

Kollektiv Trafikplan Horsens 2017 – Trafikplan for den kollektive busstrafik i Horsens kommune – Forkortet udgave.

Horsens Kommune har i samarbejde med Midttrafik udarbejdet en Trafikplan for den kollektive busbetjening i Horsens Kommune – Trafikplan 2017- som planlægges iværksat i ultimo 2017/primo 2018.

Formålet med planen er, at optimere busbetjeningen med henblik på at videreudvikle og forbedre den indenfor rammerne af budgettet.

Forslaget til Trafikplan 2017 har været fremlagt i offentlig høring fra den 1. november til den 12. december 2016.

Med baggrund i tidligere fremlagt data for bybusbetjeningen i Horsens samt de modtagne høringssvar har Byrådet i Horsens Kommune besluttet at gennemføre ændringer af busbetjeningen i Horsens Kommune, primært i forhold til bybusserne i Horsens.

Det nye bybussystem forventes implementeret d. 2. januar 2018. Nedenfor kan det for hver linje ses hvorledes ruteføringen bliver.

Betjeningen af oplandet til Horsens med regional- og lokalruter og flexitur er også blevet vurderet i forbindelse med udarbejdelsen af Trafikplan 2017, men det er ikke fundet nødvendigt med mere strukturelle ændringer af betjeningen af de væsentligste bysamfund. Trafikplanen har derfor primært fokus på det sammenhængende byområde og bybusstrafikken.

Det bemærkes at dette er en stærkt forkortet udgave af Trafikplan 2017. Ønskes den fulde version af Trafikplan 2017 henvises til Horsens Kommunes hjemmeside.

Linje 1

Der gennemføres ikke ændringer af linje 1's ruteforløb. Dvs ruteforløbet fortsætter som i dag vist på figur 1.



Figur 1: Ruteforløb for linje 1.

Linje 2

Der gennemføres ændringer af linje 2's ruteforløb i dennes østlige ende og Stensballe, idet linje 2 kun kører til VIA på Chr. M. Østergårds Vej, og idet der køres via Hybenvej, Østerled, Chr. M. Østergårds Vej og Pilegade.



Figur 2: Ruteforløb for linje 2.

Linje 3

Der gennemføres ændringer af linje 3's ruteforløb, idet ruten forlænges til Stensballe, hvor der køres ad Bygaden, Husoddevej og Stensballe Strandvej. Linje 3 vil ikke længere betjene Carit Etlars Vej. Se figur 3.

For at kunne gennemføre en betjening på linje 3 tættere på Sundhedshuset og Bilka undersøges det, om der kan etableres et stoppested ved vejen/parkeringsarealet gennem Rådhusparken ved J. Chr. Juliussens Vej. Ved et stoppested på Rådhusparken vil der være en gangafstand på ca. 250 meter til Sundhedshuset og Bilka m.fl.



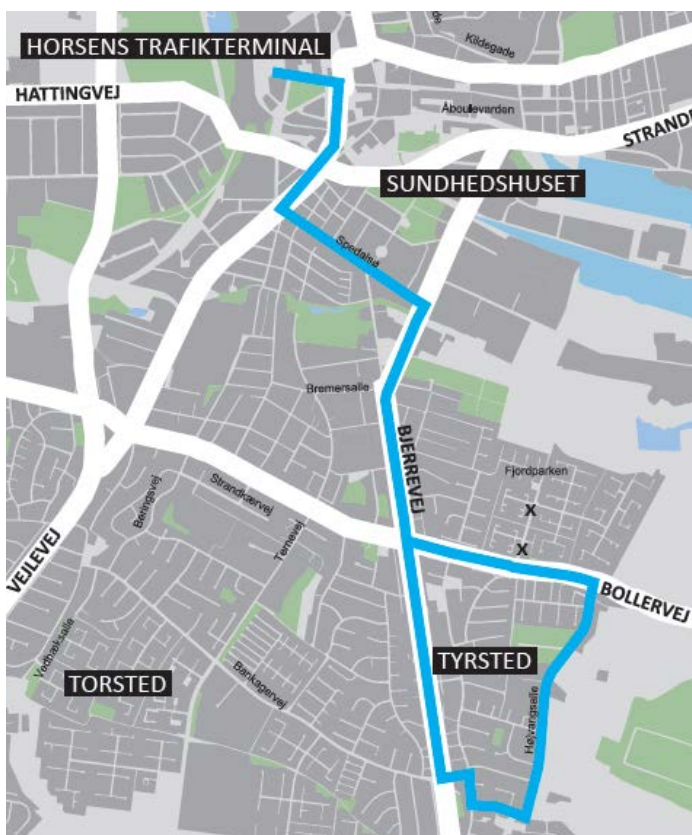
Figur 3: Ruteforløb for linje 3.

Linje 4

De trafikale forhold ved Sundhedshuset og Bilka i dag ikke kan afvikle flere busser grundet de til tider store fremkommelighedsproblemer i området. I forbindelse med Horsens Kommunes kommende trafikplanarbejde ved bl.a. Niels Gyldings Gade og Høgh Guldbergs Gade vil det blive undersøgt om det vil være muligt at flere bybusser vil kunne betjene dette byområde.

Linje 4's ruteforløb som vist på figur 4, vil fortsat vil betjene Spedalsø, hvorimod Fjordparken ikke indgår i ruten. Passagerer fra Fjordparken skal fremover anvende stoppestedet ved Bollervej.

Linje 4 vil ved Spedalsø/Sejrøgade i videst muligt omfang blive koordineret med linje 5, som kører tættere på Sundhedshuset og Bilka.



Figur 4: Ruteforløb for linje 4.

Linje 5

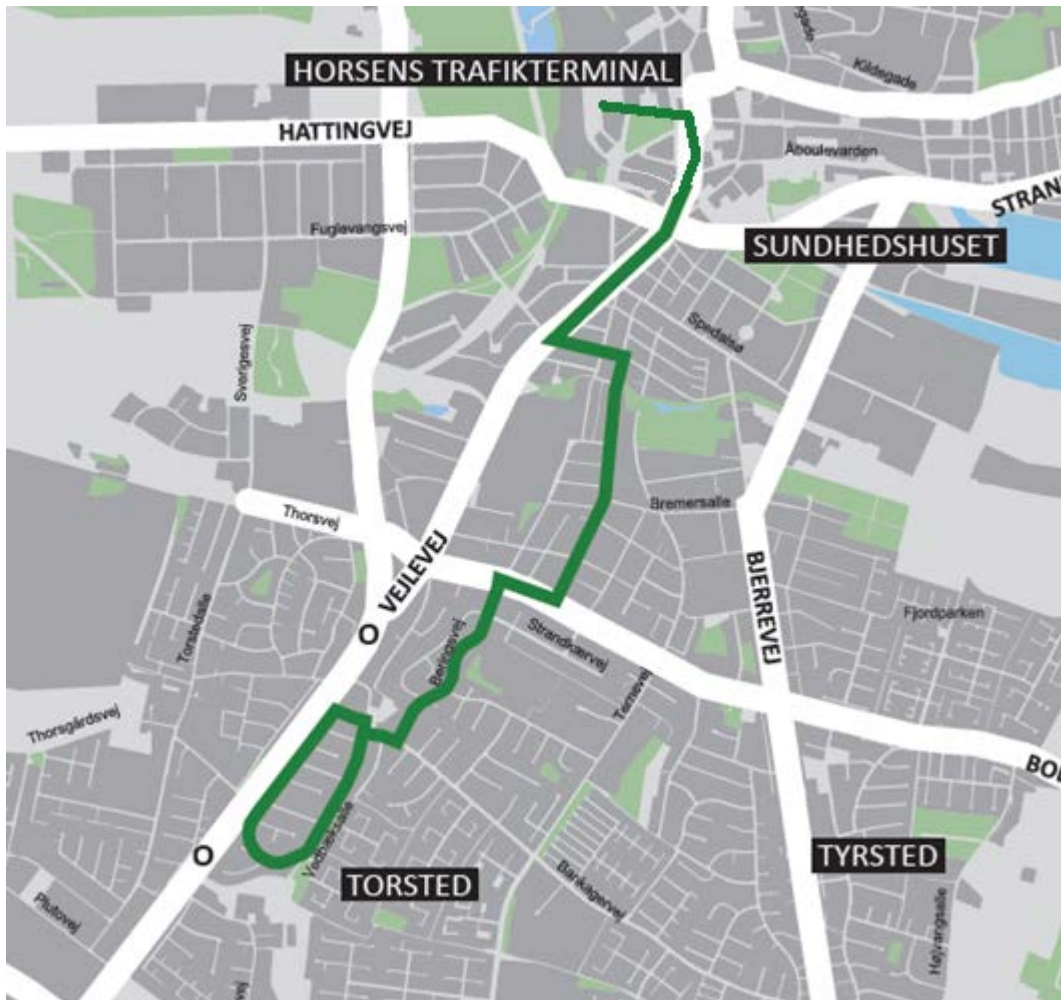
Der gennemføres ikke ændringer af linje 5's ruteforløb. Dvs ruteforløbet fortsætte som i dag vist på figur 5. Dog nedsættes frekvensen til halvtimedrift i dagtimerne, da kundegrundlaget for 20-minutterdrift vurderes for lavt. I den endelige køreplanlægning vil ruterne i sydbyen spredes så godt som muligt, så linje 4 og 6 vil kunne supplere linje 5.



Figur 5: Ruteforløb for linje 5.

Linje 6

Der gennemføres mindre ændringer af linje 6's ruteforløb på Vejlevej og i den vestlige ende af Strandkærvej, hvilket medfører at linje 6 ikke længere vil betjene et enkelt stop på Vejlevej i retning mod Centrum (Vejlevej/Vedbæksallé) jf. figur 6.



Figur 6: Ruteforløb for linje 6.

Linje 7

Der gennemføres ændring af linje 7's ruteforløb, så der ikke køres via Vejlevej på den yderste, sydlige del af ruten. Det betyder, at stoppestedet på Vejlevej ved Torstedskolen og ved Vejlevej/Vedbæksallé ikke betjenes i retning mod Trafikterminalen.

Linje 7 kører via Vestvejen til vendepladsen ved Ørnstrupvej. Learnmark vil ikke blive betjent på alle afgange.



Figur 7: Ruteforløb for linje 7 med mulighed for ændring ved Ørnstrupvej.

Linje 8

Der gennemføres ændring af linje 8's ruteforløb, idet buslinjen ikke længere vil betjene Marsallé, Thorsgårdsvej og Torstedalle. Linje 8 vil køre af samme rute i begge retninger, jf. figur 8.

I en prøveperiode køres ruten via Saturnvej på halvdelen af afgangene, så der i området skabes timedrift i dagtimerne. Efter et år evalueres det om betjeningsomfanget på Saturnvej er passende og denne rutekørsel skal fortsætte eller om Saturnvej skal udgå af ruten.



Figur 8: Ruteforløb for linje 8.

Linje 9

Der gennemføres en ændring af linje 9's ruteforløb, idet ruten afkortes ved Løvhøjsvej og ikke længere vil betjene Borgmestervej og Vestergade, som vist på figur 9. Eneste bybusbetjening på Vestergade vil være de få afgang på rute 11, der betjener statskolen.

Vestergade vil dog fortsat være betjent med lokale og regionale busser (110,112,114 og 116). Over det meste af dagen vil der være minimum to afgang i timen i begge retninger.



Figur 9: Ruteforløb for linje 9.

Linje 10

Der gennemføres en ændring af linje 10's ruteforløb, idet Møllegade og Kildegade ikke længere betjenes af linje 10, jf. figur 10. Flintebakken betjenes kun mod Trafikterminalen på linje 10, dvs. så bussen fra Bakkesvinget mod Trafikterminalen køres via Flintebakken.

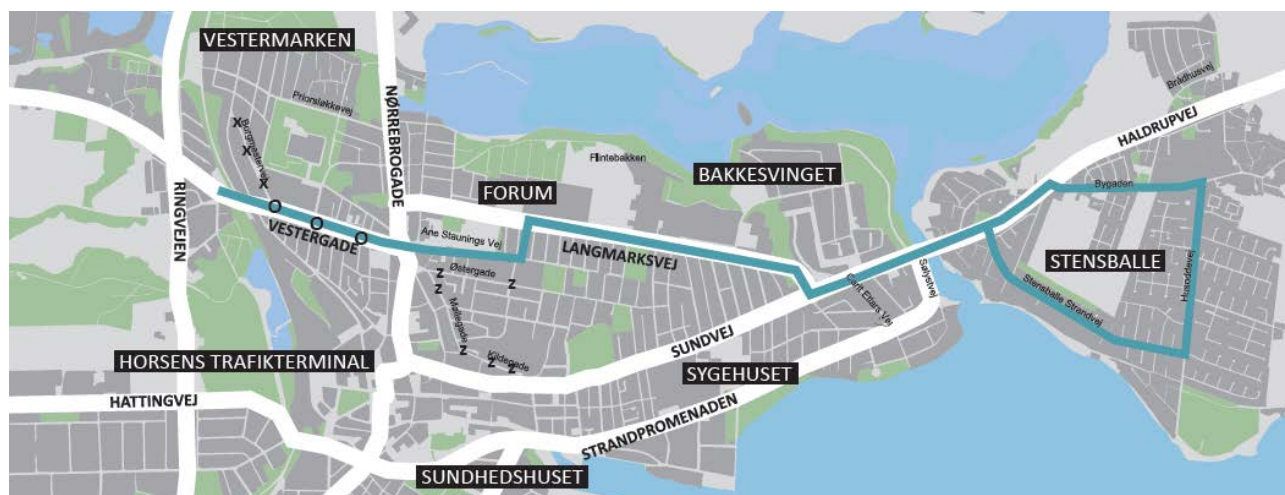
Møllegade og Kildegade vil blive betjent med den nye linje "Servicelinje 12".



Figur 10: Ruteforløb for linje 10.

Linje 11

Der gennemføres ikke ændringer af linje 11's ruteforløb, jf. figur 11.



Figur 11: Ruteforløb for linje 11.

Service linje 12

Linje 12/Service linje 12 er en ny linje/service linje, som betjener Flintebakken, Østergade, Møllegade, Kildegade, Vitus Berings Plads, Sundhedshuset og Sygehuset, samt Trafikterminalen jf. figur 12.

Der køres timedrift mellem 8-18 på alle hverdage og totimersdrift i weekenden (lørdag og søndag) mellem 8-18.

Betjeningsvinduet, dvs. det tidsrum hvor linje 12 kører, som beskrevet ovenfor, gennemføres i første omgang i en prøveperiode på ét år, hvorefter det skal vurderes, om tidsrummet for kørslen skal ændres til f.eks. timedrift mellem kl. 8.00 og kl. 13.00 og mellem kl. 16.00 og kl. 18.00 på hverdage, og totimersdrift mellem kl. 8.00 og kl. 18.00 i weekenden (lørdag og søndag).

Udgifterne til ren timedrift på linje 12 er en del af budgetforhandlingerne i Horsens Kommune og den endelige implementering vil afhænge af disse.



Figur 12: Rute forløb for linje S12

Ekstra betjening til Hatting:

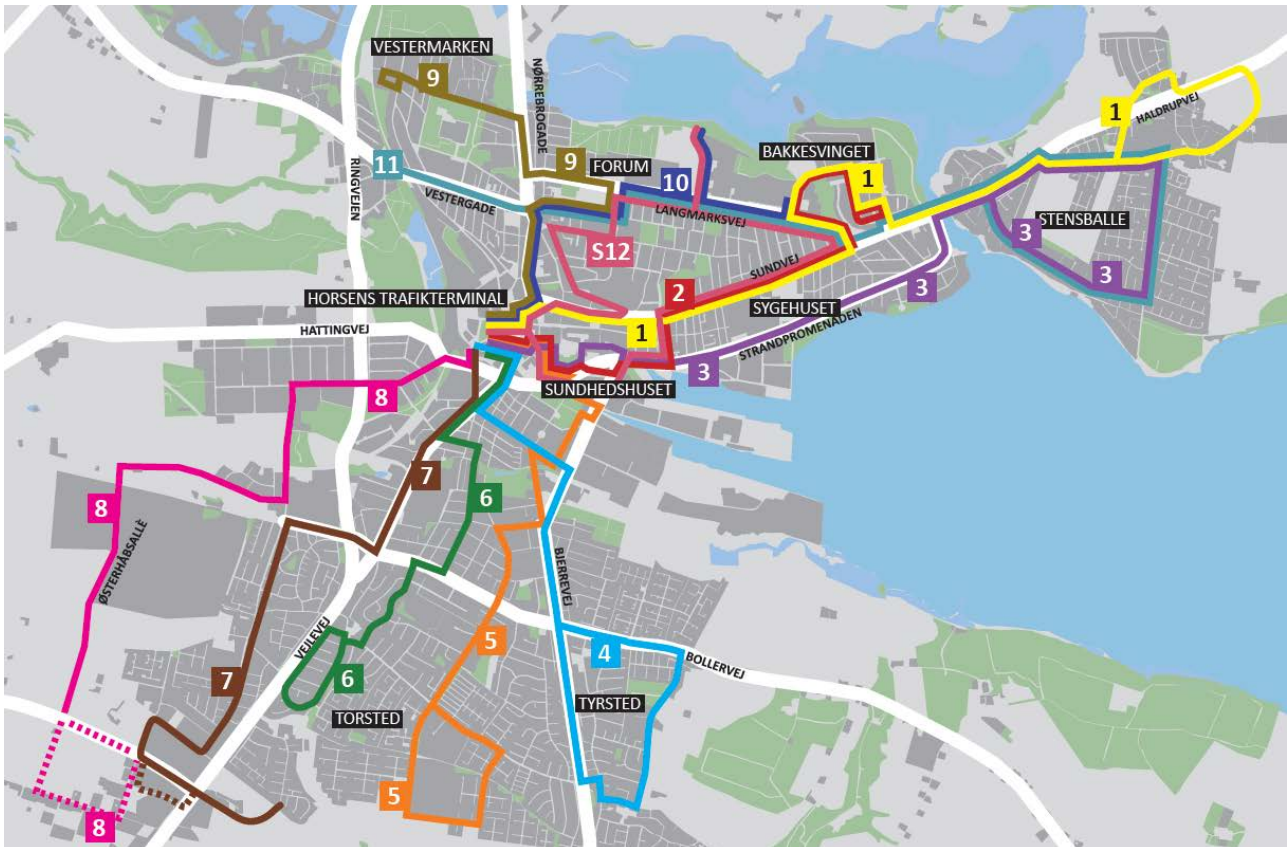
Den nuværende betjening af Hatting –Horsens med rute 220 udvides med 10 afgange dagligt i begge retninger på hverdage og 2 ekstra afgange i hver retning på lørdage. Den udvidede betjening af Hatting er en del af budgetforhandlingerne i Horsens Kommune og den endelige implementering afventer disse.



Figur 13: Udvidelse af rute 220 Hatting – Horsens.

Samlet overblik over bybussystemet.

På nedenstående figur 14 ses et samlet overblik over bybussystemet der indgår i Trafikplan 2017.



Figur 14: Samlet bybusnet fra og med den 2. januar 2018.