

Status	2
Parkeringspladser i midtbyen	3
Samlet oversigt parkeringspladser i Horsens midtby - figur 1	6
Offentlige parkeringspladser med betaling i Horsens midtby - figur 2	7
Offentlige parkeringspladser med tidsrestriktioner - figur 3	8
Offentlige parkeringspladser uden betaling og tidsrestriktioner - figur 4	9
Offentlige p-pladser med/uden betaling/tid, samt private med offentlige adgang - figur 5	10
Oversigt parkeringspladser i de 10 delområder - figur 6	11
Områderne	12
Belastning af parkeringspladser i midtbyen	14
Delområder	16
Demografi og statistik	20
BILEJERSKAB I HORSENS MIDTBY	20
BEBOERNES TRANSPORTVALG I MIDTBYEN	20

Status

Parkeringer i midtbyen

På en hverdag parkerer 25.000 - 35.000 biler på en af midtbyens ca. 8.900 parkeringspladser. Det svarer til, at hver parkeringsplads på en hverdag i gennemsnit benyttes af 3 - 4 personbiler.

Der parkerer i gennemsnit ca. 3 personbiler på de offentlige parkeringspladser med betaling pr. dag i betalingsperioden.



Når hver parkeringsplads i snit kan bruges af 3 - 4 bilister på en dag, hænger det sammen med, at behovet varierer hen over døgnet. Beboerne har størst behov for at parkere i aften- og nattetimerne samt i weekenden. De ansatte lægger størst beslag på pladser i dagtimerne på hverdage. Mens besøgende til byens butikker og andre faciliteter overvejende parkerer i dagtimerne på hverdage samt lørdag formiddag.

Tolerancer for, hvor langt man som parkant er villige til at gå fra pladsen til destinationen afhænger af formålet med parkeringen. Det medfører, at det har betydning for, hvor stort behovet for parkeringspladser der er inden for de forskellige delområder af midtbyen:

Beboere accepterer normalt ikke særligt lange gåafstande mellem parkeringspladsen og deres bolig. I stort set alle dele af bymidten er der beboelse og derfor et behov for tilknyttede parkeringsmuligheder.

Pendlere accepterer normalt lidt længere gåafstand mellem parkeringspladsen og arbejdsstedet. Bilen skal normalt kun parkeres én gang om dagen, og det er sjældent, man har store mængder bagage med på arbejde.

Handlende er typisk ikke villige til at skulle gå langt, hvis de har mange varer at bære på. Det er f.eks. kunderne til supermarkeder, mens handlende til tøjbutikker eller kunder, der bare skal "shoppe", er villige til at gå noget længere. Erfaringer fra svenske byer viser, at afstanden fra parkeringsplads til supermarkedet og frisøren ikke må overstige 300 m. Men der må godt være op til 450 m fra parkeringspladsen, hvis formålet med turen er at shoppe.

I Horsens midtby er der en tæt koncentration af både store og små arbejdspladser. Der er derfor behov for langtidsparkeringsmulighed inden for en acceptabel gangafstand i hele området.

Det er byfunktioner, der trækker mange besøgende. Normalt vil de besøgende ikke have behov for at parkere i lang tid, men de vil i mange tilfælde have et ønske om at komme så tæt på målet som muligt, f.eks. hvis de har meget at bære på. De fleste butikker og servicefunktioner er koncentreret omkring gågaderne. Løjnefaldende undtagelser er de store supermarkeder i den sydlige del af midtbyen. De har alle deres egne parkeringsanlæg, som de stiller til rådighed for kunderne.

Parkeringspladser i midtbyen

Horsens midtby har ca. 8.900 parkeringspladser, pr. den 1. januar 2015

Hovedtal for parkering i midtbyen (pr. 1. januar 2015):

Offentlige P-pladser*	2940
Private P-pladser	5948
Totalt P-pladser i midtbyen	8888, heraf er de

Offentlige P-pladser med betaling	787
Private P-pladser med betaling	712
Totalt P-pladser med betaling	1499

Offentlige P-pladser med tidsbegrænsning, men uden betaling	376
Private P-pladser med tidsbegrænsning, men uden betaling	1943
Totalt P-pladser med tidsbegrænsning, men uden betaling	2319

Private P-pladser med offentlig adgang og med betaling	678
Private P-pladser med offentlig adgang og uden betaling	2002
Private P-pladser med offentlig adgang og med tidsbegrænsning	1328
Private P-pladser med offentlig adgang og uden tidsbegrænsning	1352
Totalt Private P-pladser med offentlig adgang	2680

Private P-pladser uden offentlig adgang og med betaling	34
Private P-pladser uden offentlig adgang og uden betaling	3234
Private P-pladser uden offentlig adgang og med tidsbegrænsning	615
Private P-pladser uden offentlig adgang og uden tidsbegrænsning	2653
Totalt Private P-pladser uden offentlig adgang	3268

Både de kommunalt ejede og de private parkeringspladser ligger spredt over hele midtbyen. Figur 1 viser de samlede parkeringspladser i Horsens midtby. De private parkeringspladser med offentlig adgang er hovedpartens vedkommende lokaliseret i den sydlige del af midtbyen, overvejende i forbindelse med de store indkøbssteder.

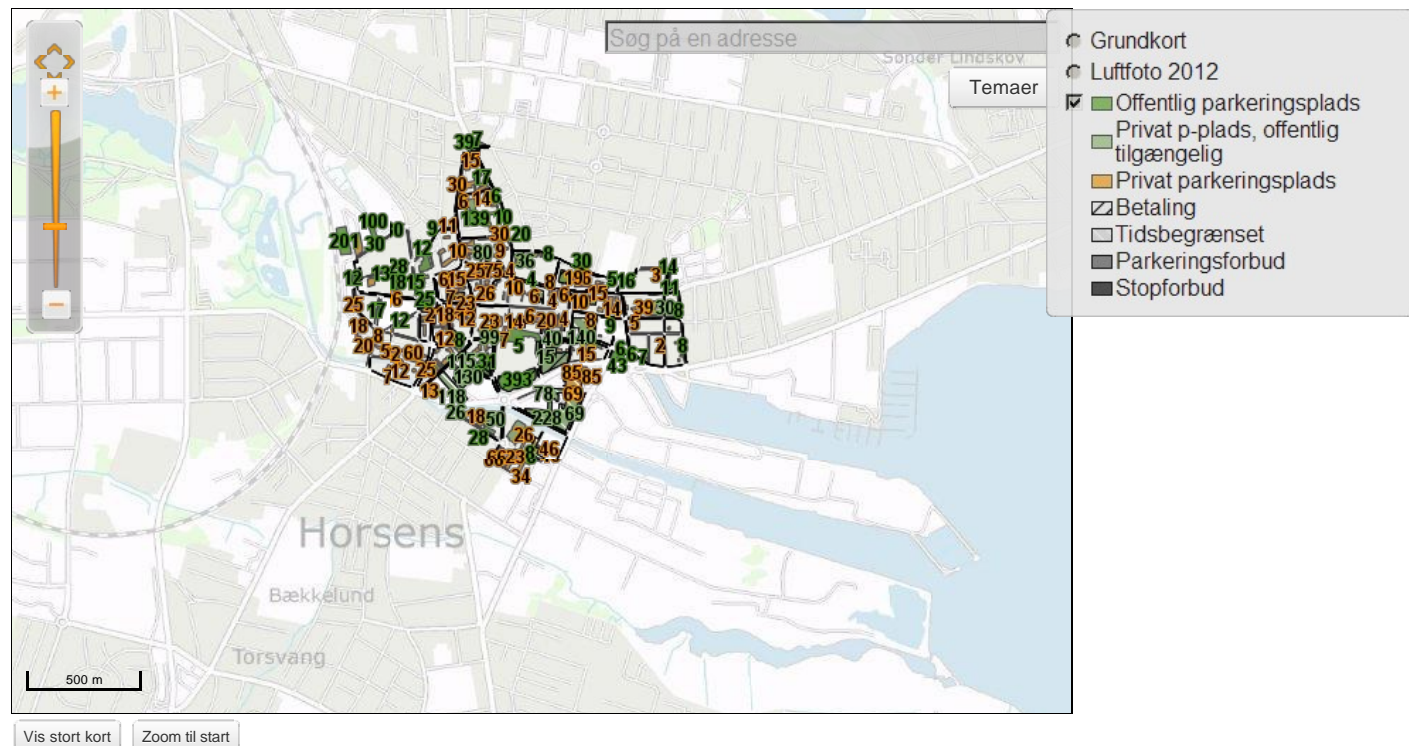
[Link til fig. 1](#)

Note: * parkeringspladsen nord for trafikterminalen, med 201 parkeringspladser, er beliggende på DSB's areal og er medtaget som en offentlig parkeringsplads.



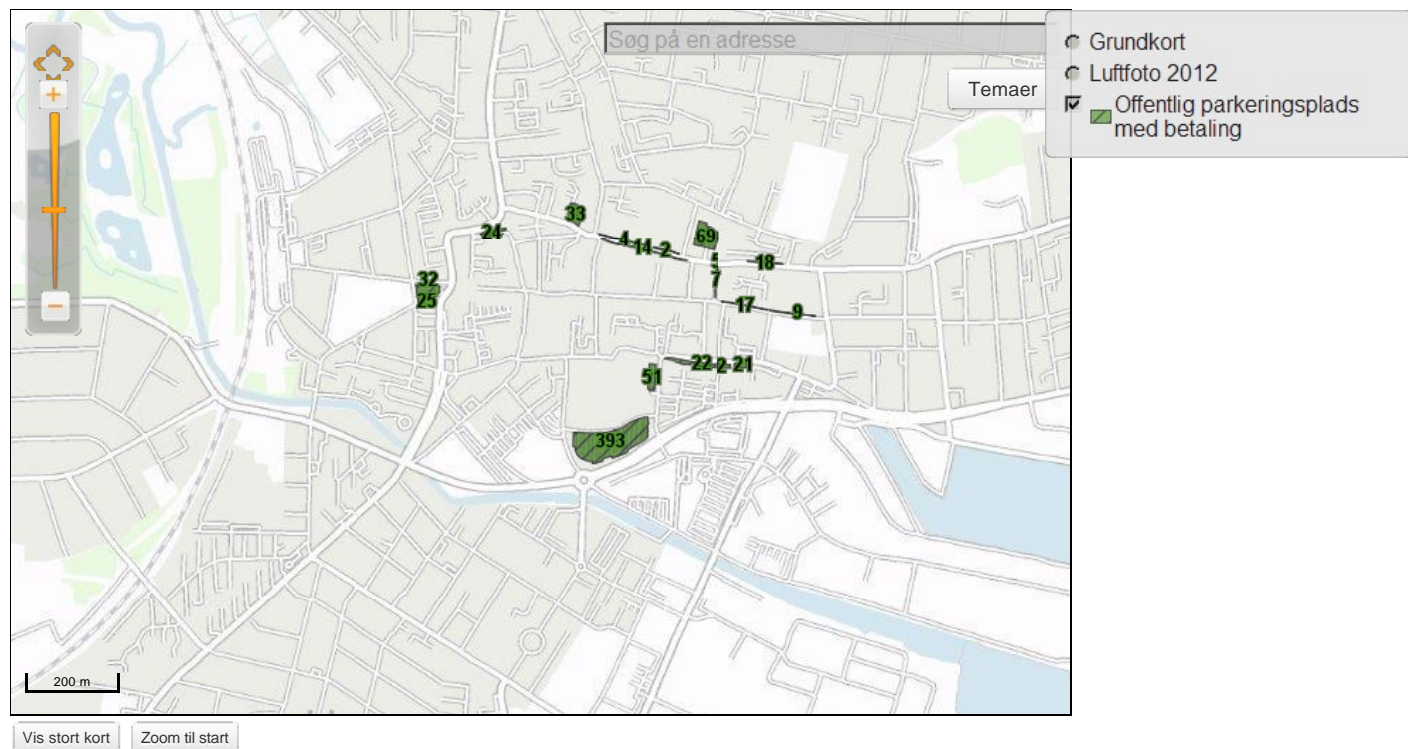


Samlet oversigt parkeringspladser i Horsens midtby - figur 1



Figur 1. Kortet viser en samlet oversigt over parkeringspladser i Horsens midtby (offentlige og private).

Offentlige parkeringspladser med betaling i Horsens midtby - figur 2



Figur 2. Kortet viser de offentlige parkeringspladser med betaling i Horsens midtby.

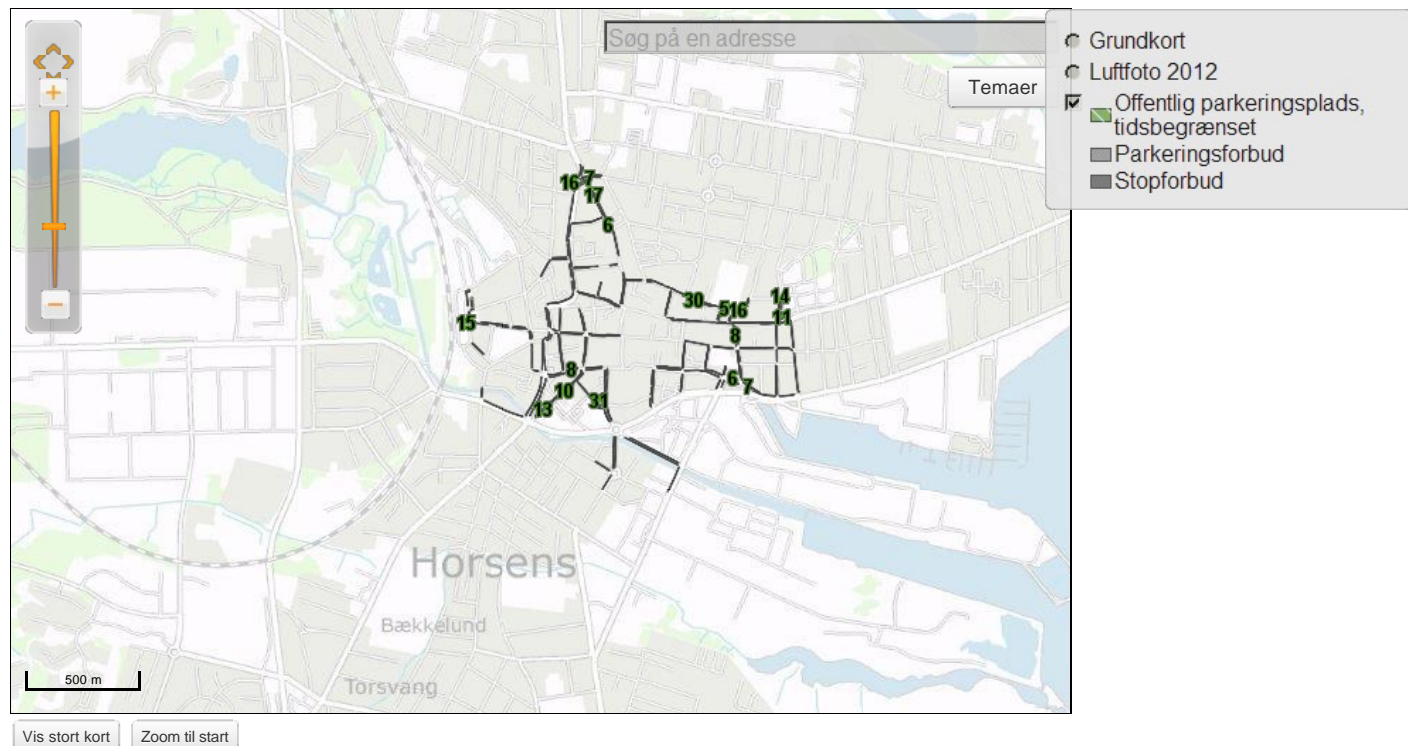
Betalingsparkeringen ligger i de helt centrale bydele - tæt omkring gågaderne og omfatter både private og kommunale pladser.

Parkeringspladser med tidsbegrænsning ligger såvel tæt på gågaderne som lidt længere væk. Det er overvejende på de private parkeringspladser, der anvendes tidsbegrænsninger

På de offentlige pladser er taksten 10,00 kr. pr. time i tidsrummet kl. 9-17 på hverdage og kl. 9-13 på lørdage. På de øvrige tidspunkter er det gratis at parkere.

På de private parkeringspladser med betaling er taksten 10,00 kr. i timen for hovedpartens vedkommende. I det nye parkeringshus i Levysgade er der p.t. gratis parkering den 1. time.

Offentlige parkeringspladser med tidsrestriktioner - figur 3

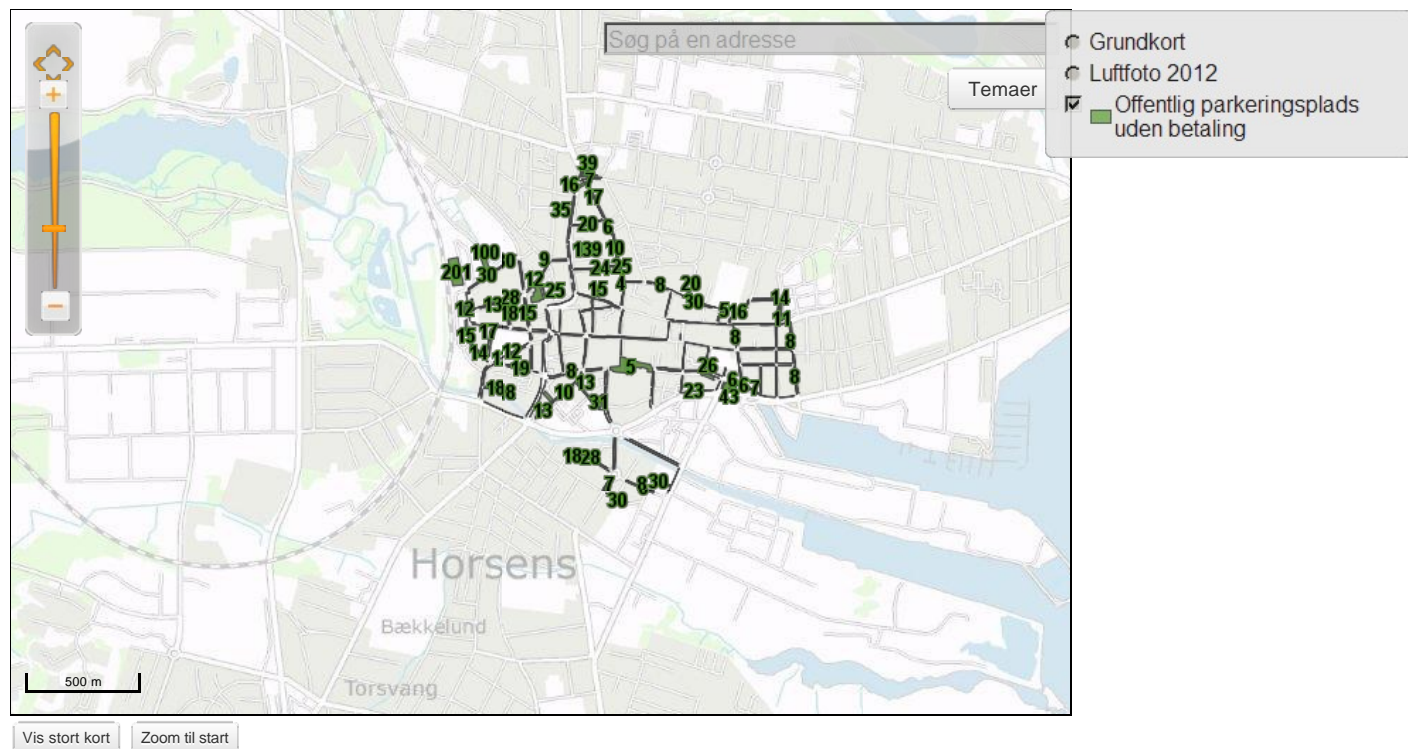


Figur 3. Kortet viser de offentlige parkeringspladser med tidsrestriktioner.

De hyppigst anvendte tidsrestriktioner på de offentlige arealer er 1 time (56 %) 2 timer (18 %) og 1/2 time (11 %). Derudover forekommer tidsbegrænsninger på 3 timer og derover (15 %).

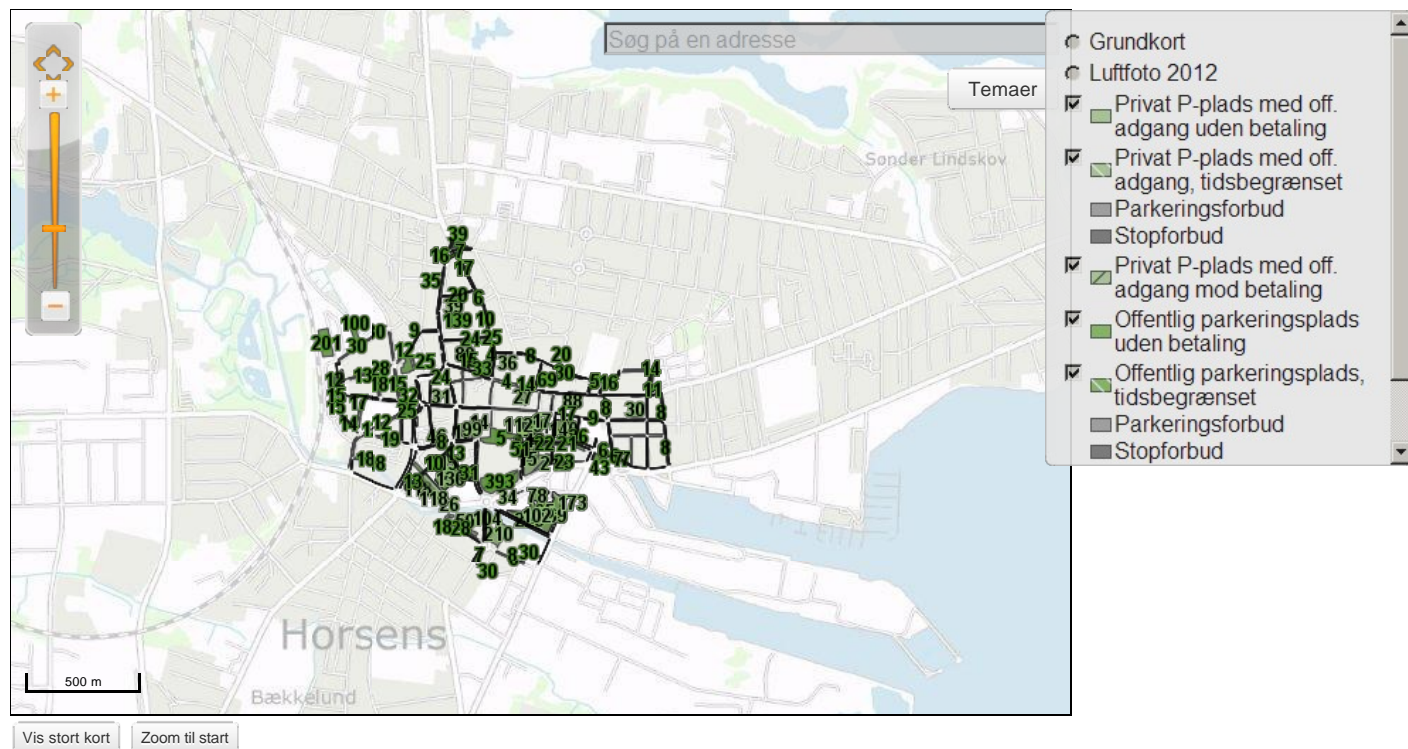
De hyppigst anvendte tidsrestriktioner på de private arealer er 2 timer (42 %), 3 timer (31 %) og 1 time (14 %). Derudover forekommer tidsbegrænsninger på 15 min., 30 min. og over 3 timer (13 %).

Offentlige parkeringspladser uden betaling og tidsrestriktioner - figur 4



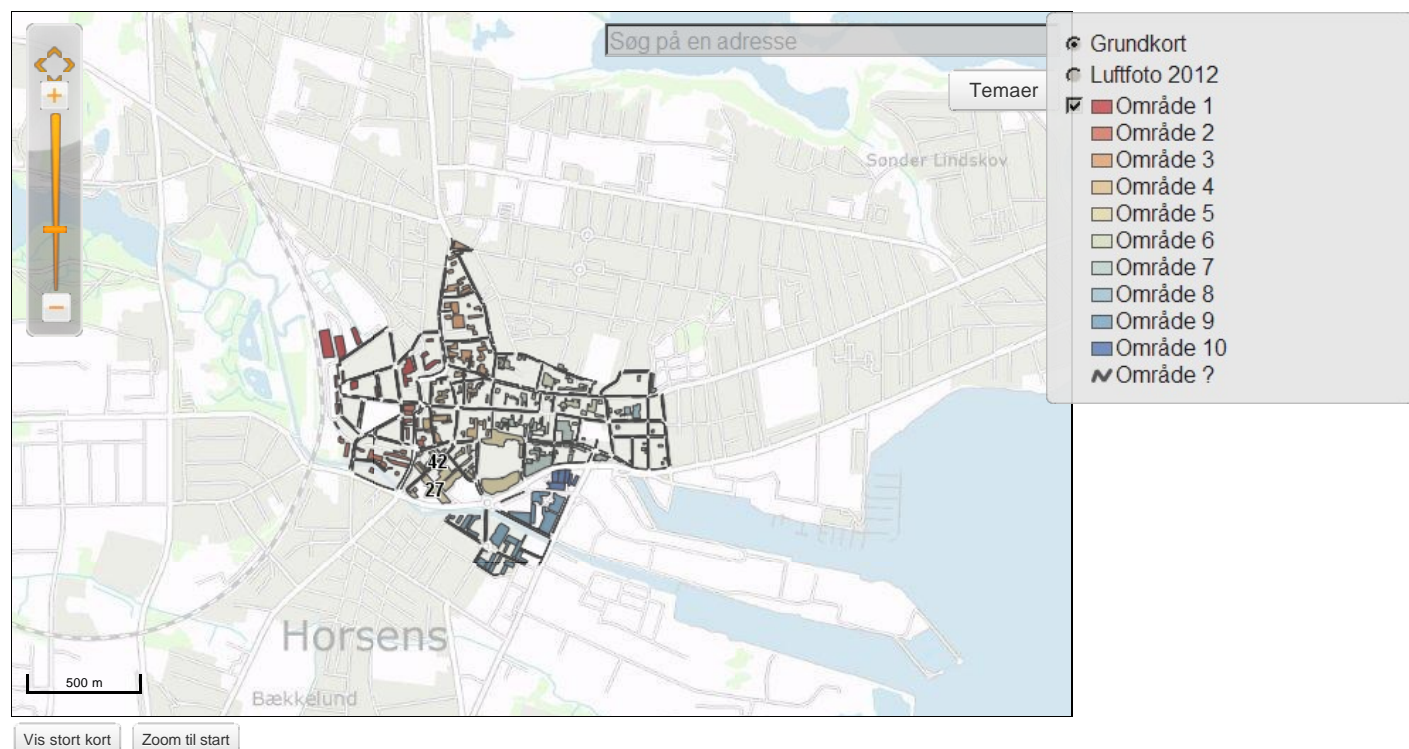
Figur 4. Kortet viser de offentlige parkeringspladser uden betaling og uden tidsrestriktioner.

Offentlige p-pladser med/uden betaling/tid, samt private med offentlige adgang - figur 5



Figur 5. Kortet viser alle offentlige parkeringspladser (med og uden tidsrestriktioner og med og uden betaling), samt private parkeringspladser med offentlig adgang (med og uden tidsrestriktioner og med og uden betaling).

Oversigt parkeringspladser i de 10 delområder - figur 6



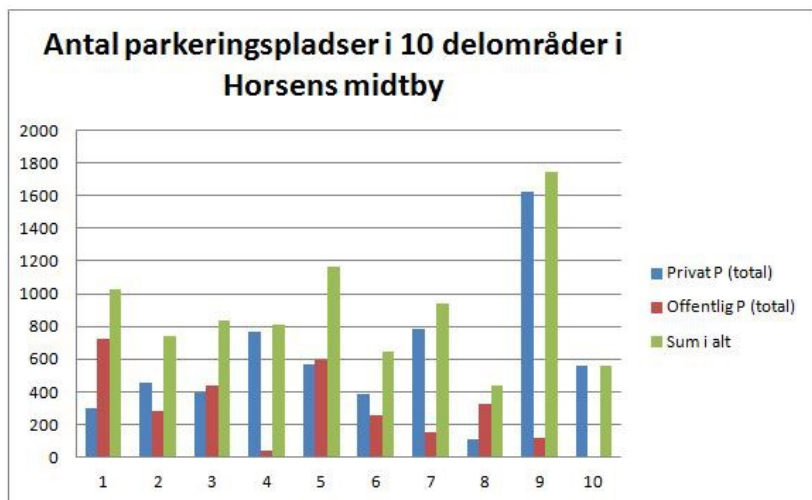
Figur 6. Kortet viser parkeringspladsudbuddet i de 10 delområder i Horsens midtby.

Områderne

Byens mange faciliteter

Såvel antal som typer af parkering varierer i forskellige dele af Horsens midtby. I det følgende beskrives kort de enkelte områder mht. parkeringsbehov og - udbud.

Figur 6 viser den anvendte opdeling af bymidten i 10 delområder.



Figur 7. Diagrammet viser parkeringsudbuddet af offentlige og private parkeringspladser i Horsens midtby.

Område	Parkeringspladser fordelt på områder										Sum i alt
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Privat parkering uden offentlig adgang	302	442	276	345	566	299	250	81	513	557	3631
Privat parkering med offentlig adgang	0	12	119	425	0	88	536	30	1107	0	2317
Privat parkering i alt	302	454	395	770	566	387	786	111	1620	557	5948
Offentlig parkering i alt	724	283	440	41	596	260	150	325	121	0	2940
Sum i alt	1026	737	835	811	1162	647	936	436	1741	557	8888

Figur 8. Skemaet viser antallet af parkeringspladser i Horsens midtby fordelt på de 10 delområder vist i [figur 6](#).

Områderne 1 og 2, ligger umiddelbart øst for den kollektive trafikterminal (efterfølgende benævnt Trafikterminalen), og er overvejende boligområder med mange etage- og rækkehuse. Syd for Trafikterminalen ligger kontorarbejdspladser samt mindre erhvervsvirksomheder.

Nordøst for Trafikterminalen ligger de store byomdannelsesområder "Campusgrunden" og "Godsbanearealet".

I overensstemmelse med områdets karakter er der mange private parkeringspladser uden offentlig adgang. Området ved Vitus Berings Plads, ligger indenfor det offentlige parkeringsområde med betaling. Endelig er der enkelte parkeringspladser omfattet af tidsrestriktioner bl.a. ved Trafikterminalen.

Område 3, ligger nord for bykernen, og er ligesom områderne 1 og 2 overvejende boliger, enkelte butikker og forskellige former for erhverv. Området rummer en del offentligt tilgængelige parkeringspladser - mange dog i en afstand fra gågaderne, der gør dem mindre attraktive for handlende i bycentrum.

Områderne 4 og 6, ligger omkring det centrale gågadeområde. Her ligger etagebebyggelse med blandet anvendelse. Gågaden har butikker i gadeniveau og liberale erhverv og boliger ovenover. I disse områder er en meget stor andel af parkeringspladserne ikke offentligt tilgængelige.

Beboere og erhverv sikrer sig på denne måde, at det er muligt at få en parkeringsplads tæt ved boligen eller arbejdspladsen. Området er så attraktivt parkeringsmæssigt, at man kan forvente, at mange besøgende vil sætte bilen her, hvis de fik mulighed for det. De offentligt tilgængelige pladser er næsten alle omfattet af betaling og/eller tidsbegrænsninger.

Områderne 5 og 7, ligger overvejende syd for gågaden. Det er et område med blandet bolig- og erhverv. Rådhuset ligger også her. Syd og sydøst for rådhuset er der to større parkeringsområder med mulighed for gratis parkering uden tidsbegrænsninger. I området er der endvidere en del privatejede pladser med én eller to timers parkering samt privatejede pladser med betalingsparkering (Emilies Plads).

Område 8, ligger i periferien af bykernen. Kun en begrænset del af parkeringspladserne er private. Ca. en fjerdedel af de offentlige parkeringspladser er her underlagt tidsbegrænset parkering. Kantstensparkering er den dominerende parkeringsform i området.

Område 9 og 10, ligger i periferien af den sydlige del af bykernen og omfatter bl.a. Bilka, VUC samt en række kontorvirksomheder. En væsentlig del af områdets parkeringsudbud består især af Bilkas parkeringsarealer, der stilles til rådighed for kunderne - gratis, med og uden tidsbegrænsning

Belastning af parkeringspladser i midtbyen

Horsens Kommune gennemførte i september 2014 en undersøgelse af brugen af byens parkeringspladser på de tidspunkter på ugen og dagen, hvor der er størst søgning til parkeringspladserne i midtbyen.

Som det fremgår af figur 9 er der en forholdsvis ensartet belægning i dagtimerne på hverdage mellem kl. 9.00 og kl. 13.00, både på de offentligt tilgængelige pladser og på pladser uden offentlig adgang. Om lørdagen topper efterspørgslen ved middagstid på både de offentlige parkeringspladser og de private parkeringspladser, men med en samlet set stor ledig kapacitet.

Figur 9 A viser at der også er gennemført en registrering af belægningen på parkeringsarealerne udenfor butikkernes og kontorenes normale åbningstid. Det fremgår heraf, at der sker en markant reduktion i efterspørgslen på og dermed belægningen af såvel de offentlige som de private parkeringspladser.



Benyttelse	Torsdag den 25. september 2014									
	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	15.00	16.00	19.00	
Benyttelse antal offentlige P-pl.	2135	2117	2212	2184	2205	1886	1861	1730	1439	
Benyttelse - % offentlige P-pl.	73	72	75	74	75	64	63	59	49	
Benyttelse - antal private P-pl.	2809	2977	3134	2943	2978	2468	2246	2147	1572	
Benyttelse - % private P-pl.	47	50	53	49	50	41	38	36	26	
Benyttelse - antal Sum offentlige og private P-pl.	4944	5094	5346	5127	5183	4354	4107	3877	3011	
Benyttelse - % Sum offentlige og private P-pl.	56	57	60	58	58	49	46	44	34	

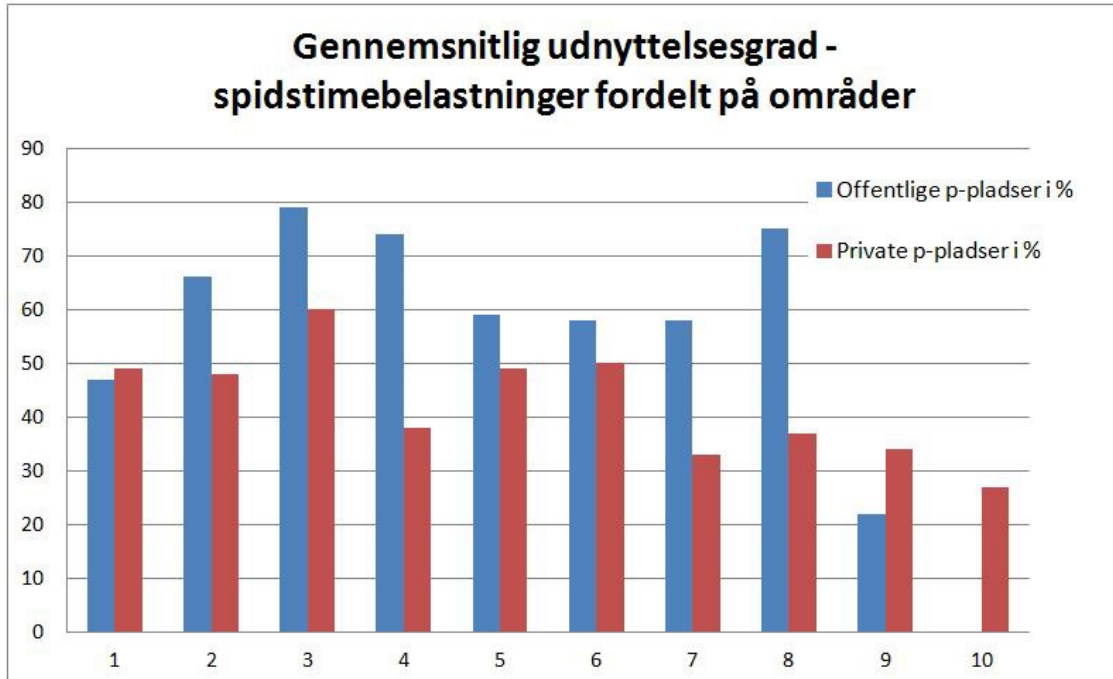
Figur 9 A. Skemaet viser den registrerede udnyttelse af de offentlige og private parkeringspladser på de tidspunkter i løbet af ugen, hvor der er størst udnyttelse af parkeringspladserne i Horsens midtby (torsdage).

Benyttelse		Lørdag d 27. sept. 2014			
		10.00	11.00	12.00	13.00
Benyttelse - antal	offentlige P-pl.	1545	1725	1907	1742
Benyttelse - %	offentlige P-pl.	53	59	65	59
Benyttelse - antal	private P-pl.	1982	2464	2740	2669
Benyttelse - %	private P-pl.	33	41	46	45
Benyttelse- antal	Sum offentlige og private P-pl.	3527	4189	4647	4411
Benyttelse - %	Sum offentlige og private P-pl.	40	47	52	50

Figur 9 B. Skemaet viser den registrerede udnyttelse af de offentlige og private parkeringsarealer på de tidspunkter i løbet af ugen, hvor der er størst udnyttelse af parkeringspladserne i Horsens midtby (lørdage).

Delområder

Der er, som figur 10 viser, stor forskel i anvendelsen/benyttelsen af de offentlige parkeringspladser i forhold til de private parkeringsarealer, specielt i område 4 og 8. Efterspørgslen efter parkeringspladser varierer mellem forskellige områder i byen og mellem forskellige former for parkeringstilbud.



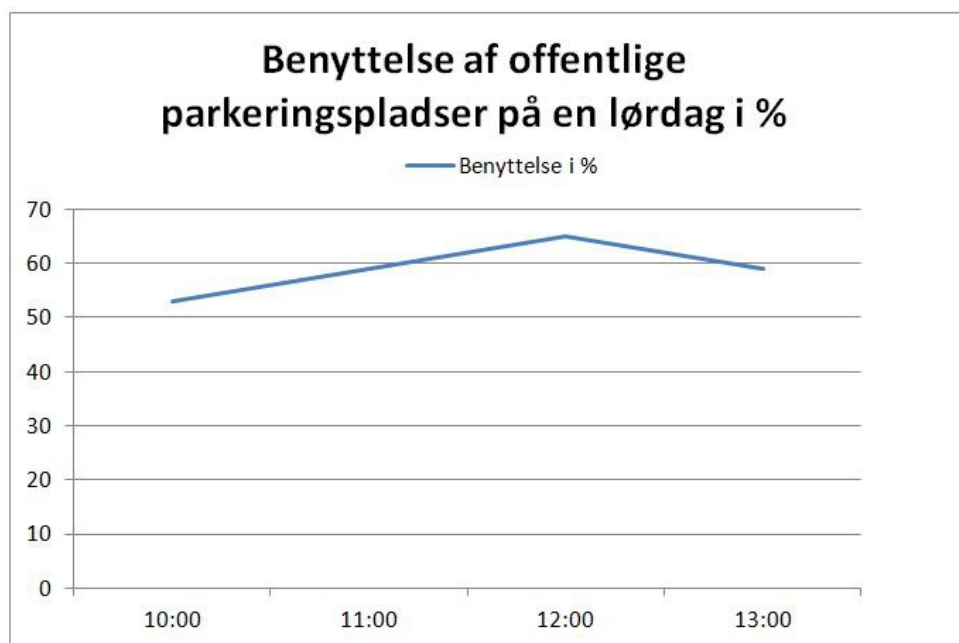
Figur 10. Diagrammet viser den gennemsnitlige benyttelse i procent af de offentlige og private parkeringsarealer på de tidspunkter i løbet af ugen, hvor der er størst udnyttelse af parkeringspladserne i Horsens midtby fordelt på delområder.

I figur 11 er vist, hvordan belægningen varierer hen over en hverdag på de offentlige parkeringsarealer



Figur 11. Diagrammet viser den gennemsnitlige benyttelse af de offentlige parkeringspladser i midtbyen hen over en hverdag (med størst benyttelse).

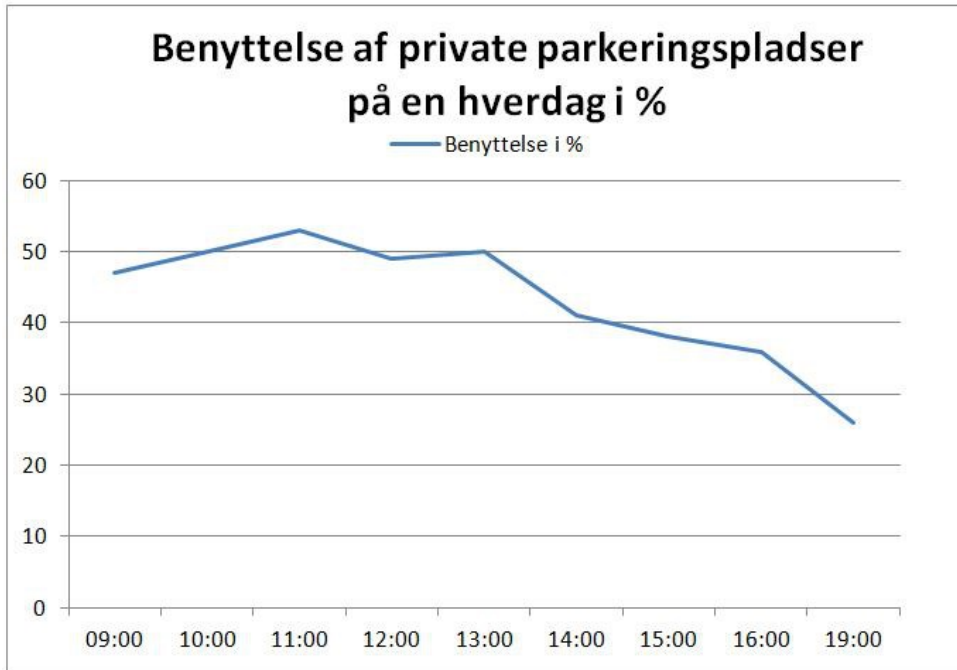
I figur 12 er vist, hvordan belægningen varierer hen over en lørdag formiddag/tidlig eftermiddag på de offentlige parkeringsarealer.



Figur 12. Diagrammet viser den gennemsnitlige benyttelse af de offentlige parkeringspladser i midtbyen hen over en lørdag (med størst benyttelse).

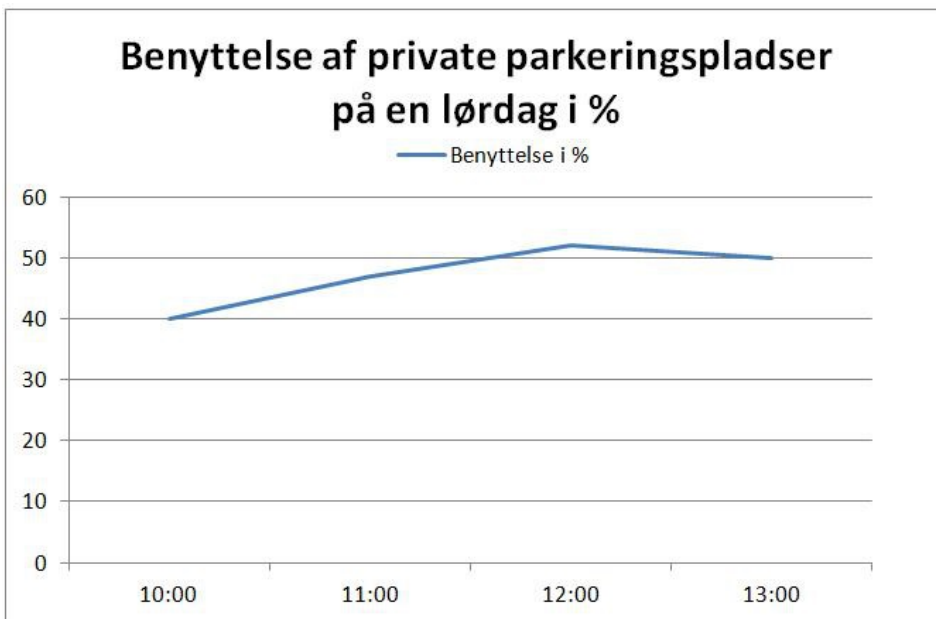


I figur 13 er vist, hvordan belægningen varierer hen over en hverdag på de private parkeringsarealer



Figur 13. Diagrammet viser den gennemsnitlige benyttelse af de private parkeringspladser i midtbyen hen over en hverdag (med størst benyttelse).

I figur 14 er vist, hvordan belægningen varierer hen over en lørdag på de private parkeringsarealer.



Figur 14. Diagrammet viser den gennemsnitlige benyttelse af de private parkeringspladser i midtbyen hen over en lørdag.

Som det fremgår er benyttelsen (belægningsgraden) på de private parkeringsarealer på hverdage mindre end på de offentlige arealer. På lørdage gør det samme sig gældende.

Som det fremgår, er der samlet set ikke nævneværdige problemer med parkeringskapaciteten i midtbyen. Der er, samlet set, en stor merkapacitet på næsten alle former for parkering. Torsdag og lørdag formiddage er der dog i nogle områder næsten fuldt udnyttelse på de tidsbegrænsede parkeringspladser og parkeringspladserne med betaling.

I område 1 og område 2 vurderes, at det i stort omfang er beboerne der anvender parkeringspladserne om aftenen, natten og morgenen, og at det er de ansatte/pendlere/ handlende der anvender parkeringspladserne om dagen. Der er samlet set for område 1 og 2 stor restkapacitet på

såvel de offentlige som de private pladser både dag og aften.

I **område 3** er belastningen på kanstensparkeringspladserne stor både i dagtimerne og om aftenen, specielt Smedegade, Allegade og Heimdalsgade er belastet meget og har kun få ledige pladser.

I **område 4**, centralt i bymidten, er der tidspunkter på hverdage og lørdage, hvor belastningen er stor og det kan være vanskeligt at finde en ledig offentligt tilgængelig parkeringsplads. Til gengæld er der stor restkapacitet i parkeringshuset i Levysgade og i øvrigt på de private parkeringspladser.

I **område 5** er belastningen på de offentlige pladser høj på hverdage og i dagtimerne, hvorimod der er stor restkapacitet om aftenen og på lørdage. På de private parkeringspladser er der samlet set stor restkapacitet både på hverdage og lørdage, i dagtimerne og om aftenen.

I **område 6** er belastningen på de offentlige parkeringspladser størst om aftenen, og der er en stor restkapacitet midt på dagen på hverdage. Det vurderes, at det i stort omfang er beboerne der anvender parkeringspladserne om aftenen. På de private parkeringspladser er der samlet set stor restkapacitet både på hverdage og lørdage, i dagtimerne og om aftenen.

I **område 7** er der samlet set stor restkapacitet på både de offentlige og de private pladser om dagen og aftenen.

I **område 8** ligger lidt perifert i forhold til gågaden og der er på visse tidspunkter høj belægning på hverdage og lørdage. Det kan have en sammenhæng med, at disse parkeringspladser uden tidsrestriktioner og betaling, trods alt ligger forholdsvist tæt på gågaden. Det kan også være udtryk for en begrænset kapacitet i forhold til beboerparkeringen, hvilket vurderes at være den mest sandsynlige årsag til belastningen af pladserne også efter forretningernes åbningstid.

I **område 9 og område 10** er der samlet set stor restkapacitet på såvel de offentlige som de private pladser om dagen såvel som om aftenen.

Demografi og statistik

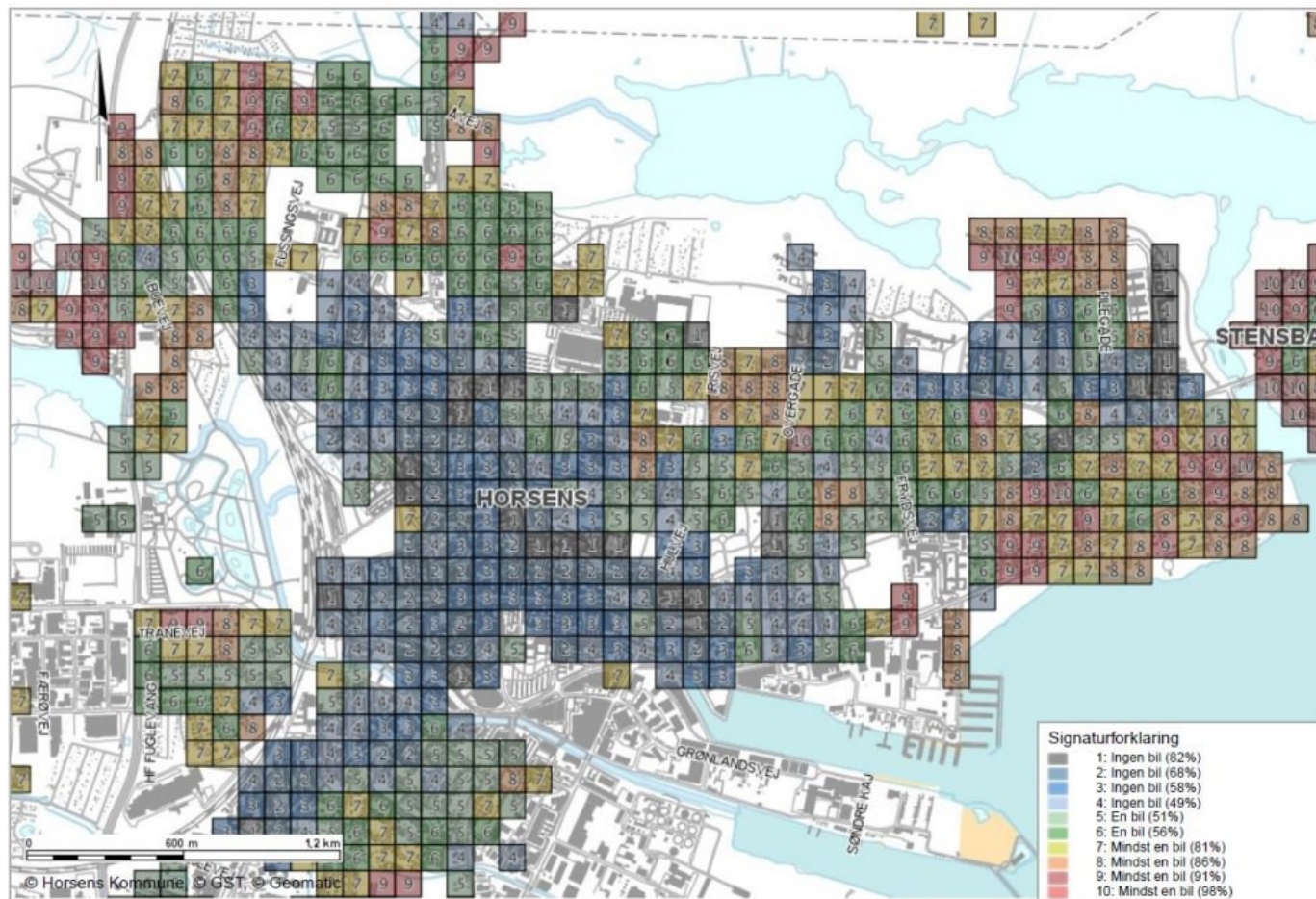
Indenfor områdeafgrænsningen af Horsens midtby er der bosat ca. 7.900 personer, fordelt på ca. 5000 husstande.

Den gennemsnitlige alder er 45 år. Ca. 18 % er under 16 år, ca. 62 % er mellem 17 og 60 år og de resterende ca. 20 % er 60 år og derover. Ca. 75 % af beboerne i midtbyen er enlige/singler.

Bilejerskabet er fordelt med ca. 32 % som har én bil, ca. 4 % der har to eller flere biler og de resterende ca. 64 % har ingen bil, se figur 15. Til sammenligning er gennemsnittet for landet som helhed er at der er ca. 36 % der ikke har bil, ca. 48 % der har én bil, og de resterende ca. 16 % der har to eller flere biler. Bilejerskabet i midtbyen skønnes, i sammenligning med andre tilsvarende bystørrelser i landet, at være af samme størrelse. Se i øvrigt figur 15 der viser et kort over bilejerskabet i midtbyen. Det bemærkes at områderne med de grå og blå farver indikerer ingen eller ringe bilejerskab og de grønne og røde farver indikerer én eller flere biler i husstanden.

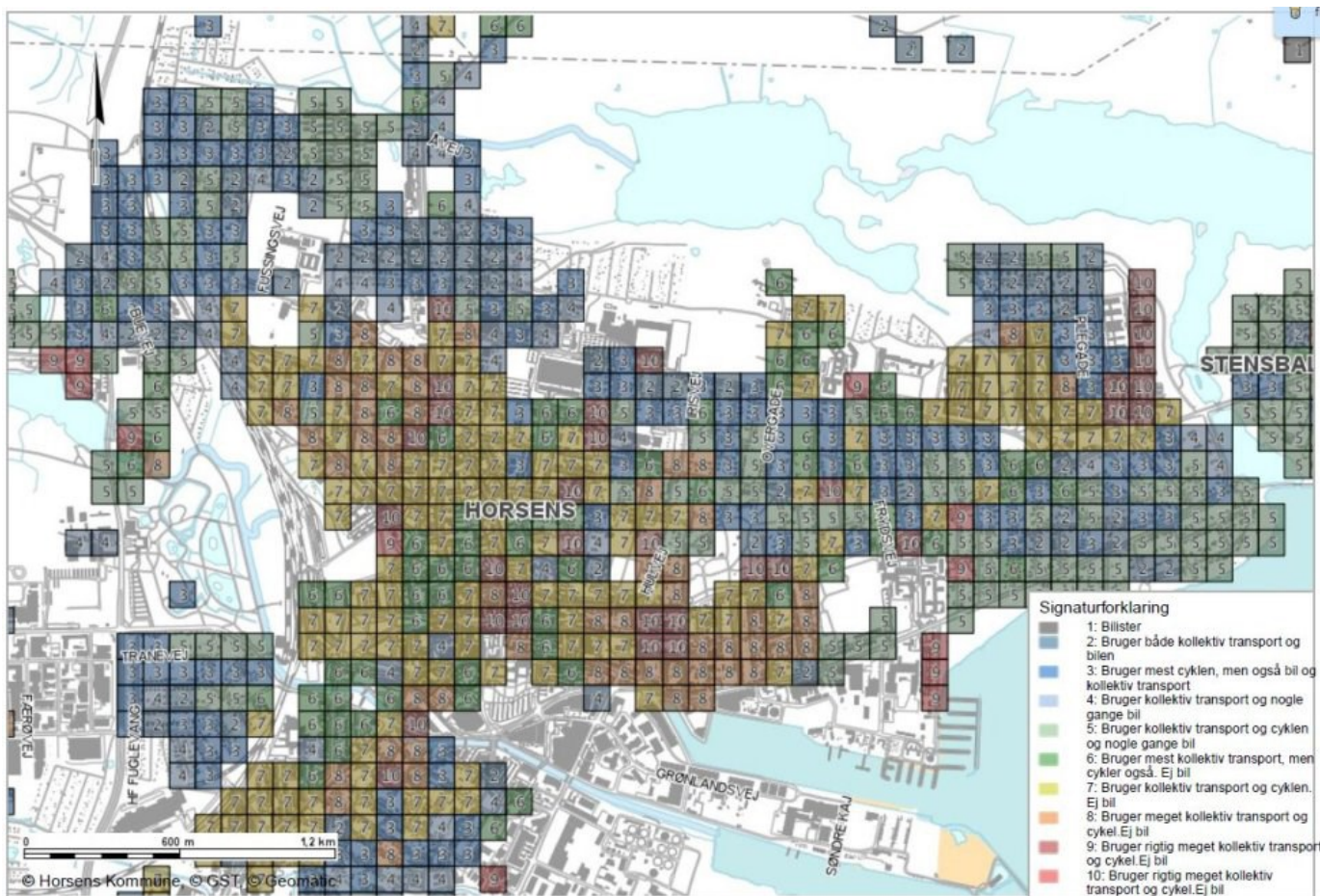
Kendetegnende for de større byer med mange ældre og unge under uddannelse (gymnasier og universiteter) er at bilejerskabet i midtbyerne generelt er mindre, fordi man fravælger bilen som transportmiddel og primært anvender cyklen eller den kollektive trafik. Behovet for beboerparkeringspladser er derfor også tilsvarende mindre.

BILEJERSKAB I HORSENS MIDTBY



Figur 15. Kortet viser bilejerskabet i Horsens midtby.

BEBOERNES TRANSPORTVALG I MIDTBYEN



Figur 16. Kortet viser beboernes transportvalg i midtbyen.

På figur 16 er vist et kort med angivelse af hvordan transportvalget er for borgerne i Horsens midtby. Det bemærkes at områderne med de grå og blå farver indikerer bilen anvendes helt eller delvist som transportmiddel og de grønne og røde farver indikerer at man primært anvender den kollektive trafik eller cyklen som transportmiddel.