

Redegørelse for, om kystbeskyttelsen reducerer risikoen mod oversvømmelse over tid, herunder at den eksisterende adgang til og langs stranden bevares

Kystbeskyttelsens reduktion af risikoen for oversvømmelse over tid

Kystbeskyttelsesplanen dimensioneres, så den beskytter mod oversvømmelse fra stormflod op til kote 2,60 m DVR90, hvilket svarer til en 100 års-hændelse i år 2110 ifølge Horsens Fjords højvandsstatistik.

Ved en klimafremskrivning af de historiske vandstande til år 2050 vil vandstande svarende til niveauet for stormen Ingolf forekomme mellem hvert 2. år og 1 gang om året. Ved tilsvarende klimafremskrivning til år 2100 vil vandstande med dette niveau forekomme 1 – 3 gange om året. Disse hændelser vil byen være sikret mod med kystbeskyttelsesplanen.

Kystbeskyttelsesplanen sikrer kun byen mod de oversvømmelser, der skyldes vandstanden i havnen. Det gælder både i forhold til stormflodshændelser samt hændelser, hvor der forekommer højvands- og nedbørshændelser samtidigt.

Sikringen af byen mod oversvømmelser, som skyldes kraftig- og ekstremregn, skal ske gennem en klimatilpasning af byen i forhold til byens indretning med f.eks. skybrudsveje og udpegningsaf områder, hvor skybrudsvand kan tilbageholdes.

I notatet "C2C CC – C14 Sikring af Horsens By imod oversvømmelse" beskrives mulighederne for sikring af byen ved højvande og stormflod kombineret med nedbør.

Fremtidig adgang til og langs med stranden

Ringvej Syd etableres, således at vejen krydser naturarealer og kystlinjen ved Boller Enge. Der er i dag mulighed for at færdes langs med naturområdet og kysten på Bollerstien. Arealerne syd for Bollerstien ligger over kote 2,60 m, og disse arealer er derfor ikke omfattet af behov for kystbeskyttelse. Bollerstien ligger omtrent i kote 2,60, og arealerne nord herfor ligger lavere og påvirkes derfor af kystbeskyttelsesplanen. Ringvejen føres over Bollerstien og fortsætter herefter på dæmning over naturarealerne og kystlinjen. Vejanlægget vil få funktion som kystsikringsanlæg på denne strækning nord for Bollerstien. Der vil således ikke være umiddelbar mulighed for passage af vejdæmningen langs stranden på disse arealer, udover via Bollerstien. Adgangsforholdene til området via Bollerstien ændres ikke, idet vejen føres over stien, se visualisering herunder.

Arealerne langs med kysten udgøres af strandeng, som overvejende består af rørskov ud til kystlinjen. Området har hidtil været privatejet, og en stor del af arealerne er heget og afgræsses. Der har derfor ikke tidligere været fri adgang til kystlinjen i området, hvor vej- og kystbeskyttelsesplanen etableres. Adgangsforholdene til de kystnære arealer vurderes derfor ikke væsentligt ændret som følge af kystsikringsplanen.

Der er ikke i dag offentlig adgang til arealerne på Horsens Deponi eller erhvervsområderne på Horsens Havn. Det er hensigten, at deponiets arealer på sigt skal udvikles til rekreativt område, hvilket fremgår af Horsens Kommunes "Helhedsplan for Boller Landskaber 2018". Kystsikringsplanen anlægges derfor med en stiunderføring, som sikrer fremtidig adgang til deponiets østlige del. Med kystsikringsplanen og ringvejens forløb derpå skabes mulighed for, at gående og cyklende kan passere arealerne på Horsens Deponi og på sigt tilgå det rekreative område. Ligeledes øges adgangsforholdene til arealerne ved

erhvervshavnen, idet der skabes mulighed for adgang via gang- og cykelstien, der vil forløbe på kystsikringsanlægget og videre til havnearealerne.

Coastal squeezing

Kystbeskyttelses anlægget placeres ikke parallelt med stranden. Der vil derfor ikke være risiko for, at stranden og de omkringliggende arealer, og dermed mulighed for evt. færden langs med stranden, kommer i klemme mellem stigende vandstand og kystbeskyttelses anlægget (coastal squeezing).

Økologisk forbindelse

Vejtraceet som etableres i forbindelse med kystbeskyttelses anlægget, kan begrænse mulighederne for at dyr kan passere området omkring strand og strandeng parallelt med kystlinjen. Dette omfatter især større pattedyr som rådyr, ræv, odder, ilder mm. Af særlig interesse i den forbindelse er hensynet til odder, som på grund af sin adfærd almindeligvis vil vælge at krydse op over vejen fremfor at svømme gennem en rørunderføring. Dette kan medføre en forøgelse i antal trafikdræbte individer. Odderen er omfattet af særlig beskyttelse, da den er opført på habitatdirektivets bilag IV. For at reducere vejens barriereeffekt på tværs af Boller Enge etableres en højvandssikret faunapassage under vejanlægget ved kysten.

Visualisering af anlæggets krydsning ved Bollerstien

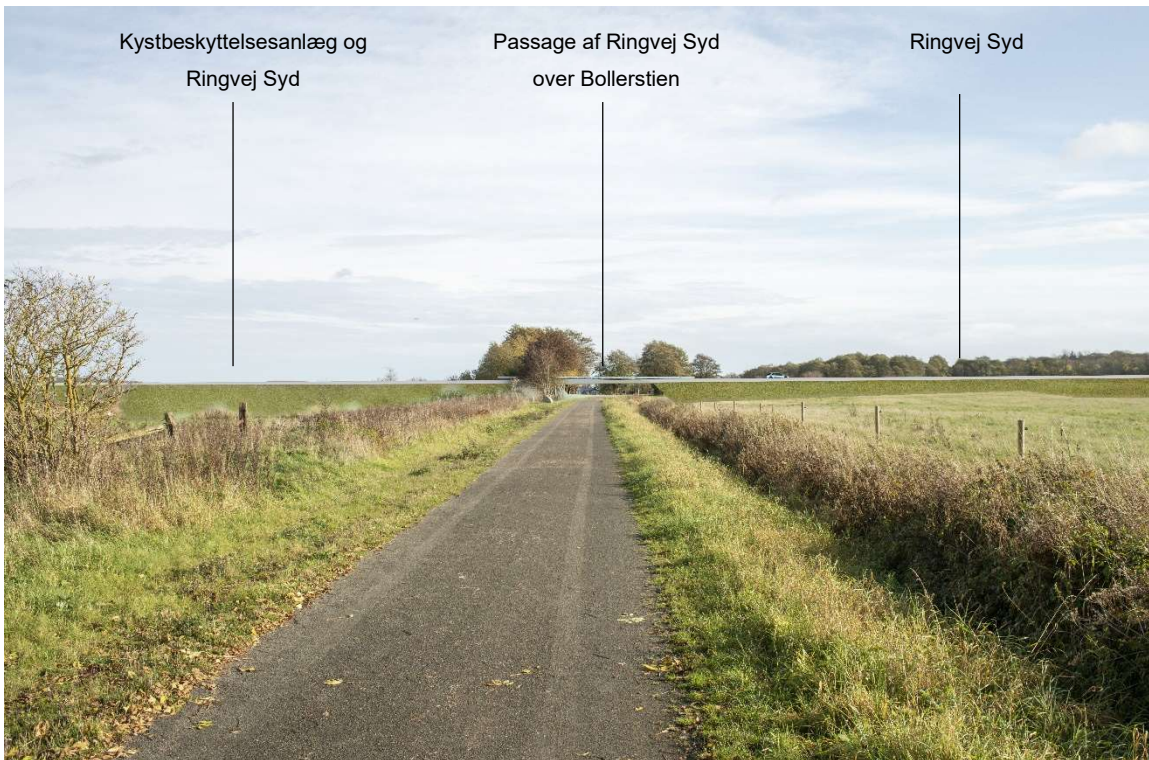
Kystbeskyttelses anlæggets forløb over Boller Enge fremgår af figuren herunder. Der er desuden angivet fotostandpunkt for visualisering af anlæggets krydsning af Bollerstien. Visualiseringen er indsat sidst i dette dokument.



Kystbeskyttelses anlæggets forløb over Boller Enge, samt fotostandpunkt for visualisering.



Eksisterende forhold på Bollerstien, set mod øst.



Fremtidige forhold på Bollerstien, set mod øst.