutning til det overordnede vejnet ved Ny Hattingvej og Horsens C til E45 vil skabe en bedre afvikling både til erhvervsområdet og for den gennemkørende trafik, der dagligt benytter Silkeborgvej.

Find os

www.horsens.dk

Kontakt os

76292929

Følg os

 facebook.com/endelafflokken

 linkedin.com/company/horsens-kommune

2. Undersøgte alternativer

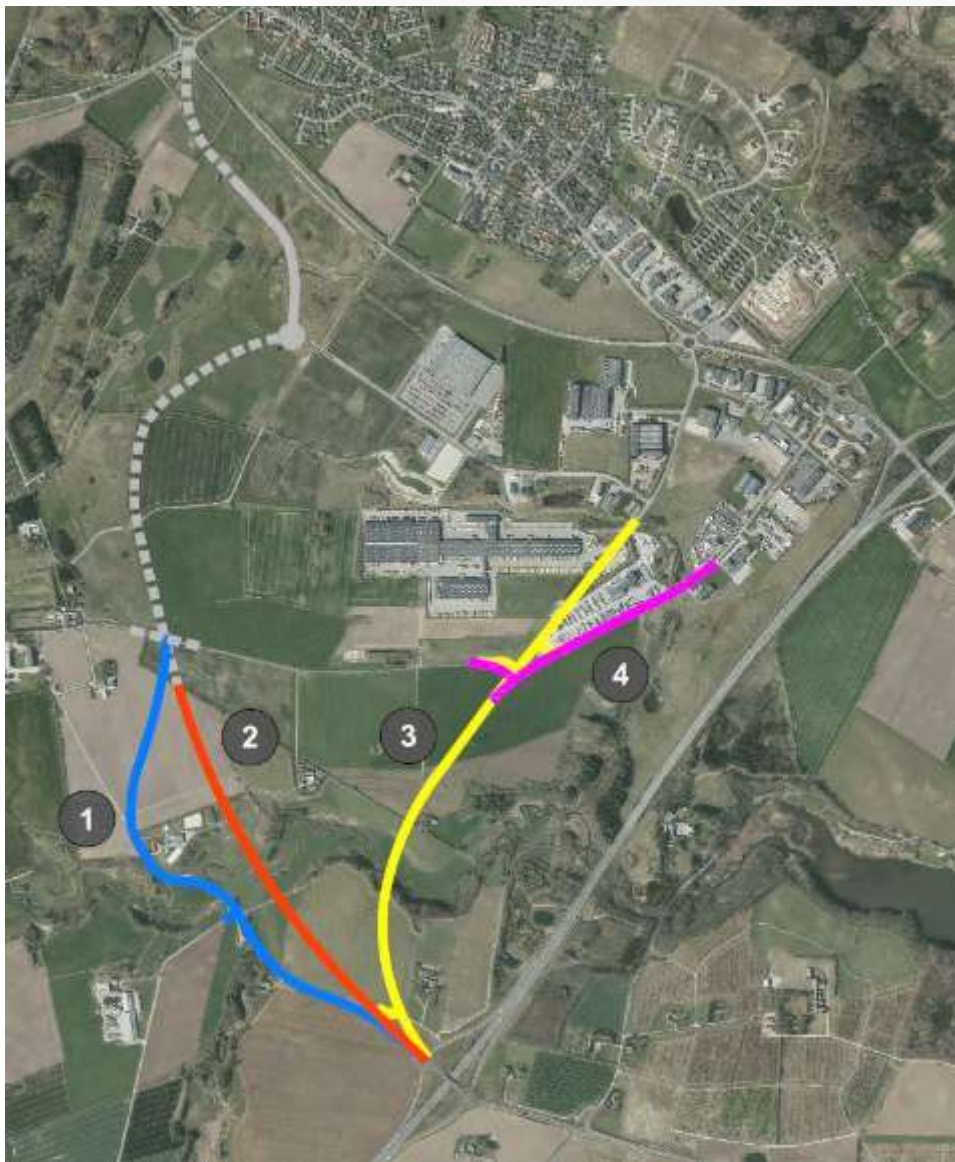
I miljøkonsekvensvurderingen indgår 2 alternativer, som udgøres af:

- Hovedforslaget, som er det ansøgte projekt,
- Referencescenariet, som er den situation, hvor det ansøgte projekt ikke vedtages.

Med henblik på at tilpasse infrastrukturen til den planlagte udbygning af erhvervsområdet VEGA har der forud for projekteringen af den ansøgte vej været vurderet på tre andre alternative vejføringer i området. Disse tre er af forskellige årsager fravalgt.

Dette forventes beskrevet i miljøkonsekvensvurderingen, men de fravalgte alternativer forventes ikke miljøvurderet. Den ansøgte løsning og de fravalgte løsninger fremgår af figur 1, og årsagerne til valg og fravalg er beskrevet under figuren.

Alternativer for en kobling af VEGA med en tilslutning til E45 ved Horsens C har været vurderet på et overordnet niveau, hvor det primære formål har været at skabe en god og fremkommelig forbindelse mellem VEGA og E45.



Figur 1. Undersøgte alternativer til den ansøgte vejforbindelse, benævnt alternativ 1-4. Vejforbindelse 2 (rød) er det ansøgte projekt. Den grå linje er ikke et alternativ, men et forløb, der etableres i et særskilt projekt.

Alternativ 1 (blå) er en opgradering af Grønhøjvej. Opgraderingen kræver dels en sideudvidelse og en udretning af eksisterende tracé, således der skal opretholdes en hastighed på 80 km/t. Idet vejen vil afvikle betydelig mere trafik end i dag er det vigtigt, at kørekomforten forbedres.

Dette alternativ er fravalgt, dels forbi den forløber gennem naturbeskyttelsesområder, som både er Natura 2000 og § 3-beskyttet natur, og dels fordi eksisterende tracé for Grønhøjvej ikke på oplagt vis kan tilpasses vejens nye funktion med afvikling af større trafikmængder og en stor andel af lastbiler.

Alternativ 2 (rød) er den ansøgte løsning og består af anlæggelse af en ny vej, der ved et direkte forløb forbinder VEGA med E45 ved Horsens C. Vejen planlægges som en direkte forlængelse af vejforbindelsen omkring det nye DSV-site og videre op til Ny Silkeborgvej med tilkobling i rundkørslen ved Nørre Snedevej.

Der er valgt at arbejde videre med dette alternativ, da den skaber en god forbindelse fra VEGA og DSV til E45 ved Horsens C samtidig med, at hele vejstrækningen vil fungere som en aflastning til Silkeborgvej, som i dag er hårdt belastet både mod E45 og Horsens.

Alternativ 3 (gul) er et forbindelsesled mellem E45 ved Horsens C og Nokiavej i den østlige ende af VEGA. Dette alternativ er fravalgt, da det ikke vil tilgodese det nye DSV og deres trafikafvikling, og samtidig forventes den ikke at afvikle gennemkørende trafik i mærkbar grad. På den måde vil forslaget heller ikke aflaste Ny Silkeborgvej.

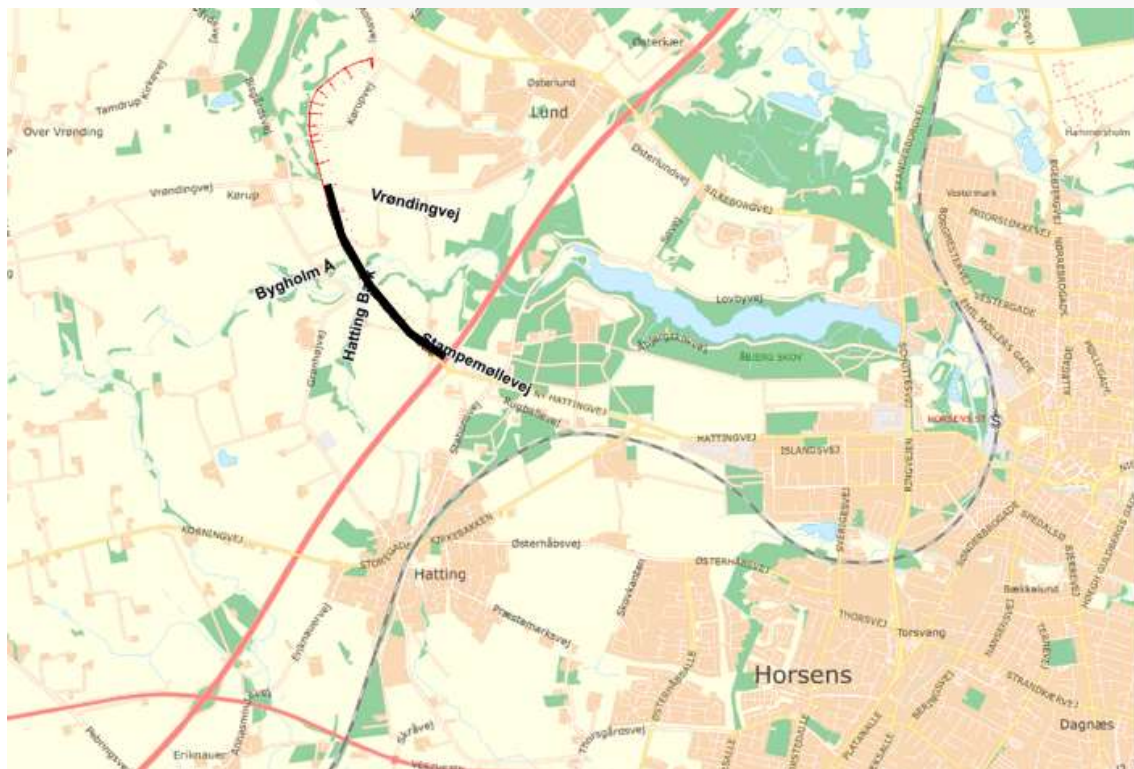
Alternativ 4 (pink) er et forbindelsesled mellem E45 ved Horsens C og Vrøndingvej i den østlige ende af VEGA. Dette alternativ er fravalgt med de samme begrundelse som i alternativ 3.

3. Projektets placering

Den nye forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45 ligger vest for Horsens og syd for Lund, se figur 2 og bilag 1.

I nordvest tilsluttes den nye vej til Vrøndingvej i et nyt signalanlæg, som udføres i entreprenen for udbygningen af erhvervspark VEGA. Mod sydøst tilsluttes den nye vej med et fjerde "ben" til rundkørslen ved E45, Horsens C.

Projektets placering er vist på nedenstående kort:



Figur 2. Kort over den nye forbindelsesvej mellem Vrøndingvej og E45.

Projektet vist på luftfoto:



Figur 3. Beliggenheden af det ansøgte projekt vist på luftfoto.

Projektet krydser Bygholm Å og ådalen langs denne. Her vil vejen forløbe på en landskabsbro. Projektet omfatter desuden to regnvandsbassiner, der placeres hhv. syd og nord for vejtracéet.

Vejen er placeret, således at Natura 2000-områder og øvrige § 3-beskyttede områder (enge, moser mv.) ikke berøres direkte.

Den sydøstlige del af vejstrækningen – ca. 2/3 af vejen – ligger i OSD (område med særlige drikkevandsinteresser), resten i OD (område med drikkevandsinteresser). Der er ikke kortlagt jordforurening inden for eller nær det berørte areal, hverken på V1 eller V2.

Vejen ligger i et område, der er omfattet af flere kommuneplanretningslinjer, herunder vurderes de væsentlige at være:

- Områder med store husdyrbrug (delvist)
- Bevaringsværdige landskaber (langs vandløbene)
- Økologisk forbindelse (langs vandløbene)
- Naturbeskyttelsesinteresser (langs vandløbene)
- Potentielle naturbeskyttelsesinteresser (langs vandløbene)
- Lavbundsarealer (langs vandløbene)
- Skovrejsningsområde, ønsket (delvist)
- Skovrejsningsområde, uønsket (langs vandløbene)

- Særlig værdifulde landbrugsområder
- Støjbelastede arealer (langs motorvejen)

4. Projektets tidsplan

Projektet forventes at have en anlægsperiode fra januar 2022 til december 2022.

5. Projektets karakter

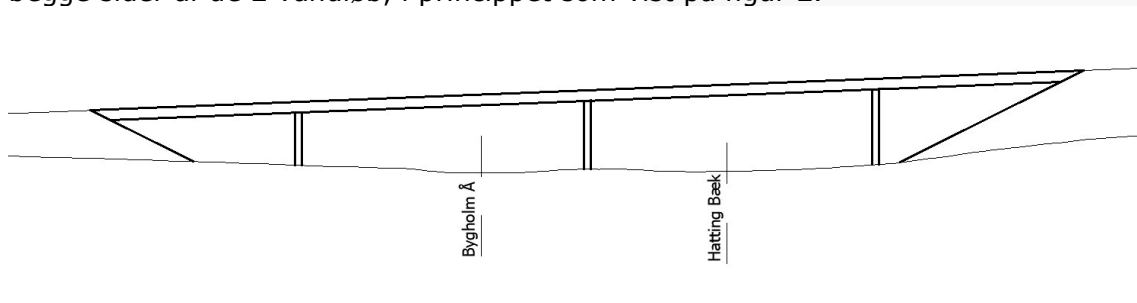
5.1 Udformning og dimensioner

Projekttegninger (situationsplan, længdeprofil og tværprofil) er vedlagt i bilag 1-3.

Vejen anlægges med 8 m bred kørebane. Dertil kommer rabatter på 5,5 m i begge sider af vejen amt vejskråninger.

Vejen føres over Bygholm Å og Hatting Bæk på en landskabsbro.

Broen planlægges udført som en 4-fags betonbro med understøtninger placeret på begge sider af de 2 vandløb, i princippet som vist på figur 2.



Figur 3. Broens forløb over Bygholm Å og Hatting Bæk.

Broen er ikke projekteret, men forventes f.eks. at være 9 m bred mellem autoværn, hvilket giver en total brobredde på 10-12 m. Broen skal tilpasses landskabet. Funderingen for broen forventes at være pælefunderet grundet de forventede bløde aflejringer i å-dalen.

5.2 Vejens afvanding

Vejen forventes afvandet og opsamlet i lukket system via to regnvandsbassiner med udledning til Bygholm Å. Se også pkt. 7.4 Regnvandshåndtering. Bassinerne er ikke projekteret eller endeligt placeret endnu, men der forventes behov for følgende volumener:

Det anbefales, at der etableres et bassin hhv. nord og syd for Bygholm Å.

Bassin nord for Bygholm Å:

- 925 m³ stuvningsvolumen
- 346 m³ vådvolumen
- 1.271 m³ total volumen

Bassin syd for Bygholm Å:

- 794 m³ stuvningsvolumen
- 293 m³ vådvolumen
- 1.087 m³ total volumen

Placering ønskes placeret så tæt på Bygholm Å som muligt, men her skal tages hensyn til skråningsforhold. Det kan blive nødvendigt med "trappebassiner", altså deling af bassin i flere dele.

Arealerne langs åen er desuden omfattet af åbeskyttelseslinje, og på en del af strækningen er § 3-beskyttet natur.

5.3 Tilslutninger

Vejen tilsluttes Vrøndingvej i et nyt signalanlæg, som udføres i entreprisen for udbygningen af erhvervspark VEGA nord for Vrøndingvej samt med et ekstra "ben" i rundkørsel ved E45, Horsens C.

Stampemøllevej tilkobles på forbindelsesvejen som en almindelig ind- og udkørsel.

6. Anlægsfasen

6.1 Midlertidige arbejdsarealer

Midlertidige arbejdsarealer forventes etableret i et bælte langs tracéet. Der skal etableres byggeplads til brokonstruktionen for dalbro over Bygholm Å/Hatting Bæk.

6.2 Arbejdstider

Arbejdstider for entreprisen forventes at ligge i tidsrummet 7-18 på hverdage.

6.3 Nedrivningsarbejder og affald

Der er ingen nedrivningsarbejder i forbindelse med anlægget og dermed intet affald til bortskaffelse.

6.4 Grundvandssænkning

Som udgangspunkt regnes ikke med grundvandssænkning, men det kan ikke udelukkes, at midlertidig grundvandssænkning kan komme på tale.

I forbindelse med udførelsen af broens fundering må der forventes en midlertidig grundvandssænkning i forbindelse med pæleramning samt støbearbejde for fundamenter.

6.5 Materialer og ressourcer

Estimeret materialeforbrug til projektet:

Materialer	Estimeret mængde	Enhed
Slidlag	12.000	m ²
Bærelag	12.000	m ²
Stabilgrus	14.000	m ²
Bundsikring	9.000	m ²
Beton	1.300	m ³
Stål	180	tons
Autoværn	300	meter

Estimeret jordbalance for projektet:

Jordarbejder	Estimeret mængde	Enhed
Veje og stier		
Afgravning til udsætning	3.000	m ³
Afgravning til indbygning	40.000	m ³
Overskud til udsætning	0	m ³
Regnvandsbassin		
Afgravning	2.000	m ³
Muld	500	m ³

7. Driftsfasen

7.1 Trafik og hastigheder

Trafikarter på vejen er personbil- og lastbiltrafik. Forventet årsdøgntrafik er ca. 6.000 køretøjer.

Den skilte hastighed på strækningen bliver 80 km/t.

7.2 Støj

Der er ikke på det foreliggende grundlag oplysninger om ejendomme, der bliver støjbelastet af projektet. Det vil i miljøkonsekvensvurderingen blive undersøgt, om der er ejendomme langs den nye vej, der støjpåvirkes som følge af projektet. Ved støjpåvirkninger over de vejledende grænseværdier forventes etableret støjafskærmning.

7.3 Vejbelysning

Der etableres ikke vejbelysning på strækningen.

7.4 Regnvandshåndtering

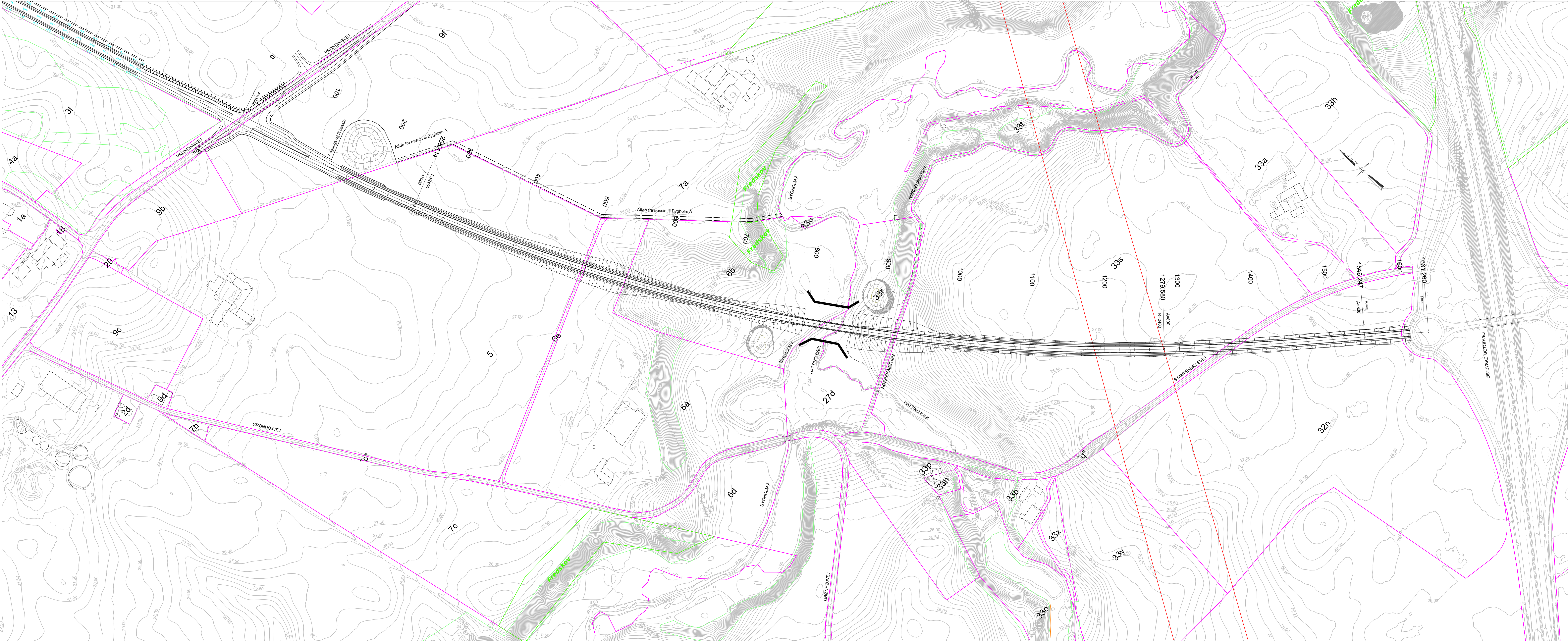
Vejen forventes afvandet og opsamlet i lukket system med udledning til Bygholm Å. Det forventes, at der etableres ét regnvandsbassin på hver side af Bygholm Å, dvs. i alt to bassiner med dimensioner som angivet i afsnit 5.2.

Bilag

Bilag 1: Situationsplan

Bilag 2: Længdeprofil

Bilag 3: Tværprofil



NOTE

Alle ubenævnte mål er i m.

KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKT M2/DVR90

Horsens Kommune
Ny vejforbindelse Vrøndingvej - E45

Plantegning
St. 0 - 1.630, Entreprisegrænse VEGA - Horsens C (E45)

Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	Godk.	Dato	01.10.2020
-------	-----	--------	-----	----------	-------	------	------------

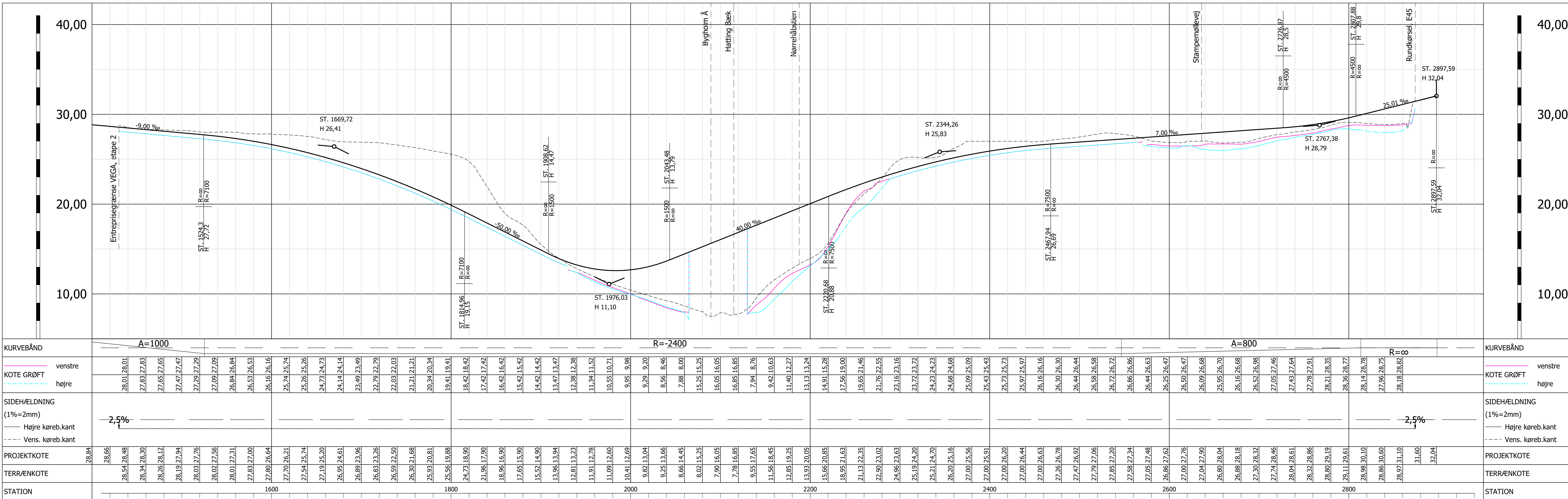
ATKINS Member of the SNC Lavalin Group	Atkins Danmark A/S Emil Møllers Gade 41 8700 Horsens	Tlf.: 5251 9000 www.atkins.dk	Tegn. nr.	Ver.
			1013515-201	C

K:\1013515 VVM Vrøndingvej - E45\06 Gennemførelse\Cad\CAD\1013515-200-plantegning.dwg

FORELØBIGT TRYK
01.10.2020

Sag.nr.	1013515
Mål	1:2.000

01-10-2020 10:13:51



SIGNATURER

NOTE

FORELØBIGT TRYK
13.09.2020

KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKTM2/DVR90

Længdeprofil
St. 1.400 - 2.875, (Entreprisegrænse VEGA - E4)

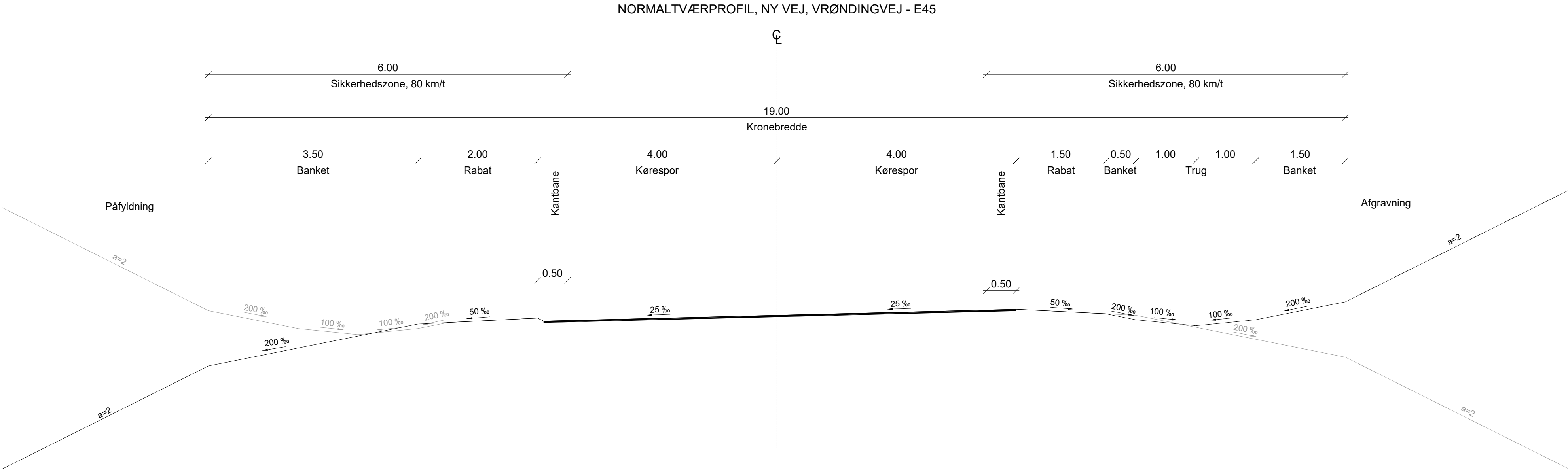
Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	Godk.	Dato	13.09.2020	Rev.
-------	-----	--------	-----	----------	-------	------	------------	------

ATKINS
Member of the SNC-Lavalin Group

Atkins Danmark A/S
Emil Møllers Gade 41
8700 Horsens

Tlf.: 5251 9000
www.atkins.dk

1013515-301



NOTE

Alle ubenævnte mål er i m.

FORELØBIGT TRYK
01.10.2020

KOORDINATSYSTEM/HØJDESYSTEM: DKTM2/DVR90

Horsens Kommune
Ny vejforbindelse Vrøndingvej - E45

Normaltværprofil					Sagsnr.	1013515			
					Mål	1:50			
Proj.	LLH	Tegnet	LLH	Kontrol.	Godk.	Dato	01.10.2020	Rev.	

ATKINS
Member of the SNC-Lavalin Group

Atkins Danmark A/S
Emil Møllers Gade 41
8700 Horsens

Tlf.: 5251 9000
www.atkins.dk

Tegn. nr.

1013515-401

Ver.

a